

<<日本铁路经济发展模式研究>>

图书基本信息

书名：<<日本铁路经济发展模式研究>>

13位ISBN编号：9787514122329

10位ISBN编号：751412232X

出版时间：2012-8

出版时间：经济科学出版社

作者：孙志毅

页数：238

字数：280000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<日本铁路经济发展模式研究>>

内容概要

本书依照经营战略、“主业”经营、兼业经营和绩效评析的逻辑顺序，运用实证分析与比较研究相结合的方法，以原日本“国铁”为对应参照系，15家大型民营铁路公司为基础背景，东急、西武、小田急三家大型民营铁路公司为重点解剖个案，考察了“民有民营”的铁路公司从事地上及地下铁路运输的“主业”，并以铁路沿线为依托，建设商业住宅小区、宾馆、购物区、餐饮区、娱乐休闲地、旅游观光地，在相当广泛的领域里开展兼业经营的实态，进而对日本铁路经济发展模式及其特征进行了归纳性总结。

<<日本铁路经济发展模式研究>>

作者简介

孙志毅，1964年生，烟台大学经济管理学院副教授、经济教研室主任；烟台大学海洋经济研究中心副主任；国民经济学专业硕士生导师，获日本国立滋贺大学经济学硕士学位，南开大学日本研究院博士学位。

研究方向：交通经济学、区域经济学、日本经济史学。

主要研究业绩：在《中国软科学》、《南开学报》（哲学社会科学版）、《亚太经济》等本学科具有一定影响力的期刊发表论文20余篇；出版著作1部（合著）；主持教育部人文社会科学研究规划基金项目1项，主持山东省社会科学规划研究项目·重点项目1项，作为主要撰稿人参加国家级、省部级课题研究项目多项。

<<日本铁路经济发展模式研究>>

书籍目录

第1章 导论

- 1.1 选题意义与研究对象
 - 1.1.1 选题的意义
 - 1.1.2 研究对象选定的依据
- 1.2 国内外研究现状
 - 1.2.1 日本学者的研究状况
 - 1.2.2 我国学者的关注
- 1.3 研究视角及方法
 - 1.3.1 M&A战略与企业成长
 - 1.3.2 多元化战略与铁路经营
 - 1.3.3 “点—轴系统”理论与区域开发
- 1.4 本研究的内容、创新与不足¹

第2章 民营铁路的发展与政策环境

- 2.1 第二次世界大战前民营铁路发展的基础
 - 2.1.1 铁路的初创与明治初期的铁路政策
 - 2.1.2 “铁道热”与民营铁路的快速发展
 - 2.1.3 民营铁路的经营形态
 - 2.1.4 铁路管制的强化与民铁公司经营体制的变化
- 2.2 第二次世界大战后民营铁路的成长环境
 - 2.2.1 民铁生存发展的法制环境
 - 2.2.2 民铁生存发展的金融环境
 - 2.2.3 扶植民铁发展的财政措施
 - 2.2.4 税制与民铁的发展
- 2.3 东京城市圈的民铁与城市开发
 - 2.3.1 东京城市圈社会经济与交通
 - 2.3.2 市内交通公营主义与民铁的发展

第3章 东急电铁的经营

- 3.1 东急电铁的发展轨迹
 - 3.1.1 田园城市株式会社与目黑蒲田电铁
 - 3.1.2 武藏电气铁道与东京横滨电铁
 - 3.1.3 东急电铁的成立
- 3.2 东急电铁的多元化经营
 - 3.2.1 交通事业
 - 3.2.2 不动产与土地开发事业
 - 3.2.3 观光休闲服务业
 - 3.2.4 流通事业
 - 3.2.5 制造业
 - 3.2.6 文化产业
- 3.3 经营者在东急成长过程中的作用
 - 3.3.1 创始人五岛庆太
 - 3.3.2 “学园引进”与交通需求的创造
 - 3.3.3 五岛庆太经营模式的确立
 - 3.3.4 “学园引进”对铁道经营的影响
- 3.4 东急成长壮大的基本原因
 - 3.4.1 东急的发展路径

