<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787532257997

10位ISBN编号：7532257991

出版时间：2008-9

出版时间：上海人民美术出版社

作者：儒勒·凡尔纳

页数：520

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里>>

内容概要

《海底两万里》是法国作家、“科幻小说之父”凡尔纳著名的科幻三部曲的第二部。小说描写的是法国博物学家阿罗纳克斯教授应邀登上一艘驱逐舰，参与追捕当时盛传的海上“怪物”，不幸被“怪物”俘获。而所谓的“怪物”竟是一艘当时无人知晓的潜水艇。潜水艇艇长尼摩邀请阿罗纳克斯教授一行三人作海底旅行。沿途他们饱览了海底变幻无穷的奇异景观和形形色色的生物，经历了种种危险。最后，当潜水艇到达挪威海岸时，阿罗纳克斯等三人不辞而别，将他们所知道的海底秘密公诸于世。

小说悬念迭出，高潮频起，趣味盎然，在引人入胜的故事和精彩的海底景观描写中，蕴蓄着鲜明的爱憎和广博的地理知识，使人们在获得极大的精神享受的同时，感受自然的神奇和科学的力量。

<<海底两万里>>

书籍目录

导读

上部

- 一 飞逝的暗礁
- 二 赞成和反对
- 三 悉听尊便
- 四 尼德·兰
- 五 寻寻觅觅
- 六 全速前进
- 七 种类不明的鲸鱼
- 八 动中之动
- 九 尼德·兰的怒气
- 十 水中人
- 十一 “鹦鹉螺”号
- 十二 一切都靠电
- 十三 几组数字
- 十四 黑流
- 十五 一封邀请函
- 十六 漫步海底平原
- 十七 海底森林
- 十八 太平洋下四千里
- 十九 瓦尼科罗群岛
- 二十 托雷斯海峡
- 二十一 陆地上的几天
- 二十二 尼摩艇长的雷电
- 二十三 强迫睡眠
- 二十四 珊瑚王国

下部

- 一 印度洋
- 二 尼摩艇长的新建议
- 三 一颗价值千万的珍珠
- 四 红海
- 五 阿拉伯隧道
- 六 希腊群岛
- 七 地中海里四十八小时
- 八 维哥湾
- 九 沉没的大陆
- 十 海底煤矿
- 十一 马尾藻海
- 十二 抹香鲸和长须鲸
- 十三 大浮冰群
- 十四 南极
- 十五 意外还是事故
- 十六 缺氧
- 十七 从合恩角到亚马逊河
- 十八 章鱼

<<海底两万里>>

十九 墨西哥湾流

二十 北纬 $47^{\circ}24'$ 、西经 $17^{\circ}28'$

二十一 大屠杀

二十二 尼摩艇长的最后一句话

二十三 尾声

知识链接

阅读延伸

附录 编委会成员简介

<<海底两万里>>

章节摘录

一、飞逝的暗礁1866年发生了一件离奇古怪的事情，出现了一种无人解释也无法解释的奇异现象，可能大家还记忆犹新。

当时，各种传闻沸沸扬扬，把港口居民搅得心神不宁，使得内陆百姓人心惶惶，海员却是激动万分。欧洲和美洲的商贾、船主、船长、世界各国的海军军官，乃至欧美两大洲的各国政府，都以极大的热忱、密切关注着这件事。

