

<<通道经济>>

图书基本信息

书名：<<通道经济>>

13位ISBN编号：9787513611787

10位ISBN编号：7513611785

出版时间：2012-10

出版时间：中国经济出版社

作者：杨鹏

页数：274

字数：280000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<通道经济>>

内容概要

《通道经济：区域经济发展的新兴模式》由杨鹏编著。

通道经济是一种传统而具有现代意义的区域经济发展的新兴模式。

进入新世纪后，我国广西等地区在基于特有的区位条件基础上，提出了通道经济的发展模式，并进行了大量的探索。

然而目前还没有形成相对系统、相对深入的专项研究，缺乏较为深入的理论研究。

因此，难以为通道经济的深化发展提供有力的基础支撑。

《通道经济：区域经济发展的新兴模式》在对通道经济相关理论进行分析的基础上，研究分析了通道经济的各种模式和类型，并构建了通道经济的理论体系，对通道经济进行了典型案例研究。

<<通道经济>>

作者简介

杨鹏，副研究员供职于广西社会科学院 / 广西北部湾发展研究院，同济大学城市发展与管理专业博士研究生，广西产业与技术经济研究会会长，曾任中华全国学生联合会执行主席。

主要研究方向为产业经济、城市经济、生态经济和战略规划，独著及合著出版著作6本，先后主持和承担“泛北部湾发展战略问题研究”、“‘两化’视角下西南民族地区经验学习及其机制研究”、“国家战略视角下广西经济跨越式发展研究”等国家社科基金项目和中国清洁发展机制基金赠款项目“广西应对气候变化规划思路研究”、国家工信部部省合作课题“推动传统制造业转型升级研究”等专项研究。