<<日本铁路经济发展模式研究>>

3.4.2 M & A战略的有效利用

3.4.3 东急的开放式经营

第4章 西武铁道与土地开发

4.1 创业初期与土地开发

4.1.1 创始人堤康次郎

4.1.2 土地开发事业的开始

4.1.3 目白文化村和大泉、小平、国立学园城市开发

4.2 西武铁道的成立与经营

4.2.1 西武铁道的创建

4.2.2 第二次世界大战后西武的线路整备

4.2.3 观光休闲为核心的兼业重视型铁路经营

4.3 多元化经营及其在全国的展开

4.3.1 多元化经营的事业领域

4.3.2 多元化经营在全国的扩展

4.4 西武铁道治理机制的特征

4.4.1 堤康次郎的统率力与家族式经营

4.4.2 西武的支配与被支配构造

4.4.3 西武的重组与演变

第5章 小田急的经营与沿线开发

5.1 小田急电铁的发展

5.1.1 小田原急行铁道的创建

5.1.2 帝都电铁的开业与合并

5.1.3 从小田原急行到小田急电铁

5.2 第二次世界大战后小田急的新生与复兴

5.2.1 小田急电铁的东急时代

5.2.2 战后起步阶段的小田急

5.2.3 向日本一流电铁公司的迈进

5.3 多元化经营的强化与扩充

5.3.1 巴士与兼业经营

5.3.2 百货店事业的进入

5.3.3 不动产部门的扩充

5.3.4 观光休闲事业的强化

5.4 沿线开发经营的特征

5.4.1 消极的“学园引进”战略

5.4.2 林间城市建设的挫折

第6章 日本铁路经济发展模式的基本特征

6.1 铁路经营的外部约束条件

6.2 铁道企业成长的路径选择

6.3 铁道企业成长的管理机制

6.4 民铁在城市开发建设中作用的评价

6.5 日本式铁路经营模式的启示

参考文献

后记

<<日本铁路经济发展模式研究>>

章节摘录

西武建设株式会社的事业领域宽泛，包括电车、汽车修理，石灰石、沙石的采掘销售，建筑用耐火石材的制造、销售，土木建筑工程承包，以及不动产销售等。

其事业展开同西武集团的百货店和宾馆建设、丰岛园和西武园的游园地建设、铁道铺设、十国岭和驹岳的缆车、滑雪场升降机、观光设施、汽车公路的管理与保养等事业都密切相关，并在近江铁道的经营地设置了营业所，将经营范围扩展到关西。

就事业的主体之一沙砾业务来看，1957年碎石量达到20万吨，居日本全国之首。

在住宅地开发与销售方面，西武建设株式会社设有不动产部，既实施住宅地开发又进行住宅建设。

例如，建设横滨王子酒店之际，搬运挖出的泥土和沙石在杉田地区实施的填埋工程项目就是其中一例。

西武建设株式会社不断发展壮大，现资本金已达110亿日元，2008年度的营业额达到665.07亿日元，从业人数790人。

伊豆箱根铁道：它是在神奈川县的小田原、箱根地区和静岡县的伊豆地区从事铁道经营和芦湖游览船经营的西武铁道集团的铁道公司。

本社所在地位于静冈县三岛市大场300番地。

1916年12月7日设立的骏豆铁道株式会社是其前身，1957年6月1日，改称伊豆箱根铁道株式会社。

现有运营线路为骏豆线（三岛——修善寺，19.8公里）、大雄山线（小田原——大雄山，9.6公里）、十国缆车线（箱根十国岭缆车，十国登山口——十国岭，0.3公里）、驹岳索道线（箱根驹岳空中索道，箱根园——驹岳峰，1.8公里）。

除此之外，还有汽车部门、汽车专用公路，以及在芦湖和伊豆的船舶部门。

.....

<<日本铁路经济发展模式研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>