

<<中国城市流通竞争力报告>>

图书基本信息

书名：<<中国城市流通竞争力报告>>

13位ISBN编号：9787513616362

10位ISBN编号：7513616361

出版时间：2012-7

出版时间：中国经济出版社

作者：中商流通生产力促进中心 编著

页数：342

字数：340000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国城市流通竞争力报告>>

内容概要

刘普合、马龙龙编著的《中国城市流通竞争力报告》本报告以城市流通竞争力作为研究对象，目的在于通过城市流通竞争力评价，发现制约城市流通业繁荣和城市经济持续发展的短板，挖掘城市流通领域凸现和潜在的特色和优势，指导城市突破发展瓶颈、发挥增长潜力，为城市在流通发展规划和发展路径选择方面给出有价值的战略建议。

基于该目的，本报告中关于城市流通竞争力的评价思路是尽可能挖掘影响城市流通竞争力的各项指标，建立一个相对完整的评价体系，从而更加全面、科学地测算和评估各城市的流通竞争力。

<<中国城市流通竞争力报告>>

书籍目录

第1章引言

第2章中国内地部分城市流通竞争力综合评价

2.1 指标选取原则及评价指标体系的建立

2.1.1 评价指标的选取原则

2.1.2 建立评价体系的基本思路

2.1.3 评价指标体系的框架

2.1.4 评价指标体系的构成

2.2 评价样本的选取及数据来源

2.2.1 评价样本的选取

2.2.2 数据来源

2.3 城市流通竞争力综合评价体系

2.3.1 城市流通竞争力综合评价指标遴选

2.3.2 城市流通竞争力综合评价指标集成

2.3.3 城市流通竞争力指数评价模型

2.4 中国城市流通竞争力水平与结构考察

2.4.1 中国城市流通竞争力水平考察

2.4.2 中国城市流通竞争力结构考察

第3章中国城市流通竞争力水平指标评价

3.1 城市流通规模比较

3.1.1 投入规模

3.1.2 产出规模

3.2 城市流通结构比较

3.2.1 市场结构

3.2.2 规模结构

3.2.3 所有制结构

3.2.4 产业结构

3.2.5 人员结构

3.2.6 批零结构,

3.2.7 业种结构

3.2.8 业态结构

3.3 城市流通密度比较

3.3.1 商品交易市场营业面积密度配置

3.3.2 流通业活动单位数密度配置

3.3.3 流通业社会消费品零售总额密度配置

3.3.4 流通业增加值密度配置

3.3.5 流通业资本规模密度配置

3.3.6 流通业固定资产投资额密度配置

3.3.7 流通业从业人员密度配置

3.4 城市流通设施比较

3.4.1 商业网点

3.4.2 物流设施

3.4.3 星级宾馆

3.4.4 互联网络

3.5 城市流通效率比较

3.5.1 人员效率

<<中国城市流通竞争力报告>>

- 3.5.2 资本效率
- 3.5.3 网点效率
- 3.5.4 流转效率
- 3.5.5 竞争效率
- 3.5.6 流通企业效率

第4章 中国城市流通能力考察

- 4.1 城市流通消费满足力比较
 - 4.1.1 消费能力
 - 4.1.2 消费水平
 - 4.1.3 消费结构
 - 4.1.4 价格指数
- 4.2 城市流通贡献率比较
 - 4.2.1 经济贡献力
 - 4.2.2 经济拉动力
 - 4.2.3 流通先导性
 - 4.2.4 就业贡献力
 - 4.2.5 税收贡献力
- 4.3 城市流通辐射力比较
 - 4.3.1 商流辐射力
 - 4.3.2 货源辐射力
 - 4.3.3 客源辐射力
 - 4.3.4 引资辐射力
 - 4.3.5 物流辐射力
- 4.4 城市流通成长力比较 ”
 - 4.4.1 投入增长
 - 4.4.2 产出增长
 - 4.4.3 产业升级
 - 4.4.4 需求成长

第5章 中国内地部分城市流通竞争力分析

- 5.1 华北地区城市
 - 5.1.1 北京
 - 5.1.2 天津
 - 5.1.3 石家庄
 - 5.1.4 太原
 - 5.1.5 呼和浩特
- 5.2 东北地区城市
 - 5.2.1 沈阳
 - 5.2.2 大连
 - 5.2.3 哈尔滨
- 5.3 华东地区城市
 - 5.3.1 上海
 - 5.3.2 南京
 - 5.3.3 杭州
 - 5.3.4 宁波
 - 5.3.5 合肥
 - 5.3.6 福州
 - 5.3.7 厦门

<<中国城市流通竞争力报告>>

5.3.8南昌

5.3.9济南

5.3.10青岛

5.4中南地区城市

5.4.1郑州

5.4.2武汉

5.4.3长沙

5.4.4广州

5.4.5深圳

5.4.6 南宁

5.5西南地区城市

5.5.1 重庆

5.5.2成都

5.5.3贵阳

5.5.4 昆明

5.6西北地区城市

5.6.1西安

5.6.2兰州

5.6.3西宁

5.6.4银川

5.6.5乌鲁木齐

第6章结语

6.1城市流通业发展态势定位

6.2城市流通业发展战略方向

<<中国城市流通竞争力报告>>

章节摘录

表2.3中所列41个评价指标用于描述城市流通的基本情况,应当说在全面性、可行性、代表性和可比性方面初步达到了要求。

但是由于指标较为分散、集成度较低,使得对流通竞争力的比较只能停留在每一个指标的口径内。同时,指标之间不可避免地存在着一定程度的相关性,可能会出现部分信息被多重反映的问题,从而影响流通竞争力评价的客观性。

为解决上述问题,需要进一步对上述评价指标进行综合化集成,形成数量较少但信息全面的综合指标体系,甚至形成单一的信息高度集成的“城市流通竞争力指数”指标。

现代计量经济学和统计方法为报告实现上述研究目标提供了有效的技术平台和研究方法--因子分析法。

该方法以降维作为核心思想,在充分利用评价指标之间存在的相关性的基础上,在丢失最少指标信息的前提下,实现用少数综合指标来代替原有众多基础性指标的研究目标。

因子分析法具有如下的优越性: (1)该方法能从一系列具有错综复杂关系的评价指标中,通过统计分析,抽象出数量较少的综合性评价因子。

(2)该方法能使每个评价因子能够尽可能多的反映几个具有内在经济关联的评价指标所承载的信息,而且各个评价因子之间互不相关,由此避免指标过多在比较过程中引起的混乱.并减小指标选取过程中主观性引起的评价结果偏差。

(3)该方法通过多元统计分析获得综合评价指标的过程中能够为每个原始指标赋予权重,而且这些权重都是从数理统计变换中伴随生成的,不是人为主观确定的,具有很强的客观性。

.....

<<中国城市流通竞争力报告>>

编辑推荐

《中国城市流通竞争力报告2011》作者为业内知名人士，专注城市流通业，专注研究城市发展状况。

<<中国城市流通竞争力报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>