

<<中国航空工业老照片5>>

图书基本信息

书名：<<中国航空工业老照片5>>

13位ISBN编号：9787516500910

10位ISBN编号：7516500917

出版时间：2012-11

出版时间：航空工业出版社

作者：中国航空工业史编修办公室 编

页数：121

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国航空工业老照片5>>

### 前言

编辑中国航空工业老照片，是我提出来的，没想到几位同志抓住这个创意，纵深挖掘史料，很快就搞了出来。

提出这个创意的氛围，是眼下我们正在被中国的航空热所深深感染，这个热度的广度和深度是前所未有的。

从报刊、电视到网上再到街谈巷议，人们在兴奋地谈论着中国军用飞机的崛起，也在憧憬着中国民用飞机的突破，这个热潮以致从国内波及到国外，并为世界所瞩目。

产生这个创意的来由，是今年作为新中国航空工业创建60年，航空工业的同志们计划着搞一些纪念性活动。

据我所知，中央当年为创建一个行业做出专门决定，成立专门委员会，这在我国众多的工业门类中包括军事工业中是不多见的。

还有一段故事引发了我的创意。

1993年江泽民同志访美时第一站到了波音公司，发表了一个很有影响的，以着眼中美长期友谊来加强两国航空合作为主旨的演讲。

一周后我国著名航空史专家姜长英教授给江泽民同志写了一封信，讲了一段鲜为人知的历史。

20世纪初波音先生做木材生意，看到莱特兄弟的飞机后，与一个海军军官朋友准备合伙干飞机，很快第一次世界大战爆发，海军军官去打仗，推荐了学航空的中国人王助，这个王助作为波音公司第一任总工程师，与波音先生共同组织干出了第一批50架C型水上飞机卖给美国海军。

后来王助回国后一直在搞航空工业。

从王助到中国在南苑设厂再到马尾飞机厂，中国人从来就没有停止过“航空救国”的追求与探索。

没有强大的航空工业，中华民族的强国梦就始终是个虚幻的梦想。

没有一代又一代航空人的泣诉与拼搏，绝不会有强大的航空工业。

这是一段极其令人纠结，又非常让人感奋，最终是难以忘怀、高悬蓝天的历史，也将是共和国走向世界强国的一个缩影。

我看了他们的样稿，可能有些历史还没有完全挖掘出来，但这没关系，他们已在着手，编著中国百年航空史话，将会把充满坎坷而奋然崛起又更加完整充实的航空史呈现给大家。

林左鸣 2011年2月

## <<中国航空工业老照片5>>

### 内容概要

一张照片、一段往事，《中国航空工业老照片5》正在为大家留下中国航空工业史上许多珍贵的历史片段和60年来中国航空工业的发展足迹。

回望这些弥足珍贵的航空记忆，也就有了特殊的意义！

《中国航空工业老照片5》主要记录了中国航空工业创建初期的历史故事，可供航空工业从业者和航空爱好者研究。

<<中国航空工业老照片5>>

书籍目录

歼教1飞机首飞成功国营洪都机械厂研制成功歼6乙型飞机“松花江”1号小型游览机设计制造成功“勤工”号飞机青云诞生记陕西机械厂建设创奇迹第一批P型插头座在国营兴华电器厂诞生沉重的一页关于铝合金材料的轶事环境腐蚀试验网的重要组成部分——大气试验站的建成珍贵的照片难忘的记忆新品试制一炮打响向国庆十周年献厚礼二机部第六研究所情报标准化科实现“满堂红”国营松陵机械厂掀起技术革新热潮“有你们做后盾国防部长就好当”——彭德怀视察国营湘江机器厂行行出状元回忆和苏联专家一起工作的日子洪都包建国营峨嵋机械厂陇西铸造厂验收盛典为早日投入生产试制做好准备在湖北农村劳动锻炼第六研究所的首届运动会长江航校为航空工业培养技术工人刘少奇视察宝成北京有条曙光路制好靶机，向七一献礼中国建成第一座跨超声速风洞中国第一枚空空导弹的诞生贺龙、聂荣臻视察国营新都机械厂反对浮夸冒进坚持质量检查一支特别能战斗的设计团队北京教学仪器厂扩建工程竣工吃饭那点事儿历史铭记朱传千难忘的三天——记贺龙元帅视察国营湘江机器厂被迫的“卫星”工程大抓蔬菜节约粮食“你们还有没有良心”国营红旗机械厂召开首次党代会2000民兵支援国营新卫机械厂筑路自力更生搞建设工厂的“救火队”六工校的记忆辞旧迎新誓夺开门红苏联专家在国营平原机器厂的111天《英雄大战开门红》一直演到北京城丰富多彩的校园生活后记

## &lt;&lt;中国航空工业老照片5&gt;&gt;

## 章节摘录

1959年2月的一天下午，国防部长彭德怀在湖南省省委第一书记周小舟陪同下，到国营湘江机器厂（现中航工业南方，简称湘江机器厂）视察，受到厂长郭固邦等领导同志的热情接待。

当时，阴雨绵绵，寒风阵阵。

彭德怀一行的车队停在工厂大门前。

他身穿藏青色呢大衣，下车后，小心地绕过积水洼地，朝车间里走。

彭德怀一行看完工装制造车间，又到4号厂房参观航空发动机加工和总装车间。

彭德怀平易近人，边走边看，还不时与工人握手、交谈。

“这么大的厂房，明亮又干净，大家的工作热情很高哟！”

“走到25车间门口时，有十几个工人自动列队，鼓掌欢迎。”

彭德怀亲切地与他们一一握手。

对围拢过来的工人，他点头招手，向大家问好：“工人同志们辛苦了！”

