

<<新的环境管理政策工具>>

图书基本信息

书名：<<新的环境管理政策工具>>

13位ISBN编号：9787514110418

10位ISBN编号：7514110410

出版时间：2011-12

出版时间：经济科学出版社

作者：秦颖

页数：191

字数：260000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新的环境管理政策工具>>

内容概要

《新的环境管理政策工具：自愿协议（VAs）的理论实践与发展趋势》研究旨在落脚于企业，企业作为环境管理的主体，将环境管理纳入企业的发展战略中打持久战，是环境问题解决的关键。本书基于以上研究背景，在以下四个方面作了深入研究：对VAs及VAs式环境管理的概念进行重新界定。

构建纯威胁式VAs模型与威胁—补贴式VAs模型，分析了企业与政府在VAs达成上的博弈关系和产生机理。

基于效用最大化原则构建了一个企业参与VAs的理论模型，并用Binary Logistic模型对其驱动因素进行验证。

CDM是自愿减排的新机制，是发达国家与发展中国家共同合作减排的“双赢机制”；碳金融市场的构建是介于强制减排与自愿减排之间的未来节能减排应对气候变化的新趋势。

<<新的环境管理政策工具>>

书籍目录

1绪论

- 1.1选题的背景
- 1.2问题的提出
- 1.3研究的目的及意义
- 1.4研究对象、研究内容与技术路线
- 1.5本书研究的难点和重点
- 1.6本章小结

2 VAs式环境管理模式的产生与发展

- 2.1相关领域研究进展
- 2.2环境管理模式的变迁及其比较
- 2.3 VAs及VAs式环境管理模式的概念界定及其特点
- 2.4 VAs式环境管理产生的经济理论根源
- 2.5本章小结

3西方各国实施VAs的比较研究

- 3.1引言
- 3.2欧盟及非欧盟各国家和地区实施VAs的概况
- 3.3不同利益集团对VAs所持的主要观点
- 3.4主要结论及对VAs进一步研究的建议
- 3.5对中国的启示及中国VAs的实践

4 VAs的经济性博弈分析

- 4.1引言
- 4.2纯威胁模型与威胁—补贴模型的构建及其分析
- 4.3 VAs的扩展研究
- 4.4经济性博弈分析的研究局限性

5企业参与VAs的驱动模型构建与实证研究

- 5.1企业参与VAs的驱动机制研究现状
- 5.2企业参与VAs的驱动因素理论解析及概念模型的构建
- 5.3概念模型与研究假设
- 5.4数据分析及量表检验
- 5.5实证研究方法：Binary Logistic回归分析法
- 5.6假设与模型检验
- 5.7本章小结

6结论与建议

- 6.1结论
- 6.2总体建议
- 6.3研究贡献

7清洁发展机制(CDM)与碳交易市场体系

- 发展趋势
- 7.1清洁发展机制(CDM)是一种新的资源减排机制
- 7.2碳市场交易体系的构建——降耗减排新趋势
- 7.3本章小结

附录A公式推导

附录8因子分析的结果

附录C《节能自愿协议技术通则》

参考文献

<<新的环境管理政策工具>>

后记

<<新的环境管理政策工具>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>