

图书基本信息

书名：<<三峡物流中心建设与长江上游经济带的可持续发展>>

13位ISBN编号：9787516115893

10位ISBN编号：7516115894

出版时间：2012-10

出版时间：中国社会科学出版社

作者：何伟军

页数：227

字数：251000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

《三峡物流中心建设与长江上游经济带的可持续发展》从制约长江上游经济带可持续发展的交通条件入手，深入研究了建设三峡物流中心的必要性、可行性和重要作用，提出了三峡物流中心建设的战略规划，设计了三峡物流中心的运作系统，规划了三峡物流中心的信息化平台，阐述了三峡物流中心服务支撑体系建设的内涵、特征、作用机理，具体提出了建设三峡物流中心的建设路径，为国家有关部门以及地方政府加快三峡物流中心建设，促进长江上游经济带可持续发展提供了重要参考。

《三峡物流中心建设与长江上游经济带的可持续发展》由何伟军主编。

书籍目录

前言

第一章 长江上游经济带可持续发展交通条件的制约因素

第一节 经济可持续发展概述

一 经济可持续发展的概念

二 经济可持续发展的理论基础

三 实现经济可持续发展的要件

第二节 长江上游经济带的发展现状

一 长江上游经济带的界定

二 长江上游经济带发展的现状

三 长江上游经济带可持续发展的有利因素

第三节 长江上游经济带可持续发展的交通瓶颈

一 长江上游经济带的交通现状

二 长江上游经济带经济发展对三峡大坝过坝货物运输的需求

三 长江上游经济带可持续发展的交通瓶颈

第二章 三峡物流中心建设与长江上游经济带

第三章 建设三峡物流中心的可行性分析

第四章 三峡物流中心建设的战略框架

第五章 三峡物流中心建设规划

第六章 三峡物流中心运作系统设计

第七章 三峡物流中心信息化建设与运营

第八章 三峡物流中心服务支撑体系的研究

第九章 建设三峡物流中心的具体措施

参考文献

后记

章节摘录

荷兰鹿特丹港物流中心信息化建设方面走在欧洲前列。

特别是鹿特丹港务局，作为鹿特丹港的主管部门，在信息化建设中发挥了重要作用。

首先，建立公共信息平台，提供物流信息服务，提高信息的利用率和可信度；二是组织物流环节中船东、货主、船代、货代、海事、船检、商检及陆上运输企业、商业、海关、金融服务业等加入到系统中来，协调相互之间的业务关系和工作流程，提高物流效率、降低成本；三是在因特网开放的环境中面向多类用户，编制便利的软件实现信息的自动化处理，扩大信息系统的用户面；四是发挥鹿特丹港参与世界标准化组织的优势，在EDI的标准化方面起主导作用，从而提高物流信息系统的使用价值和竞争力；最后，通过市场竞争推动各种物流公司和专业的信息服务公司提供更多的物流信息服务。

鹿特丹港通过创新物流信息平台，达到船方、货方、代理方、港方以及海关、税务、银行等多方资源共享和高效运作，使其竞争力得到进一步增强，并使其继续保持欧洲第一大港的地位。

(4) 营造开放的物流环境 世界知名物流中心在发展现代物流的过程中，始终将自身作为整个物流链的节点融入系统中，把提高采购、生产、销售各个环节之间的运作效率作为发展目标，并奉行开放式发展的战略。

杜伊斯堡港是欧洲实行自由港政策的典型，其自由港依托港区而设。

在自由港内可以开展货物转船、储存、流通以及船舶建造等业务，享有以下主要优惠政策：一是船只从海上进入或驶往海外无须向海关结关，船舶航行时只需要在船上挂一面“关旗”，就可以不受海关的任何干涉；二是凡进出或转运货物在自由港装卸、转船和储存不受海关的任何限制，货物进出不要求立即申报查验，甚至45天内转口的货物无须记录。

货物储存的时间不受限制；三是货物只有从自由港输入欧盟时才需要向海关结关，交纳关税和其他进口税，杜伊斯堡港并非不容许非临管性质货物通过，只要能提供有关单证证明，海关就可以给予区别管理，视同在欧盟境内另一口岸已完成进入欧盟手续。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>