

<<海洋与军事系列丛书-海难揭秘>>

图书基本信息

书名：<<海洋与军事系列丛书-海难揭秘>>

13位ISBN编号：9787515702797

10位ISBN编号：7515702796

出版时间：2012-9

出版时间：海潮出版社

作者：王可，全刚 编著

页数：192

字数：180000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海洋与军事系列丛书-海难揭秘>>

### 内容概要

《海难揭秘》自出版以来，海洋战略环境发生了深刻而重大的变化，世界各国均调整了国家战略及海洋战略，纷纷把目光投向海洋，海洋的战略地位和作用愈显重要，海洋权益的矛盾和争夺日趋激烈，与海上军事活动紧密相关的理论研究、技术开发、装备建设取得了新的显著进步。

<<海洋与军事系列丛书-海难揭秘>>

书籍目录

风浪——海洋上的第一杀手  
遭遇强台风的“洞爷丸”  
“狂饮之舟”号在狂涛中倾覆  
烟台“1124”海难  
“来福丸”海难引出的教训  
大型矿砂船折断之谜  
海上钻井平台屡遭劫难  
雾海——海上迷魂阵  
命殒雾海的豪华客轮“皇后”号  
被撞后才发现对方是艘大船  
怕鬼偏遇鬼，雷达不管用  
冰海——齜着“魔鬼牙齿”的海区  
永不要忘记“泰坦尼克”号  
冰困在航线上的“契留斯金”号  
“探索者”号又撞冰山  
暗礁与浅滩——航道上的“拦路虎”  
苏联一宗海难事件长期未能公开  
坚持错误航线，大型油轮触礁  
美国7艘驱逐舰“碰壁”连珠  
新中国第一艘远洋万吨轮是如何沉没的  
碰撞——最常见的海难  
一声巨响，3000余人葬身大海  
驾驶技术糟糕，两船高速“拥抱”  
核潜艇耍威风，民船倒大霉  
核潜艇作孽，实习学生丧生  
虽战功赫赫，却在阴沟里翻船  
协同动作不一，巡洋舰被拦腰切断  
潜艇扎堆相撞，沉艇亡人过半  
火灾——最易发生的海难  
醉酒的船长与糊涂的船员  
临阵开溜的船长  
烈火与风浪并行“沃尔图诺”号惨剧  
航空母舰上的火灾  
舰载机起飞时引燃舰上大火  
爆炸——最残酷的海难  
石油污染与剧毒泄漏——海洋灾难之星  
玩“死亡游戏”——潜艇海难种种  
“魔鬼”海区——舰船的海上坟场  
玩忽职守与丑恶灵魂的显现——人为因素造成的海难  
参考文献

章节摘录

遭遇强台风的“洞爷丸” 强劲的台风，常常把海上航船卷进死亡的深渊。

1954年9月18日，日本函馆气象台于中午11点30分发出台风警报：“15号强台风将于黄昏时接近北海道南部地区。

”然而，下午17点刚过，风突然停息并出现晚霞。

此时，停在函馆避风的几艘大型渡轮，看到这个情况，误认为台风已过，天气恢复正常，便纷纷解缆起航。

其实，真正的台风中心还没有移到这里，上述天气现象是津轻海峡东口的副热带高压所致。

那时真正的台风中心还在北海道西边的奥岛附近，而且降低了前进速度，停滞在函馆湾以西，好像在有意等待函馆湾出航的轮船。

傍晚，一艘艘巨轮开出函馆湾。

“洞爷丸”于下午18点39分离开函馆，开往青森。

它是一艘大型渡轮，排水量4327吨，长118.7米，当时载有旅客1151人，船员163人，汽车12辆和大量邮件。

函馆湾的地形，北面被高山遮拦，南面张口对着津轻海峡。

由于西南风长时间吹入津轻海峡，于是波浪逐渐增长，并涌入函馆湾。

“洞爷丸”出港不久，台风迎面而来，海面风力再次加强。

晚上19点1分，“洞爷丸”只好在港外的锚地抛锚避风。

翻腾的白浪不断拍打着巨大的船身，“洞爷丸”摇晃得非常厉害。

不久，风力继续增大，风速高达每秒25米，“洞爷丸”和其他抛锚的船只仅靠锚已不行了，所以都开动了主机，以主机动力顶着风力保持船位。

“洞爷丸”在风浪中剧烈地颠簸着。

晚上19点30分左右，海水不断从船艏的车辆装卸口打上甲板。

从20点开始，风更加强烈了，打上甲板的海水逐渐在船舱里积聚起来。

根据目击者提供的材料，当时船艏车辆库的前部积水深达30厘米，而船艏车辆库的积水深达1.1米。

因此，积水又从通风口及太平门灌进机炉舱和燃煤舱。

船员们开动水泵，尽力排水还是不起作用。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>