第一图书网, tushu007.com

<<清代帆船东亚航运与中国海商>>

图书基本信息

书名：<<清代帆船东亚航运与中国海商海盗研究>>

13位ISBN编号：9787532626809

10位ISBN编号：7532626806

出版时间：2009年3月

出版时间：上海辞书出版社

作者：松浦章

页数：337

字数：341000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

东亚海域被中国大陆、台湾岛以及朝鲜半岛、日本列岛、琉球群岛环绕，一直到20世纪都是中国帆船活动的历史舞台。
　中国帆船的优越之处在于其具有卓越的航行能力。
因为朝鲜半岛和日本列岛的帆船多为顺风时才能航行的主帆结构，而中国帆船的结构则是不论顺风还是逆风，只要有风力就能航行。
　中国沿海的居民尤其是华南、华东沿海的居民，如道光《厦门志》卷5所描述的那样：“以海为田、造船牟利”，大海相当于提供给他们生产粮食的土壤，而且他们极其具有造船向海洋发展这种“以海为田”的意识，以及对出海无所畏惧的性格。
　本书第一部分主要叙述的是这些前人通过清代帆船所进行的活动，第二部分则是围绕那些利用中国帆船在广阔的海域中从事贸易的海商和专事打劫的海盗的活动来进行论述。

作者简介

松浦章 1947年生。
关西大学文学博士。
现任日本关西大学文学部教授，关西大学亚洲文化交流研究中心主任，中国社会科学院近代史研究所社会史研究中心特邀研究员（2005年8月～），中国福建泉州海外交通史博物馆特约研究员（2008年8月～）。

书籍目录

序第一部 清代帆船与东亚海域航运 概说 第一章 近世的东亚文化交流与中国帆船 第二章 清代帆船与东亚海域航运 第一编 清代帆船的航运史料 第一章 清代帆船的航运史料 第二章 清代帆船漂到日本的笔谈史料 第三章 清代帆船传入日本的太平天国情报 第二编 清代帆船与日本航运 第一章 清代帆船与日中文化交流 第二章 清代山东商船的长崎贸易 第三章 清代江南沙船和长崎贸易 第三编 清代帆船与东亚航运 第一章 清代帆船的山东沿海航运 第二章 清代上海与沙船航运业 第三章 近代上海南市和沙船航运业 第四章 清代宁波帆船的航迹 第五章 清代浙江对日贸易港乍浦与沿海贸易 第六章 清代福建帆船的东亚沿海航运第二部 东亚海域的海商与海盗 前言 第一编 东亚海域的海商与海盗 第二编 东亚海域的海盗及其诸相 第一章 明代的倭寇与海盗 第二章 浙江沿海地区的倭寇 第三章 《武卫选簿》中所见的倭寇 第四章 正德元年崇明岛的海盗施天常 第五章 徽州海商王直与日本互动之情况 第六章 明清时代的海盗 第七章 清代的海上贸易与海盗 第八章 日据时期台湾海峡的海难与海盗之缉捕后记

章节摘录

第一部 清代帆船与东亚海域航运　概说　第一章 近世的东亚文化交流与中国帆船　一、绪言　渤海、黄海、东海等海域位于东亚各国之间，因此自古以来东亚各国的交往都必须依靠船舶。
但是由于各国造船技术水平差异显著，其结果是各国渡海频率也有相当的差异。
长期以来拥有高度发达的造船技术的中国渡海次数最多，而渡海数量最多的便是中国的木造帆船。
中国帆船经常穿越海洋来到朝鲜半岛与日本。
在朝鲜半岛频繁可见的是高丽时代宋朝的商人每年从中国华东、华南沿海地区来航至朝鲜半岛的记录。
唐代中国商人来航至日本的记录已经众所周知。
在这之后由于宽平六年（唐乾宁元年，894年）九月菅原道真上表停止了遣唐使的派遣，随后自日本赴唐的留学僧们主要靠乘坐中国商船前往中国。
这些留学僧们回国时也乘坐中国商人的帆船返回日本，他们不仅带来了在中国所学的最新成果，也带来了众多中国的文物与文化。
明朝时期由于中国奉行海禁，中国商人逐渐不再渡海，商用等船舶在海域间的航行数量骤减。
但仍有少数船舶被允许在东亚海域航行，例如郑和的南海远航、存在于朝贡体制中的东南亚各国的朝贡船、日本向明朝派遣的遣明船以及明朝派遣至琉球的册封船。
但到了明朝后期，随着海禁措施日趋缓和，私船开始横行，倭寇活动也日渐猖獗。
虽然我们必须强调海盗与倭寇给东亚海域的商船航运带来了巨大的破坏和损失，但如果更换视角，可以说他们也承担了一部分文化交流的作用。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com