第一图书网, tushu007.com

<<城市交通系统优化问题研究>>

图书基本信息

书名：<<城市交通系统优化问题研究>>

13位ISBN编号：9787514111637

10位ISBN编号：7514111638

出版时间：2011-11

出版时间：经济科学出版社

作者：韩强

页数：269

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书是2010年度山洪省软科学研究计划重大招标项目“山东低碳经济发展路径选择及政策取向研究”
(项目编号：2010RKMAl001)
的部分研究成果，是2011年度山东省软科学研究计划项目“山东省低碳交通系统的发展对策研究”(项目编号：2011RKGB3006)的部分研究成果。

作者简介

韩强男，1980年出生，山东新泰人。
2000年于山东大学取得信息与计算数学专业学士学位，2005年于山东大学取得运筹学专业博：七学位，现就职于山东财政学院工商管理学院，副教授，硕士生导师。
研究方向为：交通系统优化、物流管理。
先后承担各类科研课题10余项，其中，国家社会科学基金项目1项，国家科技攻关计划1项，教育部人文社会科学研究项目1项，山东省软科学阱究计划项目、山东省社会科学规划研究项目5项，山东省高等学校科研计划项目、山东省统计局统计科研重点研究课题、济南市哲学社会科学规划项目等3项，中国物流学会等研究课题2项，在《经济管理》、《运筹与管理》等国内外核心期刊和国际会议上发表论文30余篇。

书籍目录

第一篇　城市交通系统递阶优化
第一章 交通网络设计
第一节 问题描述
第二节 网络割集的遍历算法
第三节 赋权二分图的单边控制集问题
第四节 交通网络改造的启发式算法
第五节 交通网络改造的启发式算法性能分析
第二章 城市道路合理定向
第一节 问题背景
第二节 逻辑图的合理定向
第三节 边集关于图的合理定向
第四节 合理定向的数学规划模型
第五节 2-边连通图有合理定向的充要条件
第六节 合理定向的算法
第七节 广义合理定向
附录：遗传算法的源程序
第三章 交通信号灯智能控制
第一节 问题引入
第二节 信号灯最优相位个数的确定
第三节 信号灯智能控制方案
第四节 信号灯控制规则的自学习
第二篇　城市应急交通网络优化
第四章 应急服务设施选址与应急物资调度
第一节 单一应急服务设施选址
第二节 多目标应急设施选址
第三节 应急物资调度
第五章 危险品运输车辆调度模型与算法
第一节 危险品物流概述
第二节 危险品调度问题研究现状
第三节 问题的模型与算法
第六章 城市应急物流系统构建
第一节 应急物流
第二节 应急物流系统的构建
第三篇　城市低碳交通系统构建——以济南市为例
第七章 低碳经济与低碳交通系统概述
第一节 低碳经济
第二节 低碳交通系统
第八章 济南市交通碳排放现状评估
第一节 济南市机动车数量和结构分析
第二节 济南市城市公共交通现状评价
第三节 济南市公共交通系统探索低碳经济的实践
第四节 济南市发展公交优先系统的思考
第五节 济南市出租车运行情况评估
第六节 济南市道路运行、停车状况分析
第七节 济南市自行车利用条件评估

第一图书网, tushu007.com

……
第四篇　物流业与可持续发展
参考文献
后记

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com