

<<中国碳排放增长的驱动因素及 >

图书基本信息

书名：<<中国碳排放增长的驱动因素及减排政策评价>>

13位ISBN编号：9787514107630

10位ISBN编号：7514107630

出版时间：2011-6

出版时间：经济科学

作者：王锋

页数：195

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《中国碳排放增长的驱动因素及减排政策评价》第一章简要介绍了选题背景、研究意义、研究目标、研究方法、内容安排、主要贡献及相关文献综述；第二章运用协整技术和马尔科夫链模型，在综合考虑多种经济变量的基础上，预测了中国在2010—2020年期间的CO₂排放量，为后面的政策评估奠定基础；第三章首先运用对数平均Divisia指数分解法，研究了1995~2007年间中国CO₂排放量增长的驱动因素，然后针对这些驱动因素提出后面各章将评价的减排政策；第四章首先评价了能源结构调整对CO₂减排的影响，然后在9种组合情景下，评价了能源结构调整对中国碳强度目标实现的。

作者简介

王锋，西安交通大学经济与金融学院博士后；2010年毕业于厦门大学经济学院中国能源经济研究中心，获经济学博士学位；曾在《经济研究》、《中国工业经济》、《中国人口·资源与环境》、《国际贸易问题》、《中国经济问题》等期刊发表多篇论文；目前主持国家博士后科学基金面上资助项目1项，曾参与国家自然科学基金委员会，教育部人文社会科学，国家发展和改革委员会、国家电力监管委员会，国家电网公司，河南电力公司、博鳌论坛，澳大利亚阿德莱德大学等单位的9个科研项目；目前的研究领域是能源与低碳经济。

书籍目录

第一章 导论 第一节 选题背景与研究意义 一、选题背景 二、研究意义 第二节 研究目标与研究方法 一、研究目标 二、研究方法 第三节 内容安排与主要贡献 一、内容安排 二、主要贡献 第四节 文献综述第二章 中国经济发展中的碳排放预测 第一节 中国能源消费需求预测 一、变量选择与数据说明 二、能源消费需求模型建立 三、能源消费需求预测 第二节 中国能源消费结构预测 一、中国的能源消费结构变动趋势及与其他国家的比较 二、能源消费结构预测的文献综述 三、能源消费结构预测的马尔可夫链模型 四、确定转移概率矩阵 五、无规划约束的能源消费结构预测 六、有规划约束的能源消费结构预测 第三节 中国能源消费中的碳排放预测 一、无规划约束的碳排放预测 二、有规划约束的碳排放预测 三、有规划约束与无规划约束的碳排放比较 第四节 本章小结第三章 中国经济发展中碳排放增长的驱动因素 第一节 相关文献综述 第二节 模型构建与数据说明 一、模型构建 二、数据说明 第三节 模型计算结果分析 一、对各时期的驱动因素分析 二、对驱动因素的分类和分析 第四节 驱动因素对碳减排的影响 一、人口增长及其对碳减排的影响 二、经济发展与碳减排的两难困境 三、城市化进程的推进及其对碳减排的影响 四、工业化进程的推进及其对碳减排的影响 五、经济结构调整及其对碳减排的影响 六、能源结构调整及其对碳减排的影响 七、居民消费模式变化及其对碳减排的影响 八、能源技术进步及其对碳减排的影响 九、能源价格上涨及其对碳减排的影响 第五节 中国碳减排政策的选择 一、IPCC推荐的减排途径与方式 二、中国政府提出的减排政策和措施 第六节 本章小结第四章 能源结构调整对碳减排的影响评价 第一节 能源结构调整的碳减排效果 一、无石油消费比例目标引导下能源结构调整对碳减排的影响 二、有石油消费比例目标引导下能源结构调整对碳减排的影响 第二节 能源结构调整对中国碳强度目标实现的作用评价 一、对中国碳强度历史的分析 二、能源结构调整对碳强度目标实现的作用 第三节 本章小结第五章 产业结构调整对碳减排的影响评价 第一节 相关文献回顾 第二节 中国产业结构的演变历程 一、中国的产业结构演变历程 二、中国与两个发达国家的产业结构比较 第三节 基于成分数据模型对中国产业结构的预测 一、成分数据模型简介 二、对中国产业结构的预测 三、预测结果分析 第四节 以产业结构调整实现碳减排的可能性评价 第五节 本章小结第六章 提高能源价格对碳减排及一般价格水平的影响评价 第一节 提高能源价格对碳减排的影响评价 一、能源价格上涨导致的能源需求减少量 二、能源价格上涨所减少的碳排放量 第二节 提高能源价格对一般价格水平的影响 一、相关文献综述 二、投入产出价格影响模型 三、数据说明 四、能源价格上涨对一般价格水平影响的测算结果 第三节 能源价格上涨传导到一般价格水平的滞后时间测算 一、模型构建 二、数据处理与假设验证 三、脉冲响应 第四节 本章小结第七章 征收碳税对碳减排及宏观经济的影响评价 第一节 相关文献综述 第二节 多目标最优碳税投入产出模型的构建 一、主要碳税税制要素的设定 二、多目标最优碳税投入产出模型的构建 第三节 模拟结果分析 一、征收碳税对碳减排及宏观经济的影响 二、征收碳税对化石能源消费总量的影响 三、征收碳税对各部门的影响 第四节 本章小结第八章 研究结论与研究展望 第一节 研究结论 第二节 研究展望附录附录1 第二章中的能源价格预测附录2 第三章中的模型计算程序附录3 第七章中的模型计算程序参考文献后记

编辑推荐

中国的CO₂排放量将如何增长？

是什么因素驱动了中国的CO₂排放量增长？

针对这些驱动因素，中国应该制定什么政策来减缓CO₂排放？

每一种政策能取得什么样的减排效果？

这些政策会对宏观经济产生什么影响？

中国能否实现碳强度下降的目标？

如果能实现，困难有多大？

王锋编写的这本《中国碳排放增长的驱动因素及减排政策评价》正是基于全球变暖的大背景，并针对中国应对气候变化、实现经济低碳发展需要回答的这系列理论问题，研究了中国碳排放增长的驱动因素，并评价了能源结构调整、经济结构调整、提高能源价格和征收碳税四项政策措施对CO₂减排或宏观经济的影响。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>