事情还得从头说起：最近一段时间以来，好几艘船在海上遇到一个“庞然大物”，一个长长的梭状物体，时而泛出磷光，体积比鲸鱼大得多，速度也比鲸鱼快得多。

各种航海日志中部有与此相关的记载，比如这个物体或生物的身体构造、前所未有的运动速度、令人吃惊的运动能量、像是天赋的独特生命力，都是大同小异的。

如果说这是一种鲸类动物，那么它的体积大大超过了生物学家曾经记载的鲸类动物。

居维叶、拉赛佩德、迪梅里先生、德·卡特法热先生都不会承认这种巨型怪兽的存在，除非他们见过，也就是说，除非他们以科学家的眼光亲眼目睹过。

一些人保守估计，说怪兽只有200英尺长。

另一些人则估计过高，说怪兽有一英里宽三英里长。

撇开这些保守和夸张的估计，将多次观察的结果进行折衷，可以肯定，如果这庞然大物的确存在，那么其体积大大超过了鱼类学家迄今为止所认可的全部鲸类动物。

然而，这东西的确存在，事实本身已经毋庸置疑。

凭着人类固有的好奇心理，就不难理解怪兽的出现给世界带来的骚动。

至于把此事斥为无稽之谈，那是完全不可取的。

事实就是证明。

最早在1866年7月20日，加尔各答布纳希汽轮航运公司的“希金森总督”号汽船，在澳大利亚东海岸五海里处，遇到这个游动着的巨型生物。

起初，贝克船长以为碰到一座无人知晓的巨礁，甚至准备测定其准确方位。

突然，从这奇怪的物体身上喷射出两道水柱，呼啸直上，足有150英尺高。

这么说来，除非这座巨礁上有一个间歇性热喷泉，不然的话，“希金森总督”号真是遇到了尚不为人知的海洋哺乳动物，能从鼻孔中喷出混杂着空气和水汽的水柱。

同年7月23日，西印度太平洋汽轮航运公司所属的“克里斯托巴尔·科隆”号汽船，在太平洋海面上也见过类似现象。

如此说来，这不寻常的鲸类动物能以惊人的速度从一个地方移动到另一个地方，因为“希金森总督”号和“克里斯托巴尔·科隆”号在两个相隔足足700海里的地方看到这鲸类动物，而时间只差三天。

两个星期后，在离“克里斯托巴尔·科隆”号汽船遇见那庞然大物2000海里的地方，国立轮船公司的“爱尔维”号和皇家邮船公司的“香农”号邮船，在美国和欧洲之间的大西洋海面上相向近舷航行时，在格林威治子午线北纬42°15'、西经60°35'的地方同时看见这个怪兽。

根据两船此次同时观察到的结果，可以估计为只哺乳动物至少长340多英尺。

因为，即使“香农”号和“爱尔维”号首尾相连有100米长，也不能超过这怪兽的长度。

而最大的鲸鱼，像经常出没于阿留申群岛的久阑马克岛和安格力克岛附近海域的鲸鱼，也从没超过56米甚至还没达到这个长度。

消息接二连三地传来：横渡大西洋的航轮“佩雷雷”号再次观察到这个怪兽，英曼轮船公司的“埃特娜”号与怪物的相撞，法国大型驱逐舰“诺曼底”号军官所做的笔录，分遣舰队舰长菲茨詹姆斯的高级参谋在“诺德莱德”号上进行了极其可靠的方位测定。

这一切在当时着实使公众舆论震惊万分。

在爱说爱笑的国家里，大家拿这件事消遣调侃，而在英国、美国、德国等严肃务实的国家，对此则极为关注。

在各大中心城市，怪兽成了热门话题。

人们在咖啡馆里赞叹，在报纸上讥笑，甚至搬上舞台声情并茂地演出。

<<海底两万里>>

报纸正好不失时机地捏造出各种奇闻轶事。

在发行量很少的报刊上，关于离奇巨型动物的报道比比皆是，从北极海中可怕的白鲸“莫比·狄克”，到北欧斯堪底纳维亚传说中硕大无朋的北海巨妖（它用触须就能缠住500吨重的船只，并不费吹灰之力地将其拖下海底）。

有人甚至引经据典，搬出亚里士多德和普利尼的观点（他们部承认这类怪兽的存在）、蓬托皮丹主教的挪威童话、保罗·赫格德的游记，以及哈里格森船长可信度不容怀疑的报告。

报告上说哈里格森船长于1857年在“卡斯帝恩”号上曾见到过一条巨蟒。

迄今为止，这类巨蟒只在旧时的北极探险船“立宪”号经过的海域出现过。

当时，在学术团体里和科学报刊中，轻信派和怀疑派之间展开了一场无休止的论战。

“怪兽问题”使人们情绪激昂。

信奉科学的新闻记者和信奉神灵的同行展开了激烈的笔战，在这次有纪念意义的笔战中挥毫泼墨，争论不休，还有人为此付出了少许血的代价，因为海怪引发的论战最终转化为对趾高气扬者的人身攻击。