“在走向发动机试车台途中，彭德怀兴奋地对周小舟书记和郭厂长说：“你们这个厂真好，设备很先进，工人很有纪律！”

“发动机每台都要通过试车运转考核，合格后才能出厂。”

“在试车台，郭厂长向彭德怀介绍，“这是活塞5发动机，我们厂开发的第二个机种。”

第一种发动机用于教练机，训练飞行员。

“他指着活塞5说：“它用作运输机动力。”

“彭德怀点点头，继续听介绍。”

郭厂长说：“现在正在试制811号涡轮喷气发动机。”

大家的干劲很足，进展很快。

它是第二代机种，用于超音速的歼击机。

“一听“歼击机”，彭德怀更兴奋，“你们的发展真快呀！”

人民解放军要向工人阶级致敬！”

“彭德怀接着说：“我们打老蒋、打日本鬼子、打美国鬼子，由于没有飞机，吃了许多亏！”

如果有歼击机，我们要少死好多战士呀！”

“当知道开发导弹的任务已落到了湘江机器厂时，彭德怀握着郭厂长的手，欣喜地说：“部队有你们工人阶级做坚强后盾，我这个国防部长就好当喽！”

撰文：文代明整理：徐青平摄影：邓列贤1959年，第一机械工业部第六研究所（现中航工业航材院）评选出72名年度先进工作者，他们来自全所的各个单位，既有中层干部、技术干部，也有工人、炊事员、小学和幼儿园教师等，真是行行出状元。

他们在各自的工作岗位上做出了出色的成绩，是大家的榜样。

其中蕴藏着不少感人的故事。

专家司徒振民成功研制“手汗防锈剂”就是其中一例。

我国南方长江流域属于湿热的亚热带气候，在挥汗如雨的季节里，生产工人手上的汗渍会使航空用钢铁零部件迅速锈蚀，如活塞、曲轴、连杆等低合金钢零件都容易生锈，这就成了影响航空工业产品质量的一大问题。

请教苏联专家，他们也没碰到过类似的问题，无能为力，只得建议将工人的手汗分为5个等级，手汗多的要调离生产第一线。

即便如此，仍不能真正解决锈蚀问题。

六所腐蚀防护研究室工程师司徒振民仔细钻研防手汗锈蚀问题，经过他和同伴的多次试验，终于研制成功了“手汗防锈剂”，受到航空工厂的欢迎。

但此成果却引起公安部门的不安，认为会给破案带来麻烦。

最后决定，“手汗防锈剂”成分保密，只限于在工厂使用，不得进入市场。

“老黄牛”丁玉生是晒图工人，他不怕苦、不怕累，只要有任务，就不分昼夜地去完成。

20世纪50年代，所有技术资料都要靠打字、晒图、熏图、装订、发放去完成，及时供给航空工厂使用

## <<中国航空工业老照片5>>

，因此任务非常繁重，丁玉生却日日如此，月月如此，年年如此，人们亲昵地称他为“革命的老黄牛”。

司徒振民和丁玉生都是1959年度的先进工作者。

撰文：朱之采 照片摄影：表高鸣 照片提供：修信 第一机械工业部第六研究所（现中航工业航材院）是20世纪50年代苏联援助中国的重点建设项目之一。

除最早派来的两位苏联专家外，以后又陆续派来十几位各个专业的专家。

其中，非金属材料专家马留金为初创时期的研究所制订了两大研究课题：一是各种非金属材料试验方法的建立；二是国产非金属材料的性能研究。

前者为六所建立了测试手段和测试方法，使六所成为当时航空材料测试领域的国内权威，足以承担试制新材料的复验鉴定工作；后者为六所研究材料的性能开了个头，使六所逐渐成为应用性的材料研究所。

非金属材料各个专业都开始了性能试验方法的建立，并先后按专业召开了总结评比会，交流了建立各专业测试方法的经验。

非金属材料的一个特点是容易老化变质，苏联专家一开始就建议中国在海南岛建立大气试验站。

马留金专家为此还专门去海南岛考察，后来在海南岛南部的三亚建立了大气试验站。

六所科研人员首先送去了当时国内试制成功的各色油漆的样板，以及各种表面处理的金属样板，进行大气和海水腐蚀试验。

后来，又进行了国产橡胶10年老化试验。

苏联也送来了不少橡胶、塑料、纺织品等样品，进行自然老化试验。

六所还送去了国产有机玻璃座舱盖和一些国产塑料制品。

后来由于试验站远在海南三亚，管理不便，最后领导决定放弃了三亚试验站。

马留金专家擅长塑料专业，在他的帮助下，六所建立了塑料压制系统。

在“十月革命”40周年纪念日那天，苏联专家在北京友谊宾馆举行了庆祝活动。

马留金和马特维也夫专家还邀请范棠和刘多朴参加活动直到深夜，又雇了汽车送他们回家。

之后，苏联又派来了橡胶专业的女专家库静娜，由范棠和胡少枝跟着她学习，一起解决工厂在橡胶使用中液压系统漏油的技术问题。

库静娜专门写了一份橡胶密封零件使用前在工作液中浸泡处理的说明书，发至工厂施行。

后来又来了油料专业的女专家断鲁基娜。

马留金回国后，又来了位塑料专家帕帕走，他后来担任了六所专家组的组长，原来的组长马特维也夫回国了。

.....

## <<中国航空工业老照片5>>

### 编辑推荐

没有强大的航空工业，中华民族的强国梦就始终是个虚幻的梦想。  
没有一代又一代航空人的泣诉与拼搏，绝不会有一个强大的航空工业。  
这是一段极其令人纠结，又非常让人感奋，最终是难以忘怀、高悬蓝天的历史，也将是共和国走向世界强国的一个缩影。

<<中国航空工业老照片5>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>