

<<东北老工业基地区域一体化研 >

图书基本信息

书名：<<东北老工业基地区域一体化研究>>

13位ISBN编号：9787514115918

10位ISBN编号：7514115919

出版时间：2011-12

出版时间：经济科学出版社

作者：崔万田 等著

页数：213

字数：250000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<东北老工业基地区域一体化研 >

内容概要

《东北老工业基地区域一体化研究》(崔万田等著)主要分析：一是区域一体化的相关理论及国内外区域一体化模式的比较与借鉴；二是东北老工业基地区域一体化的目标及路径分析；三是东北老工业基地的基础设施一体化、市场一体化、资源环境治理一体化、产业结构一体化、“东北大城市群”建设和行政体制一体化。

作者简介

崔万田。

1973年5月出生，辽宁海城人，汉族。

2002年获辽宁大学经济学院经济学博士。

2004年至今任辽宁大学经济学院副教授。

区域经济研究中心主任，人大企业研究中心研究员，硕士生导师，主讲区域经济学、西方经济学、企业经济学、公司治理、企业并购等科目。

先后在《经济学动态》、《当代财经》、《经济学社会体制比较》、《经济理论与经济管理》、《当代经济研究》及《世界经济与政治理论》等杂志发表学术论文30多篇，出版专著3部，承担和参与教育部、科技部的重大课题。

社会科学基金和辽宁大学“211工程”等国家、省、市课题多项。

作者先后被评为中国首届杰出管理研究者。

第十三届辽宁省十大杰出青年，沈阳市优秀知识分子。

书籍目录

绪论

第一章 区域一体化相关理论

第一节 区域一体化内涵、目标及动力机制

第二节 区域一体化的相关基础理论

第三节 国外区域一体化模式与案例

第四节 中国区域一体化的发展

第二章 国内外区域一体化比较借鉴

第一节 国外著名经济区一体化分析

第二节 国内三大经济区一体化分析

第三节 国内外经验对东北区域一体化的借鉴作用

第三章 基础设施一体化

第一节 基础设施一体化与区域一体化联系

第二节 东北地区基础设施一体化现状及趋势

第三节 对基础设施一体化的保障措施

第四节 城市化进程与区域一体化

第四章 东北老工业基地区域市场一体化问题研究

第一节 商品市场一体化

第二节 要素市场一体化

第五章 资源环境治理一体化

第一节 东北地区资源环境治理一体化现状

第二节 资源环境治理一体化模式与机制

第三节 东北振兴与资源环境治理一体化

第六章 城市群一体化

第一节 城市群一体化产生与发展的区域基础

第二节 城市群一体化相关理论

第三节 东北地区主要城市群一体化发展历程

第四节 城市群一体化与东北老工业基地振兴

第七章 产业结构一体化

第一节 东北地区产业一体化发展现状

第二节 产业一体化发展的模式与特征

第三节 国外城市圈一体化的经验总结

第四节 东北地区产业结构一体化发展的路径与保障

第八章 东北地区区域行政一体化研究

第一节 区域行政一体化的研究综述

第二节 东北老工业基地区域一体化中地方行政一体化概况

第三节 东北老工业基地区域一体化中地方行政一体化问题及原因分析

第四节 东北老工业基地行政一体化的相关博弈分析

第五节 区域政府合作领域、机制设计与制度创新

参考文献

后记

章节摘录

(2) 地方政府干预资本流向, 以区域长远利益换取行政业绩。

改革开放以来, 外资已成为地方经济发展资本来源的重要渠道, 各个地方为了吸引外资从税收、土地价格等多方面纷纷出台各种特殊优惠政策, 扰乱了正常的土地价格市场、置国家利益于不顾, 导致了在资本市场中的恶性竞争。

究其原因, 是长期以来对于地方政府的业绩考核是以GDP和财政收入增长为主要衡量指标, 因此各地方在外资引进中的“自我中心”行为, 实际上是地方政府为了保障自身的行政业绩, 而没有顾及区域内产业布局的合理性及与产业结构互补性。

这种以区域整体的长远利益换取行政业绩的方式误导了“长三角”的发展, 形成低层次无序混战的恶性竞争格局。

(3) 重大基础设施建设缺乏统一规划、整体布局, 资源浪费严重。

基础设施本身就是一个具有系统性特征的有机体, 这个有机体要求其中各要素通过相互衔接与配合来实现其功能。

但是, “长三角”中的一些地区缺乏整体观念和协作精神, 没有能够充分认识到依托区域整体优势对壮大自己的作用。

因此在港口、机场等重大基础设施的建设中, 表现出了强烈的地方化倾向, 导致了“港口大战”、“机场大战”, 重复建设、恶性竞争导致了有限资源的浪费, 从某个角度讲实际上是阻碍了该区域的经济社会发展。

(4) 区域内生态环境恶化。

在促进经济发展的同时, “长三角”地方政府对环境污染等外部性问题关注不够, 由此引发的许多矛盾冲突, 威胁到了区域的可持续发展。

“长三角”地区人口多, 工业化和城市化的发展速度快。

环境污染、资源的不合理开发、人为破坏等生态压力超出了生态系统的承载能力, 生态系统主要服务功能严重退化或丧失, 短期内无法恢复。

陆源排污、过度捕捞、滩涂围垦、河口航道整治等活动均使“长三角”的环境污染和生态安全问题日趋严重。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>