曾获省部级社科优秀成果、政府决策成果二等奖两项、三等奖四项。

<<通道经济>>

书籍目录

第一章 跨越历史的通道

第一节 陆上丝绸之路

- 一、发端与形成
- 二、路线通道
- 三、物质与文明
- 四、联盟：博弈与竞争
- 五、合作：孕育全球化
- 六、丝绸之路的意义

第二节 海上丝绸之路

第三节 京杭大运河

第四节 茶马古道

- 一、茶马古道的跨国线路
- 二、茶马古道的历史作用

第二章 通道经济理论溯源

第一节 区域发展的基本理论

- 一、传统区位理论
- 二、区域分工理论

第二节 非均衡增长理论

- 一、非均衡增长的基本理论
- 二、非均衡经济发展的不同体现

第三节 区域经济开发模式

- 一、点——增长极开发模式
- 二、线——沿轴开发模式
- 三、面——环圈经济
- 四、体——超行政开发模式

第四节 区域梯度与要素流动

- 一、区域梯度的形成
- 二、区域梯度下的要素流动

第三章 通道经济的基本理论

第一节 通道经济的基本内涵和定义

- 一、通道经济的基本内涵
- 二、通道经济的基本定义
- 三、通道经济的本质内涵：开放与开发
- 四、通道经济与通道网络

第二节 通道经济的类型划分

- 一、通道经济的基本类型
- 二、通道经济的演化发展

第四章 通道经济的形成机理

第一节 通道经济与区域经济

- 一、通道经济与区域发展
- 二、通道经济与区域格局

第二节 通道经济的基本载体：交通通道

- 一、交通通道的基本形式和功能定位
- 二、交通通道的演化与发展
- 三、交通运输与通道经济

<<通道经济>>

四、通道经济：迎接高铁时代

第三节 通道经济中的发展载体：中心城市

一、中心城市在通道经济中的作用

二、通道经济中中心城市的层级

第四节 通道经济的基本动力：要素流动

一、要素概念及构成

二、要素流通是通道经济的形成动力

三、现代物流与通道经济

第五节 通道经济中的内生动力：制度通道

一、制度的研究

二、制度差距与制度学习

三、制度通道的构成

四、制度通道与区域协调

第五章 通道经济的典型研究

第一节 建立在城市基础上的通道经济

一、区域联动型

二、都市互动型

三、都市圈型

四、节点链接型

五、紧密链条型

第二节 通道经济的典型分析：口岸通道

一、边境贸易

二、边境口岸

三、我国主要边境口岸

四、边境城市

五、边境口岸与通道经济

第三节 通道及通道经济的模型分析

一、区域引力模型

二、通道宽度和通道效率

第六章 通道经济的案例研究：南广经济走廊

第一节 战略背景与战略意义

一、打造南广经济走廊的战略背景

二、构建南广经济走廊的战略意义与实践价值

第二节 理论基础与经验研究

一、打造南广经济走廊的理论基础

二、走廊经济的理论探索

三、走廊经济的案例研究

四、基于理论和案例的总结评述

第三节 战略导向、战略路径与战略目标

一、构建南广经济走廊的战略导向

二、构建南广经济走廊的战略路径

三、构建南广经济走廊的战略目标

第四节 战略支撑

一、优化交通走廊

二、构建产业走廊

三、打造城市走廊

四、建设生态走廊

<<通道经济>>

五、提升旅游走廊

第七章 突破资源的囿圄：从资源经济到通道经济

第一节 资源及资源经济

- 一、资源的内涵及外延
- 二、资源经济：漏斗经济

第二节 从“资源经济”走向“通道经济”

- 一、资源优势—产业优势—经济优势
- 二、通道经济：“资源+创新+开放”型经济

第三节 由“资源经济”到“通道经济”的实践分析

- 一、我国资源型城市发展现状
- 二、资源型城市发展模式
- 三、资源型城市发展模式的转变：从资源经济转向通道经济

第八章 通道经济：从局部发展走向共同繁荣

第一节 突破区域壁垒。

走向通道经济

- 一、区域壁垒的形成机理
- 二、区域壁垒的基本类型
- 三、区域发展：从非均衡走向协调

第二节 培育通道经济增长极

- 一、培育区域性的增长中心
- 二、加强通道枢纽城市的建设
- 三、通道枢纽城市的要素传导作用

第三节 完善交通通道

- 一、交通通道与区域边缘化
- 二、交通通道建设的区域选择

第四节 建立制度通道

- 一、加强区域合作是形成制度通道的前提
- 二、打破行政壁垒、建立区域间制度通道
- 三、建立制度通道的基本措施

主要参考文献

<<通道经济>>

章节摘录

版权页：插图：通道经济的内涵包括四个方面：第一，通道沿线地区在互惠互利的基础上，实行互相开放的合作经济体系。

通道中资源优化配置，技术广泛交流，信息互相流动，在工业、农业、能源、交通、生态以及信息服务等方面进行全面合作。

第二，通道沿线地区要进行职能分工，形成不同类型、不同特色的区域经济体系。

要发挥区位优势、资源优势，发展特优产业，并建立起通道的产业链。

通过区域间产业的分工与合作，培育和壮大龙头企业，不断提高通道内各个行业在开放条件下自主发展的能力和在国内市场的竞争力。

第三，通道沿线地区之间、城乡之间要实行城乡分工，建立起密切联系的经济体系。

城市应当成为通道经济的经济中心、信息中心和交通运输枢纽等，乡村则应当成为城市的外围区域。

农村负责农产品的原材料种植，城市则发挥优势加工转化升值，然后再进行流通。

通过城乡分工形成城乡结合、工农结合、产销结合的经济网络。

城市之间应该自由开放，通过交通沿线的城市经济发展，由原来的地区割据、行业封锁的封闭式系统，向社会化的、区域一体化的经济体系转变。

第四，通道沿线地区之间、城乡之间要建立起联合行动，连片开发，整体推进的经济体系。

在发展经济的情况下，建立连片发展的产业体系，整体推进区域间的经济发展，广泛进行人才、技术、教育、文化的交流合作，推动通道经济的快速健康、可持续性发展。

二、通道经济的基本定义 通道经济是指建立在交通通道、产业链纽带基础之上的，立足于区域经济一体化的发展选择，以经济扩散、互补发展的完全市场化的开放型经济发展模式。

所谓通道经济，就是在经济全球化和区域经济一体化背景下，依托良好的（或潜在的）区位条件、自然资源和人文条件，以交通通道、产业链纽带为基础，以接受区域核心经济区经济辐射和产业转移为途径，以参与区域经济合作和分工为手段，依托通道的优势，并通过市场手段，构建城市走廊、产业走廊，实现产业向通道的集聚和扩散，从而实现通道区域的跨越式发展的一种区域经济发展模式。

<<通道经济>>

编辑推荐

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>