

<<中国省直管县改革研究>>

图书基本信息

书名：<<中国省直管县改革研究>>

13位ISBN编号：9787515001524

10位ISBN编号：7515001526

出版时间：2011-9

出版时间：国家行政学院出版社

作者：张占斌

页数：543

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国省直管县改革研究>>

### 内容概要

近年来，在加快统筹城乡和城镇化发展的背景下，党和国家的重要文件中数度提及省直管县改革，而地方的改革探索也越发引人注目。

“十二五”乃至更长时期，按照中央的改革要求，继续推进省直管县改革，探索全新的省、市（地级）、县管理模式，减少行政管理层级，再造府际关系，实现基层政权和社会稳定，推动县城经济和县域经济发展，更好地解决三农问题，已经成为我国改革发展中的重要课题。

《中国省直管县改革研究》通过研究提出“十二五”时期加快省直管县体制创新需要解决的重点问题：第一，解冻市建制的审批，加快市制创新。

第二，重点加强县城中心镇建设，促进县城城市化的快速发展。

第三，稳妥进行“镇级市”进行试点，加快城市化发展。

第四，解决垂直管理部门定位模糊问题，理顺和明确权责关系。

## <<中国省直管县改革研究>>

### 作者简介

张占斌，1962年11月生，吉林通榆人。  
国家行政学院经济学教研部主任、教授、博士生导师、国家社会科学基金经济学评审组专家、国家行政学院学位评定委员会委员、职称评审学科评议组成员、北京大学政府管理学院学位委员会委员经济学博士（中共中央党校政治经济学专业），经济学博士后（北京大学中国经济研究中心理论经济学专业）兼任中国公共经济研究会副秘书长、中国行政体制研究会副秘书长，部分省、市经济政策顾问、研究员曾在英国约克大学经济系、法国国立行政学院等进修访学学术著作有《中国式崛起》（系列四种）、《博彩业与政府选择》、《股票期权与国有企业激励制度》、《比较优势：中国汽车产业的政策、模式、战略》、《省直管县体制改革的实践创新》、《统筹城乡经济发展》等十余种，发表学术和理论文章约三百篇，部分被《新华文摘》、《新华月报》、《中国社会科学文摘》、《高等学校文科学报文摘》、《人大报刊复印资料》转载、主持或参与世界银行、欧盟、国家社科、国家自然、国家软科学基金项目和中央财经领导小组、中央办公厅、国务院办公厅、国家发改委、中央编办、国资委、民政部、国家质检总局、国家行政学院、广东省、海南省、重庆市、国家电网公司、中国商飞公司等省部级委托研究课题近30项研究方向为政府经济学、发展经济学，研究重点系公共经济与公共政策

