

<<税收，创新与环境>>

图书基本信息

书名：<<税收，创新与环境>>

13位ISBN编号：9787515000718

10位ISBN编号：7515000716

出版时间：2011-7

出版单位：国家行政学院

作者：经济合作与发展组织

页数：302

译者：孙迎春

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<税收，创新与环境>>

### 内容概要

环境相关税收能够有效实现许多环境目标，而且环境相关税收政策正在经济合作与发展组织成员国中广泛应用。

但是，为了能以最低的成本实现环境目标，我们就必须超越现有的技术和方式方法，这个时候创新就显得非常关键。

《税收、创新与环境》这一综合性分析报告所依据的研究重在探索环境相关税收的各种利益，当增加的污染成本从经济上已经开始倾向于投资新型绿色技术的研发时，环境相关税收所产生的利益就会自然生成。

此外，本报告还准备了大量的案例，一些案例考查的是税收设计的作用，而其他案例则是从环境相关税收能够鼓励创新的角度予以论证分析。

## <<税收，创新与环境>>

### 书籍目录

#### 第一章 引言

- 1.1 市场的双重失灵：低创新和高污染
- 1.2 创新与低成本、高效率的环保成果
- 1.3 税收、创新 and 环境的交汇点

注释

参考文献

#### 第二章 环境相关税收的使用现状

- 2.1 各国的环境相关税收收入
- 2.2 具体污染物的税收
- 2.3 环境相关税收的减税、免税情况
- 2.4 交易许可证
- 2.5 结论

注释

参考文献

#### 第三章 环境相关税收对创新的有效性

- 3.1 如何测量创新
- 3.2 识别创新的优点和缺点
- 3.3 环境相关税收及其诱发创新的案例分析
- 3.4 环境相关税收和不同种类的创新
- 3.5 创新程度：增值技术与突破性技术对比
- 3.6 应对环境相关税收的创新约束
- 3.7 环境相关创新的实施和转让
- 3.8 结论

注释

参考文献

#### 第四章 税收设计因素以及其他税收手段

- 4.1 确定合适的税收水平
- 4.2 税收的基础范围
- 4.3 税收的管理
- 4.4 税收为主的政策工具
- 4.5 税收机制的选择
- 4.6 建立一揽子政策：环境机制与创新机制相结合
- 4.7 结论

注释

参考文献

#### 第五章 写给政策制定者：环境相关税收指南

- 5.1 为什么要征税？
- 5.2 制定有效的环境相关税收
- 5.3 税收收入的使用
- 5.4 克服执行环境相关税收所面临的挑战
- 5.5 答案不单单是环境相关税收
- 5.6 结论

注释

参考文献

## <<税收, 创新与环境>>

### 案例分析

#### 附录A 瑞典氮氧化物排放收费

环境政策的基本原理

设计特点

环境有效性

对创新的影响

结论

技术附录：返还机制的特殊作用

注释

参考文献

#### 附录B 以色列的水价

环境政策的基本原理

设计特点

创新效应

结论

参考文献

#### 附录C 各国燃油税和车辆尾气排放标准之比较

环境政策的基本原理

设计特点

环保措施的创新作用

计算模型

计算结果

结论

参考文献

#### 附录D 瑞士挥发性有机化合物税

环境政策的基本原理

政策设计

税法对环境的影响

工具的创新影响

结论

参考文献

#### 附录E 西班牙的研发与环境投资税收抵免政策

环境政策的基本原理

工具的设计

研发和技术创新税收抵免政策的环境影响

环境投资税收抵免对创新的影响

结论

参考文献

#### 附录F 韩国氮氧化物和硫氧化物的排放权交易制度

环境政策的基本原理

环境政策工具的设计

空气污染的环境趋势

空气污染中的创新趋势

结论

参考文献

#### 附录G 英国企业对公共激励政策做出的创新反应

一个以采访为基础的方法

<<税收, 创新与环境>>

研究原理

研究设计

气候政策与环境成果以及经济数据相联系

气候政策和创新相联系

结论

参考文献

附录H 英国的气候变化税和气候变化协议：一种计量经济学的方法

工具的基本原理

工具设计

气候变化税和气候变化协议对环境的影响

气候变化税和气候变化协议对创新的影响

结论

注释

参考文献

附录I 日本的硫氧化物排放税

工具的基本原理

工具设计

工具对环境的影响

工具对技术创新的影响

结论

参考文献

译者后记

## <<税收，创新与环境>>

### 章节摘录

版权页：插图：世界正面临着一系列环境挑战。

有些挑战局限于地方领域，可能只是几种污染物造成的结果，比方说，汞气排入大气或者污水排入河道等等。

其他挑战则属于全球范围，一般都会涉及数百万不同要素，比方说，温室气体的排放等。

尽管这些问题被视为国家经济发展的消极负面影响，但是当国家变得越来越富有，人口越来越稠密，技术越来越先进的时候，应对这些挑战的愿望和能力也在增长，认识到这一点是非常重要的。

各国所面临的许多环境挑战看上去都很令人胆战心惊。

如果环境保护成本的估算建立在现有技术和方法应用上面，那么环保行动所产生的结果似乎会带来高昂的成本。

但是，公司和顾客勇于创新的能力，也就是寻找新的手段与技术来降低污染及其影响的能力，可以极大地降低未来环境政策的运行成本。

因此，正如第一章中所讨论的那样，这里的关键就是要找出各种环境政策工具，这不仅能够保证现在就开始各种改善环境的尝试，同时还能够刺激未来更清洁技术的创新与发展。

环境问题与环保创新对于各国政府来说都非常重要，因为仅仅靠市场力量已经无法解决这些问题。

然而，如果无需为自己的污染行为付出任何代价，就会导致公司和顾客进行过度污染。

反过来讲，市场提供的创新可能又太少，创新人员无法从自己的创新发明中获得充分的回报。

所以总的来说，创新供应是不充分的。

由此，对于环境相关税收来说，存在的问题则更为显著：创新总体上供应不足，而这一点在与环境相关的领域更是如此。

因为如果不给污染定价，根本就产生不了使用创新成果的动力。

鉴于上述这些特点，在处理这些外部性问题时，我们认为政府应该发挥其相应的作用。

<<税收, 创新与环境>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>