

图书基本信息

书名：<<青藏铁路经济带联动开发研究>>

13位ISBN编号：9787513612104

10位ISBN编号：7513612102

出版时间：2012-1

出版时间：中国经济出版社

作者：刘同德 等著

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《青藏铁路经济带联动开发研究》共分为四大部分，第一部分是青藏铁路经济带研究综述，主要内容是研究意义和铁路经济带理论综述，具体包括第一、二章；第二部分是青藏铁路经济带基础研究，包括青藏铁路经济带范围界定、非流动生产要素和可流动生产要素空间分布特征，具体包括第三、第四和第五章。

第三部分是青藏铁路经济带联动开发的内容，包括青藏铁路经济带联动开发的环境约束与发展原则、联动开发总体构想与经济模式选择、经济区划分与重点地域空间开发导向、联动开发机制与路径选择及政策建议，共包括第六到第十章。

第四部分是青藏铁路经济带的延伸与展望，包括第十一章。

作者简介

刘同德，山东莱西人，1964年12月生，博士、教授。
长期从事区域经济可持续发展研究，主持或参与国家、部委和省级社科项目10余项，先后在学术核心期刊发表论文40余篇，出版《青藏高原区域可持续发展研究》等专著10余部，获省部级优秀科研成果奖10项。

书籍目录

序

第一章 青藏铁路经济带联动开发战略意义

第二章 铁路经济带联动开发基础理论综述

第一节 基本概念

一、铁路经济带 (REB)

二、区域联动开发

第二节 铁路经济带的形成条件与形成机制

一、铁路经济带的形成条件

二、铁路经济带的形成机制

三、启示

第三节 区域联动开发的影响因素、机制与模式

一、联动开发的影响因素

二、联动开发的机制

三、联动开发的模式

第四节 联动发展状态评价

一、联动发展状态的定性评价

二、联动发展状态的定量评价

第三章 青藏铁路经济带空间范围界定

第一节 界定方法

一、原理基础

二、界定方法与数据来源

第二节 基于分行业人口密度的青藏地区空间结构类型

一、青藏地区发展格局的因子分析

二、青藏地区地理单元聚类分析

第三节 青藏铁路经济带空间范围界定

一、总体空间范围界定

二、内部结构边界划分

三、空间格局演变趋势

第四章 青藏铁路经济带非流动生产要素分布

第一节 农产品资源密度空间分布

一、分析原理

二、青海农产品资源密度空间分布

三、西藏农产品资源密度空间分布

第二节 矿产资源空间分布

一、柴达木盆地能源化工矿产资源区

二、羌塘高原盐湖油气资源区

三、西藏“一江两河”有色金属资源集中区

第三节 旅游资源空间分布

一、青藏铁路旅游经济带资源优势

二、青海旅游资源空间分布

三、西藏旅游资源空间分布

第四节 土地资源空间分布

一、分析原理

二、青海土地资源空间分布

第五节 非流动生产要素综合分布

<<青藏铁路经济带联动开发研 >

第五章 青藏铁路经济带可流动生产要素分布

第一节 劳动力资源水平空间分布

- 一、分析原理
- 二、青海劳动力资源空间分布特征
- 三、西藏劳动力资源水平空间分布

第二节 资本规模潜力空间分布

- 一、分析原理
- 二、青海资本规模潜力空间分布
- 三、西藏资本规模潜力空间分布

第三节 技术水平潜力空间分布

- 一、分析原理
- 二、青海技术水平潜力空间分布

第四节 制度安排空间分布

- 一、青海省空间发展战略
- 二、西藏空间发展战略

第五节 可流动生产要素综合分布

第六章 青藏铁路经济带联动开发环境约束与发展原则

第一节 青藏高原具有生态上的特殊战略地位

- 一、青藏高原环境变化影响全球气候
- 二、青藏高原是亚洲水塔，我国的江河之源

第二节 青藏高原生态环境支持能力评价

- 一、环境水平
- 二、生态水平
- 三、生态环境压力
- 四、生态环境支持能力

第三节 青藏高原区域开发的环境成本分析

- 一、地理区位成本
- 二、自然空间结构成本
- 三、地形地貌成本
- 四、生态破坏成本
- 五、海拔高度成本
- 六、环境成本比较

第四节 青藏铁路经济带联动开发原则

- 一、生态阈限原则
- 二、比较优势原则
- 三、循环经济原则
- 四、产业优势原则
- 五、区域一体化原则
- 六、开放发展原则

第七章 青藏铁路经济带联动开发总体构想与模式选择

第一节 青藏铁路经济带联动开发总体构想

- 一、中心辐射、轴线发展、点状集聚、联动发展的空间战略
- 二、突破资源地域限制，促进沿线资源共同开发
- 三、协调不同经济区间的产业分工，鼓励企业间的跨区域合作
- 四、促进沿线城镇形成分工明确、相互依托的高原城镇带
- 五、以联动开发为契机，构建青藏高原发展的经济共同体