## &lt;&lt;中国省直管县改革研究&gt;&gt;

## 书籍目录

加强省直管县改革的顶层设计和规划张占斌省直管县改革研究评述张国华一、省直管县改革综合研究  
省直接领导县：地方行政体制的重大改革创新中国纵向行政管理体制改革研究稳步推进省直管县体制  
纵向行政体制改革：重点领域和思路选择省管县的条件及对我国个省区的聚类研究地方政府创新与强  
县发展：基于“浙江现象”的研究省管县体制变迁的浙江模式关于省直管县改革的几点思考省直管县  
：一项地方政府分权实践中的隐性问题市管县体制绩效及其变革路径选择的制度分析市领导县体制存  
在的问题市带县体制对辖县经济影响的问卷调查分析周一星地级政区的现实反思与问题分析改革成果  
存续时间是否太短“省直管县”是国家重大战略中国的县政改革实践：困境与出路尽快开展县级政治  
体制改革“打补丁”加剧省县失控王占阳城市化、区域经济增长与省管市区域管理体制改革都市圈与  
“省直管县”的；中突与协调我国省直管县(市)研究中的几个问题把海南作为省直管县体制综合改革  
试验区二、省直管县财政体制改革研究省直管县财政体制改革研究省直管县：财政体制机制的创新以  
扁平化改革作为改造现行财政体制的切入点强县强国与财政体制创新基层财政管理体制研究我国  
事权与财力相匹配的财政体制选择浙江“省管县”财政体制及其对我国行政体制改革的启示对“省直  
管县”改革问题的理性反思省直管县改革的三维视角我国县级财政管理体制问题与思考我国省级政府  
财政层级改革研究“省直管县”财政体制改革模式探讨湖北实行省管县财政体制的实证分析与路径思  
考科学发展观视野下的省直管县财政体制改革三、政府层级改革研究政府层级改革的酝酿：省直管县  
与强县扩权张占斌区划体制应加快扁平化进程“我国政府层级设计”数据分析石亚军政府层级改革：  
逻辑起点与改革思路我国地方行政层级改革的制度分析杨宏山论中国政府层级改革与农村行政管理体  
制新架构以省管县体制构建我国地方行政层级的思考政府层级管理体制改革的实践与思考关于减少行  
政层级的思考“扩权强县”与政府层级管理体制创新减少行政层级的改革思考长株潭地区行政区划调  
整研究政府层级管理的发展与未来四、扩权强县强镇改革研究论“强县扩权”与政区体制改革地方政  
府利益调整的角色重构与制度创新县域经济发展的激励结构及其代价扩权强县：壮大县域经济的重要  
途径“省管县”经济管理体制改革研究强县扩权促进城乡一体化发展的机理分析强县扩权促进区域中  
心城市发展的思考周明生李猛强镇扩权中的两个问题探讨孙柏瑛经济发达镇行政管理体制改革的思考  
强镇扩权：发达地区城乡一体化建设的突破口财权与事权配置视角下的乡镇改革趋势姚莉“省直管县  
”试点情况的调查与思考吉林省“扩权强县”情况的调查与思考范毅强县扩权不是“强人”扩权“简  
政强镇”改革的顺德样本温州“强镇扩权”的探索及启示从“扩权强镇”到“强镇扩权”五、省区管  
县改革法律研究坚持法治取向的行政改革地方政权建设法治化新探论“省管县”体制改革的合法化进  
路纵向地方政府结卡勾的依法调整：以省直管县(市)为中心任进行行政区划宪法条款的解读改革“试点  
”要法制化略论我国省直管县体制改革“省直管县”需要通盘规划行政省管县：司法体制改革面临诸  
多障碍后记

## <<中国省直管县改革研究>>

### 章节摘录

#### 4.较好的技术保障。

省管县意味着管理层次得到了压缩，所以管理幅度就相应地扩大了。

管理幅度扩大以后，省级政府能否有效管理？

要解决这一问题，除了通过划小省级区域面积、增加省级政府数量的方法外，还可以依托发达的信息技术与便捷的交通设施。

随着电子政务的普及，我国上下级地方政府以及各职能部门之间的网络沟通已经初具规模，并日趋完备。

根据有关研究，2006年省级政府网站整体建设水平已经达到了互动阶段，用户可以通过网站下载各种办事表格，并通过领导信箱、留言簿／论坛、业务咨询窗口等各种渠道向政府部门反馈和询问各种问题。

与此同时，便捷的交通也可以大大缩短省与县（市）在时间、空间和心理上的距离。

2008年底，我国公路总里程达373.02万公里。

其中，高速公路6.03万公里，一级公路5.42万公里，二级公路28.52万公里，三级公路37.42万公里，四级公路200.46万公里，等外公路95.16万公里。

全国公路密度为38.86公里／百平方公里，比上年末提高1.53公里／百平方公里。

#### 5.充分的试点经验。

近年来，市管县体制对县域经济发展的束缚陆续引起中央和许多省区的关注。

1988年，海南利用建省之际，一步到位地实行了省直接管理市县的体制，这被人们称之为“海南方向”。

而浙江省长期以来的财政省管县、四轮强县扩权和一轮扩权强县改革被称之为县域经济快速发展的“浙江经验”。

截至2009年底，既没有进行扩权改革，也没有进行财政省管县的省区只有内蒙古、西藏、新疆、广西等四个自治区。

从实施情况来看，各地改革的方法与步骤各有特点：浙江、海南等省在已有财政省管县和人事省直管的基础上，下放事权，扩大县（市）政府的经济社会管理权；湖南、安徽等省首先进行财政省管县改革，再扩大县（市）政府的经济社会管理权，或是进一步改革人事权；黑龙江、湖北等省首先进行事权改革，扩大县（市）政府的经济社会管理权，再进行财政体制改革；河南、吉林等省则同时推行财权、经济社会管理权，甚至人事权改革。

然而，因为认识不到位、制度不配套、对接不落实、关系没理顺等原因，试点中依然存在诸多问题，应进一步积累经验，总结教训。

……

<<中国省直管县改革研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>