这场论战整整持续了六个月，论战的双方针锋相对，互不相让。

各家流行小报接连不断地刊登文章，大肆批驳巴西地理学院、柏林皇家科学院、不列颠学术联合会、华盛顿史密斯协会发表的论文，回击《印度群岛报》、摩亚诺神父主办的《宇宙》杂志、彼得曼主办的《消息报》里的讨论报道，以及法国和国外各大报刊上刊登的科学专栏新闻。

这些才华横溢的撰稿人戏谑地援引怀疑派曾引用过的林奈的一句话，挖苦说“大自然不会制造蠢东西”，以此恳求大家不要违背大自然，随便相信什么北海巨妖、海蟒、白鲸“莫比·狄克”，更不要听信癫狂海员的胡言乱语。

最后，在一张言辞尖刻的讽刺报纸上刊登出一篇概述性文章，是该报最受读者欢迎的编辑草草撰写的，这位编辑像希腊神话里的英雄希波吕托斯那样给这怪兽以致命一击，在世人的哄笑声中结束了这场没完没了的论战。

才智最终战胜了科学。

1867年的头几个月里，怪兽问题似乎已经被人淡忘，看来不会再有人提起。

就在此时，一些新的事实又摆到公众面前。

此时此刻，人们面对的已不再是一个有待解决的科学问题，而是一个令人胆战心惊、必须设法避免的现实危险。

问题的性质变得截然不同。

怪兽变成了小岛、岩石、巨礁，而且是行动迅速、变幻莫测、行踪不定的巨礁。

1867年3月5日，蒙特利尔海运公司的“莫拉维亚”号夜间行驶到北纬27°30'、西经72°15'的海面时，右舷后半部撞上一座礁石，而在任何航海图上都没有标明这一带海域有这样一座礁石。

