

<<制度背景、收入分配与经济增长>>

图书基本信息

书名：<<制度背景、收入分配与经济增长>>

13位ISBN编号：9787514131307

10位ISBN编号：7514131302

出版时间：2013-3

出版时间：曹永栋 经济科学出版社 (2013-03出版)

作者：曹永栋

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<制度背景、收入分配与经济增长>>

内容概要

《制度背景、收入分配与经济增长:基于中国经验的理论与实证研究》共分为六章, 主要内容包括: 文献综述、我国收入差距拉大的制度背景、收入分配对经济增长影响的机制分析、我国收入分配影响经济增长的实证分析、主要结论与政策建议等。

<<制度背景、收入分配与经济增长>>

作者简介

曹永栋（1969—），甘肃省天祝县人，经济学博士。
毕业于北京师范大学，现为对外经济贸易大学副教授。
主要研究领域为中国经济改革与发展。
参与省部级以上科研课题五项，合作专著一部，合编教材一部。
在《统计研究》、《人民日报》理论版等报刊杂志发表学术论文二十余篇。

<<制度背景、收入分配与经济增长>>

书籍目录

第1章导论 1.1 研究背景与意义 1.1.1研究背景 1.1.2研究意义 1.2研究方案 1.2.1基本的研究思路 1.2.2研究方法 1.3 主要的创新之处 第2章文献综述 2.1 收入分配与经济增长关系的早期研究 2.2 收入分配与经济增长关系的现代研究 2.2.1 收入分配与经济增长关系的实证研究 2.2.2收入分配影响经济增长的理论研究 2.2.3 我国学者对收入分配与经济增长关系的研究现状 2.2.4小结 第3章我国收入差距拉大的制度背景 3.1 制度、制度变迁与经济绩效 3.2 我国收入差距拉大的基本事实 3.2.1衡量收入差距的指标 3.2.2区域间收入差距拉大的事实 3.2.3城乡间收入差距拉大的事实 3.2.4行业间收入差距拉大的事实 3.3 区域经济不平衡发展战略与区域收入差距 3.3.1平衡发展与不平衡发展的经济学 3.3.2 中国区域不平衡发展战略中的制度变迁与区域收入差距 3.3.3 中国区域不平衡发展战略与区域收入差距的计量分析 3.4滞后城市化发展与城乡收入差距 3.4.1城市化发展的道路模式 3.4.2 中国滞后城市化发展影响城乡收入差距的理论分析 3.4.3 中国滞后城市化发展影响城乡收入差距的计量分析 3.5 所有制结构变化与行业收入差距 3.5.1 国内学术界对行业收入差距的解释 3.5.2 中国所有制结构变化影响行业收入差距的理论分析 3.5.3 中国所有制结构变化影响行业收入差距的计量分析 3.5.4研究结论 第4章收入分配对经济增长影响的机制分析 4.1 财政政策选择、不平等与经济增长 4.2 信用约束、不平等与经济增长 4.2.1基本模型 4.2.2财富分配和短期均衡 4.2.3财富分配的动态化 4.2.4小结 4.3 需求效应、不平等与经济增长 4.4 二元结构、不平等与经济增长 4.5 资源有效集中、不平等与经济增长 第5章我国收入分配影响经济增长的实证分析 5.1 模型与数据 5.1.1模型说明 5.1.2数据说明 5.2 协整检验与向量误差修正模型 5.3 研究结论 第6章主要结论与政策建议 6.1 主要结论 6.2 政策建议 6.3 研究局限与展望 参考文献 后记

<<制度背景、收入分配与经济增长>>

章节摘录

版权页：插图：同步城市化道路模式是指城市化水平与工业化和经济发展水平基本协调一致的城市化道路。

具体表现为：其一，城市化水平与经济增长和经济发展呈明显的正相关性；其二，城市化率与工业化率互相协调；其三，农村地区进入城市的人口数量与城市能提供的就业量大体保持平衡；其四，农业生产能满足城市化发展所需要的农产品数量；其五，城市基础设施能满足城市化人口的需要等。

需要阐明的是，这里所谓“同步”并不是完全一致。

实际上在城市化过程中，农村劳动力的地域转换先于职业转换是一种普遍的现象。

只要城市化是由工业化引起的，农村劳动力进入城市后能很快实现职业转换，就可以认为城市化与工业化是同步的。

当然，在发达国家同步城市化过程中也发生了一些所谓“城市病”的现象，虽然随着工业化和城市化的不断发展，最终基本得以克服，但我们似乎也可以认为，在正常城市化过程中，一定程度城市化的超前发展和“城市病”是一种较为普遍的现象。

发展中国家城市化超前发展却是一种普遍现象。

所谓超前城市化发展道路模式是指城市化发展水平明显超过工业化发展水平的城市化道路。

具体表现为：其一，城市化发展速度大大超过工业化发展速度；其二，城市化不是建立在工业化和农业发展基础之上，而是建立在传统的第三产业基础之上；其三，城市基础设施条件满足不了城市化人口的需要；其四，农村城市化人口地域转换先于职业转换，造成城市大量失业人口等。

这种超前的城市化发展道路模式给相关发展中国家带来了严重的后果：其一，超前城市化的国家一般表现为大城市和特大城市畸形发展，一面是大城市、特大城市政治、经济、文化等资源的高度集中，另一方面是其他地区这些资源的严重匮乏，造成地区之间、城乡之间发展差距的进一步扩大；其二，超前城市化国家大都忽视农业的发展，以牺牲农业为代价来加速城市化的进程，这样必然引起农业衰败、农村凋敝、农民贫困、农业劳动力的流失等问题；其三，超前城市化发展中国家，在快速城市化过程中，由于缺乏科学的城市发展规划，加之环保措施发展滞后，造成了生态环境和自然资源的严重破坏；其四，超前城市化发展中国家由于城市大型、特大型化畸形发展，城市人口过分集中、过快增长，造成城市基础设施严重短缺，到处存在贫民窟，人居环境恶劣等严重的“城市病”现象。

个别发展中国家城市化发展却走上了相反的道路，即滞后城市化发展道路。

所谓滞后城市化发展道路模式是指，城市化发展水平落后于工业化和经济发展水平的城市化发展道路模式。

<<制度背景、收入分配与经济增长>>

编辑推荐

《制度背景、收入分配与经济增长:基于中国经验的理论与实证研究》由经济科学出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>