

图书基本信息

书名：<<基础设施项目与BOT模式的匹配方法>>

13位ISBN编号：9787514126143

10位ISBN编号：7514126147

出版时间：2012-12

出版时间：经济科学出版社

作者：吴海西 等著

页数：190

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<基础设施项目与BOT模式的匹配方>>

内容概要

本书所讨论的基础设施项目与BOT模式的匹配，本质上是指特定基础设施项目与某种BOT模式在特征上的适应与协调。

只有特定基础设施项目适应于某种BOT模式时，采用BOT模式来建设、运营该项目，才可能实现更好的建设效果、投资效果和运营效果。

本书以基础设施项目与BOT模式为研究对象，围绕BOT模式的匹配，提出需要解决的关键问题，包括基础设施项目特征的识别和BOT模式特征的识别，基础设施项目特征与BOT模式特征的匹配，构建了基于案例的模糊类比推理方法。

本书对BOT模式的相关研究进行了回顾，现有研究主要集中在BOT模式中的政府作用、特许决策、特许协议、适用性分析和案例研究等5个方面，其成果尚不能解决BOT模式的选择问题，局限性主要表现在未考虑基础设施项目特征和BOT模式特征之间的联系。

书籍目录

第一章 绪论一

1.1 现实背景及意义

1.1.1 现实背景

1.1.2 BOT模式在我国的实践进展

1.1.3 研究与思考的价值

1.2 主要内容与研究方法

1.2.1 相关概念界定

1.2.2 相关研究内容

1.2.3 研究方法与技术路线

1.3 本书内容主要创新点

第二章 国内外相关研究综述

2.1 国外关于BOT基本问题的研究综述

2.1.1 BOT模式中的政府角色

2.1.2 BOT项目特许决策的研究

2.1.3 BOT项目风险的合同及契约研究

2.1.4 不同国家实施BOT项目的相关问题研究

2.2 国内关于BOT基本问题的研究综述

2.2.1 BOT模式中的政府角色

2.2.2 BOT模式的特许期

2.2.3 BOT项目的特许定价与风险及风险分担

2.2.4 BOT项目的适用性与运作

2.2.5 BOT项目的相关法律问题

2.3 国内外关于BOT模式的研究综述

第三章 BOT模式类型与特征比较

第四章 基础设施项目及BOT模式特征识别

第五章 实证研究设计

第六章 实证分析及结果

第七章 基于案例的项目与BOT模式匹配应用方法

第八章 结论与展望

典型案例分析

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>