

<<中央企业经济运行报告>>

图书基本信息

书名：<<中央企业经济运行报告>>

13位ISBN编号：9787513615419

10位ISBN编号：7513615411

出版时间：2013-1

出版时间：中国经济出版社

作者：祝和良

页数：270

字数：280000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中央企业经济运行报告>>

内容概要

《中央企业经济运行报告（2012）》通过深入分析和总结2011年我国中央企业经济运行的状况，对中央企业的发展提出了思考和展望，共分为三篇。首先，报告对中央企业2011年的经济运行从全局概况，总体态势和行业发展等方面进行了总结分析。其次，报告选取了石油石化、电力、煤炭、电信、冶金、建筑、航空航运等七大行业，从行业角度对中央企业经济运行的-般特征、产业发展状况、典型企业经济运行状况及行业对国际经济的意义等方面，对我国中央企业2011年经济运行进行了深入剖析。最后，报告对中央企业经济运行进行了思考与展望，并对中央企业的发展提出了可供借鉴的经验和建

<<中央企业经济运行报告>>

书籍目录

总序

前言

第一篇 总论

一、经济运行分析概述

(一) 对经济运行的一般理解

(二) 分析经济运行的相关指标

二、中央企业概述

(一) 中央企业的性质以及在国民经济中的作用

(二) 改革开放后中央企业的发展历程

(三) 中央企业的现实状况与问题

三、中央企业经济运行分析概述

(一) 2011年中央企业经济运行的总体概况

(二) 2011年中央企业经济运行的行业分析

第二篇 中央企业行业及经济运行分析

一、石油石化行业中央企业经济运行

(一) 石油化工业的一般特征

(二) 我国石油化工业的发展状况

(三) 石油化工业中央企业的运行概况

(四) 石油化工业对于国民经济的意义

二、电力行业中央企业经济运行

(一) 电力行业概述

(二) 我国电力行业的发展状况

(三) 电力行业中央企业的运行概况

三、煤炭行业中央企业经济运行

(一) 煤炭行业概述

(二) 我国煤炭行业的发展状况

(三) 煤炭行业中央企业的运行概况

四、电信行业中央企业经济运行

(一) 电信行业的一般特征

(二) 2011年电信产业发展状况

(三) 电信行业中央企业发展概况与动态

(四) 电信中央企业地位与作用分析

五、冶金行业中央企业经济运行

(一) 冶金业的一般特征

(二) 我国冶金产业的发展状况

(三) 冶金行业中央企业的运行概况

(四) 冶金行业中央企业的地位和作用

六、建筑行业中央企业经济运行

(一) 建筑业一般特征

(二) 我国建筑业发展状况

(三) 建筑业中央企业2011年运行情况

(四) 建筑类中央企业的地位和作用

七、航空航运行业中央企业经济运行

(一) 航空航运业一般特征

(二) 我国航空航运业的发展状况

<<中央企业经济运行报告>>

- (三) 航空航运业中央企业的运行概况
 - (四) 航空航运业中央企业的地位和作用
- 第三篇 关于中央企业经济运行的思考与展望

章节摘录

版权页：插图： 商业地产租售并举，助力公司业绩提升。

2011年，公司抓住商业地产在市场调控中的销售机遇，实现商业物业销售签约额逾150亿元；同时公司商业物业经营初具规模，全年共实现物业租赁、展览服务、商场和酒店经营等收入超8亿元。

截至报告期末，公司已拥有广州保利中心、广州保利中环广场、佛山保利水城、佛山保利洲际酒店、成都保利皇冠酒店、广州保利世贸中心等大型商业体投入运营，实际运营面积超50万平方米，为实现公司住宅开发与商业地产运营双轮驱动奠定了坚实的基础。

品牌价值持续提升，巩固行业龙头地位。

2011年，公司积极投身保障房建设，注重同客户、股东、员工、合作伙伴等利益相关方共同成长，切实履行央企社会责任，赢得了社会的好评，“保利地产”品牌价值大幅提升至184.59亿元，较上年度增长34.85%，蝉联房地产行业领导公司品牌。

同时，公司再度蝉联沪、深房地产上市公司综合实力、财富创造能力、投资价值TOP10第二名，荣获“2011中国主板上市公司最佳董事会（50强）”等荣誉，进一步巩固行业龙头地位。

建立长效激励机制，完善治理结构。

报告期内，公司启动了股票期权激励计划，通过向部分董事、高级管理人员和核心管理、技术人才授予股票期权，进一步完善公司法人治理结构，建立健全公司长效激励机制，帮助公司管理层平衡公司发展过程中的短期目标与长期目标，吸引和保留优秀人才，激励持续价值的创造，促进公司长期健康发展。

（四）建筑类中央企业的地位和作用 1.基础设施建设 由于建筑业的行业壁垒、市场集中度、规模经济等因素，建筑类央企在我国整体建筑市场上仍然发挥着非常重要的作用。

基础设施建设对于经济增长而言至关重要。

我国交通基建类的核心和重点工程都是由央企带动完成的。

中国中铁建设先后修建了77925公里的铁路，占中国铁路总里程的2 / 3以上；建成电气化铁路接触网52894公里，占中国电气化铁路的95%；参与建设的公路超过13781公里，其中高速公路超过7708公里，约占中国高速公路总里程的1 / 10；参与建设了中国3 / 5的城市轨道工程；修建了武汉长江大桥、南京长江大桥、东海大桥、杭州湾跨海特大桥等9000多座大桥，总长达9297公里；建成秦岭隧道、太行山隧道、厦门翔安海底隧道、武汉长江隧道等长大隧道共计6886公里。

公司建设者9次远征南极，承担了中山站、长城站、昆仑站建设和维护任务。

公司还先后参加了国内近5000项公路、机场、码头、水电、地铁、高层建筑、市政等大型工程的设计与施工，经营范围覆盖到土木建筑的各个领域，工程项目遍布中国各省市自治区和全球近60个国家和地区。

<<中央企业经济运行报告>>

编辑推荐

《中央企业经济运行报告(2012)》突出客观性、学术性、实用性、前瞻性。报告秉持客观、公正的原则，在总体情况概述的基础上，按照国务院国资委对中央企业所在行业划分标准，突出以板块为单元，选定若干指标进行同类行业企业之间的比较以及与国际上同类企业的比较，报告不仅注重对中央企业不同行业、不同领域、不同问题的探索与研究，而且还对中央企业未来发展趋势给予预测与分析，期望其无论是对促进有关中央企业的学术研究，还是对推动中央企业的科学发展，都具有借鉴意义和参考价值。

<<中央企业经济运行报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>