

图书基本信息

书名：<<城乡结合部公共服务供给的财政政策研究>>

13位ISBN编号：9787514125153

10位ISBN编号：7514125159

出版时间：2012-11

出版时间：经济科学出版社

作者：姜爱华，马静 著

页数：314

字数：280000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城乡结合部公共服务供给的财 >

内容概要

《中央财经大学财政学院学者文库：城乡结合部公共服务供给的财政政策研究》在充分的经济学和管理学理论分析基础上，通过对北京市城乡结合部的实地调研，梳理城乡结合部地区公共服务供给存在的典型问题，从行政体制、财政体制等方面深入分析其中深层次的原因，并借鉴国外城市化进程中的经验，努力探索解决这些问题的可行政策，进而提出优化城乡结合部公共服务供给的财政政策建议。

## 作者简介

姜爱华，1977年生，山东人，中央财经大学财政学院党总支副书记兼副院长，副教授、经济学博士、硕士生导师，北京财政学会理事，中财一鹏元地方财政投融资研究所成员，曾赴德国柏林经济学院访问进修。

主要研究方向为财政理论与政策。

独著及合著《政府开发式扶贫资金绩效研究》、《我国政府采购制度研究》等专著5部；主编及参编国家级、省部级教材10本，其中主编的《政府采购管理》被评为北京市精品教材；在《宏观经济研究》、《财贸经济》等国内外核心期刊发表论文近60篇（英文1篇）；主持、参与国家级、省部级、国际合作课题和地方课题共24项。

马静，1979年生，山东人，山东财经大学财政税务学院副教授，经济学博士，主要研究领域为财税理论与政策。

主持和参与国家社科基金、教育部人文社会科学基金、中国博士后科学基金、山东省优秀中青年科学家科研奖励基金、山东省自然科学基金、山东省社科基金等课题研究近20项，主编和参编教材近10部，在《财政研究》、《中国政府采购》等期刊上发表文章10余篇。

书籍目录

- 第一章 城乡结合部范畴界定
  - 第一节 城乡结合部的概念
  - 第二节 城乡结合部的特点
  - 第三节 城乡结合部在城市化过程中的必然性
- 第二章 城乡结合部公共服务供给的理论基础
  - 第一节 公共服务
  - 第二节 公共服务供给的基础理论
  - 第三节 城乡结合部公共服务供给的特殊性
- 第三章 公共服务供给的财政政策作用机理
  - 第一节 公共服务支出的范围
  - 第二节 公共服务与民生财政
  - 第三节 财政政策工具在公共服务供给中的作用
- 第四章 城乡结合部公共服务供给的国外经验借鉴
  - 第一节 发达国家城市化进程中的公共服务供给
  - 第二节 发展中国家城市化进程中的公共服务供给
  - 第三节 国外城市化进程中的公共服务供给的经验及启示
- 第五章 完善城乡结合部基础设施供给的财政政策
  - 第一节 城乡结合部基础设施供给现状及存在的问题
  - 第二节 城乡结合部基础设施提供困境的原因分析
  - 第三节 改善城乡结合部基础设施供给的财政政策选择
- 第六章 完善城乡结合部义务教育供给的财政政策
  - 第一节 我国义务教育财政政策的演变
  - 第二节 城乡结合部义务教育现状及存在的问题
  - 第三节 城乡结合部义务教育存在问题的原因分析
  - 第四节 改善城乡结合部义务教育供给的财政政策选择
- 第七章 完善城乡结合部社会保障供给的财政政策
  - 第一节 城乡结合部社会保障现状及存在的问题
  - 第二节 城乡结合部社会保障存在问题的原因分析
  - 第三节 改善城乡结合部社会保障供给的财政政策选择
- 第八章 北京市城乡结合部公共服务供给的调研分析
  - 第一节 调研设计
  - 第二节 调研数据分析
- 北京市城乡结合部地区公共服务状况调查问卷
- 北京市城乡结合部地区义务教育现状教师问卷
- 参考文献

章节摘录

我们对北京市城乡结合部调研数据显示, 分别有29.61%和28.19%的受访者认为道路缺乏维护及狭窄是居住地道路状况存在的最大问题, 同时有20.94%的受访者指出道路质量差。

在调研过程中也发现, 在城乡结合部内, 很多道路没有与城市道路相连, 无法构成完整的道路系统。昌平区北七家镇东三旗村全村只有一条柏油马路, 大部分道路都是土路, 质量很差, 下雨后往往泥泞不堪, 给村民出行带来了很大麻烦。

大兴区庞各庄民生村和西红门镇二村中, 大部分居民对村中的道路状况比较满意, 但表示很多道路缺乏维护, 调研时也发现沥青路上出现裂痕, 路边较多垃圾和落叶无人清扫。

此外, 受访者中有41.89%的人认为公共交通的等待时间过长, 而公交线路少、公交站点离家太远则排在其后, 这与城市交警无力承担城乡结合部的交通管制有很大关系。

与之形成鲜明对比的是, 通州区梨园镇西总屯村、一永顺镇杨庄村两村的居民认为当地的公共交通状况甚至好于北京市内, 出行非常便利。

作为城乡结合部内部道路的必要基础设施, 路灯设施往往容易被管理部门忽略。

有46.46%的受访者认为当地的路灯太少, 12.44%的受访者明确指出, 当地的路灯仅为摆设, 长时间闲置并未使用, 没有起到基础设施应有的作用。

在调研过程中也发现, 一小部分居住地甚至没有路灯, 如昌平区北七家镇东三旗村。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>