撞击发生时，凭借风力和自身400匹马力的功率，“莫拉维亚”号正以每小时13节的速度前进。

毫无疑问，要不是“莫拉维亚”号船体特别坚固，被撞之后一定会破裂，连同从加拿大载来的237名乘客一起葬身大海。

这起事故发生于清晨5点拂晓时分。

出事当时，值班海员急忙跑到船尾，全神贯注地观察海面。

可是什么也没有看见，只在距离三链处看到一个碎成了浪花的巨大漩涡，就像是大片平静的海面刚受到猛烈冲击一样。

“莫拉维亚”号表面上看不出有什么损伤，准确地记录下出事地点后，又继续航行。

究竟是撞上了暗礁，还是撞上了遇难船只的残骸？

当时无法知道，直到“莫拉维亚”号进船坞检查船底时，才发现龙骨已经部分受损。

这起就其本身来说极其严重的事故，要不是三个星期后在相同的情况下再次发生，很可能同其他许多类似事故一样被人遗忘。

接着发生的那起撞船事故，也只是因为相撞船只的国籍及其所属公司的声望，才引起了极大的轰动。

丘纳德，无人不知、大名鼎鼎的英国船业主。

早在1840年，这位精明的英国企业家用三艘400匹马力和1162吨位的明轮木船，创办了从利物浦到哈利

<<海底两万里>>

法克斯的邮递业务。

八年后，公司的装备扩充到四艘650匹马力、1820吨位的船只，过了两年又增加了两艘功率更大、载重更多的船只。

1853年，丘纳德公司再次取得快寄邮件的特许权，相继添加了“阿拉伯”号、“波斯”号、“支那”号、“斯戈蒂亚”号、“爪哇”号和“俄罗斯”号。

这些都是一流航速的船只，是继“大东方”号轮之后海上航行的最大船只。

到了1867年，这家公司共拥有12艘船，其中8艘轮动式邮船，4艘螺旋桨邮船。

我之所以简单介绍一下这些情况，是为了让大家明白这家因杰出的管理经营机制而扬名海内外的海运公司，是何等重要。

无论哪家海运公司都不如这家公司领导有方，经营灵活。

26年来，丘纳德公司的船只横渡大西洋2000次，没有取消过一次航行，没有发生过一次延误，没有丢失过一封信件，更没有损失过一个人或一艘船。

虽然法国公司竭尽全力与其竞争，乘客还是宁愿搭乘丘纳德公司的船只，近年来的官方统计资料清楚地说明了这一点。

因此，该公司一艘最豪华的客轮出事所引起的巨大反响，也就不足为奇了。

1867年4月13日，海上风平浪静，微风和煦，气候正适合航行。

“斯戈蒂亚”号在，000匹马力的推动下，以13.43节的航速航行在西经45°37'、北纬15°12'的海面上

。

机轮有条不紊地拍打着海面。

船的吃水深度为6.70米，排水量是6624立方米。

下午4点，7分，乘客正在主大厅享用午餐，“斯戈蒂亚”号船尾左舷轮后部，受到一次轻微的撞击。

不是“斯戈蒂亚”号撞上什么，而是被什么东西撞了。

更确切地说，“斯戈蒂亚”号不是被撞击，而是被锋利的钻孔器械划破或穿透了。

震动极其轻微，要不是底舱监装员冲上甲板高喊：“船要沉了！”