第二节 青藏铁路经济带联动开发经济模式选择

<<青藏铁路经济带联动开发研 >

- 一、生态经济发展模式
- 二、特色经济发展模式
- 三、循环经济发展模式

第八章 青藏铁路经济带重点地域空间开发模式与产业导向

第一节 青藏铁路经济带块状经济体划分

- 一、青海东部综合经济区
- 二、环湖旅游和高效畜牧业经济区
- 三、柴达木新兴工业经济区
- 四、藏中综合经济区

第二节 青藏铁路经济带重点地域空间开发模式

- 一、西宁都市区——点轴式开发，圈层式扩散
- 二、环青海湖地区——点状开发
- 三、柴达木地区——点状开发
- 四、藏北高原经济区——点状开发
- 五、拉萨近郊型经济区——点状开发
- 六、拉萨城市经济区——点轴开发

第三节 青藏铁路经济带重点地域产业发展方向

- 一、西宁都市区——集群化发展工业，提升旅游服务业
- 二、环青海湖地区——全面实施旅游带动发展战略
- 三、柴达木地区——培育资源型产业集群，推动产业结构多元化
- 四、藏北高原经济区——以畜产品资源开发为基础，积极拓展旅游资源开发
- 五、拉萨近郊型经济区——发挥区位优势，走郊区型工业化道路
- 六、拉萨城市经济区——旅游中转枢纽与科学研究基地

第九章 青藏铁路经济带联动开发机制与路径选择

第一节 青藏铁路经济带联动开发机制

- 一、建立健全多层次区域合作机制
- 二、建立健全产业联动发展机制
- 三、建立健全生产要素集聚合作机制

第二节 青藏铁路经济带联动开发路径选择

- 一、青藏两省区共同打造青藏铁路沿线世界顶级旅游带
- 二、青藏两省区共同打造格尔木“西藏工业园”
- 三、青藏两省区共同打造藏医药优势产业
- 四、青藏两省区共同打造藏毯产业
- 五、青藏两省区共同打造高原物流中心

第十章 青藏铁路经济带联动开发政策建议

第一节 跨区域合作共建工业园

- 一、尽快建立共建园区的利益共享机制
- 二、加大对合作共建园区的支持力度
- 三、着力提高共建园区工作平台
- 四、全力推进招商引资工作
- 五、建立和谐生态共建工业园区

第二节 构建与地域资源特色相一致的产业结构

- 一、产业结构调整优化方向
- 二、重点产业选择

第三节 加大对青藏高原产业发展的政策支持力度

- 一、财税政策

<<青藏铁路经济带联动开发研 >

- 二、金融政策
- 三、投资政策
- 四、科技政策
- 五、土地和矿产资源政策
- 六、人才政策

第四节 尽快开展矿产资源战略后备基地建设

- 一、明确青藏高原的国家级战略矿产资源开发后备基地定位
- 二、加强矿产资源开发与保护的统筹规划与管理
- 三、加大地质勘查工作力度, 加强矿产资源勘察技术创新
- 四、推进矿业权市场建设, 运用市场机制优化配置资源
- 五、大力发展循环经济, 综合开发、有效配置、永续发展
- 六、发展“生态矿业”, 实现生态经济

第五节 强化对青藏高原的生态环境保护

- 一、编制国家青藏高原生态保护、恢复和建设规划
- 二、进一步完善退耕(牧)还林(草)政策
- 三、完善草地产权
- 四、实施生态移民

第六节 提升青藏高原区域科技创新工作力度

- 一、建立促进青藏两省区域科技创新的长效发展机制
- 二、设立国家青藏高原区域科技创新基金
- 三、实施全国科技支援青藏高原地区的政策

第七节 深化贯彻国家对少数民族地区的人口政策

- 一、严格控制人口增长
- 二、提高人口的科学文化素质
- 三、合理引导人口分布

第八节 继续加强青藏高原区域社会和谐调控与稳定工作

- 一、努力创造和谐稳定的社会环境
- 二、进一步增强广大干部群众反分裂、反渗透意识
- 三、把协调利益关系作为维护稳定的切入点和突破口
- 四、高度重视做好民族宗教工作
- 五、进一步加大对青藏高原地区的发展支持力度

第十一章 青藏铁路经济带的延伸与展望

第一节 向南延伸——“南亚大陆桥”构想

- 一、“南亚大陆桥”提出的国家背景
- 二、“南亚大陆桥”方案构想
- 三、“南亚大陆桥”的地缘政治意义

第二节 向东延伸——推动“兰西经济区”一体化进程

- 一、向东延伸的区域背景
- 二、“兰州—西宁经济区”发展现状
- 三、“兰州—西宁经济区”门户发展战略——民和县实证

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>