船要沉了！

”恐怕船上没有人会为这起碰撞感到惊慌。

刚听到喊声，乘客惊慌失措，不过安德森船长很快就稳住了大家的情绪。

事实上，险情还没到性命攸关的地步。

再说，“斯戈蒂亚”号的七间船舱用严实的防水舱壁隔开，应能不受损害地顶住个把漏水洞。

安德森船长马上跑到底舱，发现海水已侵入第五个船舱。

水流湍急，说明漏洞不小。

幸好蒸汽锅炉不在这个船舱，否则炉火就会被海水熄灭。

安德森船长下令马上停船，让一名水手潜入水中检查船体受损情况，不一会儿，便查明船体吃水线以下有一个两米宽的大洞。

这么大的漏洞是没法堵住的。

“斯戈蒂亚”号不得不在机轮处于半淹的状态下继续航行。

当时，船离克利尔海岬还有300海里，延误了三天才驶进公司的码头。

这次延误着实急坏了利物浦的全城居民。

“斯戈蒂亚”号船上坞后被架了起来，工程师对其进行仔细检查。

他们简直不敢相信自己的眼睛。

船体水位线下两米半的地方有一个很规则的等边三角形缺口，钢板上的裂痕整齐划一，就连钻孔钳也不能钻得如此精确无误。

造成缺口的器械肯定不是一般的淬火技术能够制造的，因为以惊人的力量向前猛撞，穿透四厘米厚的钢板后，还能做出一个不可思议的倒退动作使自己后缩退出裂口。

这次事件的经过大体是这样，结果这又一次把公众的情绪煽动起来。

从此刻起，所有原因不明的海难事件全都不由分说地记在这怪兽的头上。

这只神奇的怪兽承担了所有海难事故的责任，不幸的是沉船的数目相当惊人。

<<海底两万里>>

根据维利塔斯局年鉴的记载，每年损失的3000艘船只中，因下落不明而断定失踪的帆船和汽船不下200艘。

人们不分青红皂白地谴责怪兽是造成船只失事的罪魁祸首。

由于怪兽的存在，各大洲之间的海上交通变得日益危险，大家一致表态，要不惜一切代价把这可怕的鲸类动物从海上清除。

二 赞成和反对这些事件发生时，我刚从美国内布拉斯加洲的艰苦地区从事一项科学考察工作回来。

作为巴黎自然史博物馆的客座教授，我受法国政府的委派，参加了这次考察。

我在内布拉斯加洲工作了六个月后，带着一些珍贵的收藏品，临近三月底到达纽约。

启程回法国的日期定在五月初。

我正好利用这段逗留的时间，对收集来的矿物、动植物标本进行分门别类的整理。

“斯戈蒂亚”号邮船的意外事故，就是在这个时候发生的。

我当然了解这个热门话题，怎么可能不了解？

我反复阅读欧美各类报刊，但对此事的认识却未曾深入了解。

这件事像个谜团，让我困惑不已。

我在两个极端的看法之间徘徊不定，形成不了自己的观点。

大海里肯定有某种东西存在，这毋庸置疑。

谁要是怀疑，就请去摸一摸“斯戈蒂亚”号邮船的裂口。

我到达纽约时，这个问题正传得沸沸扬扬。

一些才疏学浅的人提出了诸如浮动的小岛、飞逝的礁石之类的假设。

这样的假设当时已被彻底否定。

原因很简单，除非这座礁石腹部有一台机器，不然的话，怎么能够以如此不可思议的速度移动？

还有人说那是浮动的船体、遇难船只的巨大残骸，这种说法也难以自圆其说，原因还是它移动的速度

那么，这问题只剩下两种可能的解释，而人们也分成观点截然不同的两派：一派认为，这是一种力大无比的怪兽；另一派则认为，这是一艘功率巨大的“潜水艇”。

后一种假设虽然看来合乎情理，但在两大洲所进行的调查结果面前，也站不住脚。

因为某个普通人拥有这样一种机械装置，这在当时几乎不大可能。

再说，他在何时何地制造出这种机械装置呢？

又怎么能掩人耳目？

只有一个国家的政府才可能拥有这样的毁灭性器械，在人类竞相为增强武器杀伤力而绞尽脑汁的灾难性年代，一个国家是有可能背着其他国家制造出这种骇人听闻的武器。

继机枪之后是鱼雷，鱼雷之后又有水下撞锤，接着，又会有各种各样的对抗性武器。

至少，我是这么想的。

这种战争器械的假设，在各国政府的庄严声明面前又不攻自破了。

因为这件事关系到人类的共同利益，危及到海上交通，所以，各国政府的坦诚态度自然毋庸置疑。

何况，制造出这艘潜水艇又怎么能瞒得住公众的耳目呢？

在这种情形下，个人想要保住秘密都十分困难，对于一个一举一动都受到敌对势力密切监视的国家来说，就更加难如登天。

因此，在英国、法国、俄罗斯、普鲁士、西班牙、意大利、美国乃至土耳其等国家进行一番调查之后，潜水艇的假设也被彻底推翻。

尽管各家小报对这奇异怪兽嗤之以鼻，极尽嘲讽挖苦之能事，但怪兽重新出现在海上，如此一来，人们的想象力任意驰骋，竟产生各种有关神奇鱼类的荒诞念头。

<<海底两万里>>

编辑推荐

《语文新课标必读丛书:海底两万里(初中部分全新版)》写于一八七〇年,是凡尔纳著名科幻三部曲的第二部,叙述了法国生物学者阿龙纳斯在海洋深处旅行的故事。

主人公尼摩船长是一个带有浪漫、神秘色彩的人物,他根据自己的设计建造了潜水船,在海底探寻自由。

在漫长的海底旅行中,故事时而将读者推入险象环生的险恶环境,时而又带进充满诗情画意的美妙境界;波澜壮阔的场面描绘和细致入微的细节刻画交替出现。

读来引人入胜,欲罢不能。

自《语文课程标准》公布以来,不少富于敬业精神、有才干的老师,在他们的阅读课堂中,担当起阅读教育的重担。

他们在严谨的选材中,利用优秀的文学资源,向学生推介了大量优秀的图书,实施了以“练成阅读和作文的熟练技能”为重要内容的阅读教育。

我相信这种阅读教育,必然会培养起学生纯正的文学趣味,必然会促进主流阅读趋势的形成,必然会让从知识和技能、过程和方法、情感态度价值观等多方面有较大的收获。

这也是我们编辑出版这套丛书的初衷。

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>