

<<大众帕萨特车系电路维修图册>>

图书基本信息

书名：<<大众帕萨特车系电路维修图册>>

13位ISBN编号：9787533149475

10位ISBN编号：7533149475

出版时间：2008-5

出版时间：山东科学技术出版社

作者：凌凯汽车资料编写组

页数：48

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大众帕萨特车系电路维修图册>>

内容概要

近年来，我国的汽车产业发展迅猛，国外市场的新车型、新技术不断涌入国内市场。当前汽车电子控制技术在汽车上的应用也相当普遍，并且不少已成为行业标准。从汽车维护与修理的角度来看，维修工作的重心已由机械维修转移到电气维修。汽车的电气维修少不了要以厂家的车型电气数据作为参考标准。

《大众帕萨特车系电路维修图册》内容以大众帕萨特车系的原厂线路图为主，按电源分配、接地分布、电控发动机、自动变速器、ABS、底盘其他控制系统、安全舒适系统、车身总线集中控制系统、车身电器（仪表、照明、电动装置、电热装置等）、附装设置（空调、音响）的顺序归类整理。全部线束按厂家规范的颜色上色，同时标明了电源信号、信号输入、控制输出三类主干信号的流程走向。

线路图按年款、排量和配置分别整理，从新到旧、从低排量到高排量、从一般配置到高级配置的顺序整理。

汽车电器位置图、搭铁分布点、线束接口图、端子定义图被穿插到各个线路图中。

<<大众帕萨特车系电路维修图册>>

书籍目录

一、车系介绍二、电路识读三、配电/接地分配电路图四、基本电路供电、仪表照明、信号风窗加热、雨刮和清洗器五、发动机控制系统电路ANQ发动机电控系统电路图ANQ发动机燃油喷射系统元件位置ANQ发动机电控单元信号连线图ANQ发动机发动机电控模块插脚信号图1.8T发动机控制系统电路图1.8TBGC发动机ECU元器件分析图1.8TBGC发动机ECU元器件分布图1.8TBGC发动机ECU内部电路及原理2.8L发动机控制系统电路图六、自动变速器控制系统电路01N变速器系统电路图01N自动变速器ECU主板元件分析图01N自动变速器ECU电路原理图01N型自动变速器控制电路AG5自动变速器EVS电路图七、ABS/EDS/ESP系统电路制动防抱死系统/电子差速锁电路图制动防抱死系统/电子差速锁/电控行车稳定系统电路图八、安全舒适系统电路安全气囊系统电路图舒适电子系统电路图多功能方向盘系统电路图CAN总线集中控制系统电路图收音机电路图车载电话电路图DVD播放机电路图导航系统电路图导航、停车辅助系统电路图九、空调系统空调系统（手动）电路图空调系统（自动）电路图十、车身电器组合仪表电路图前大灯控制系统电路图电动座椅及后视镜调节电路图带记忆功能的电动座椅调节电路图电动天窗电路图加热装置电路图出租车配置电路图

<<大众帕萨特车系电路维修图册>>

章节摘录

帕萨特 (Passat) 是德国大众汽车公司设计的一款中型轿车品牌。

在大众汽车谱系中划为B级车。

Passat B1 1974年Passat B1在当时奥迪80的基础上诞生。

当时最高端的车型称为帕萨特TS, 搭载了1.5L85马力四缸顶置凸轮轴发动机, 采用前驱方式。

从0加速到100km/h只需12s, 最高时速可达169km/h, 4.55L油可行驶38kin, 在当时来说已经算是省油了。

到1977年, Passat 随着Golf的推出而进行的改版, 尤其对发动机的气门座进行了强化, 使之能够使用无铅燃料。

第一代的Passat B1提供了3门和5门的版本, 另外还推出了旅行车的版本。

值得一提的是, Passat B1采用了前轮驱动和被动操纵半径, 标志着大众汽车从此放弃了风冷式后驱动发动机, 成为当时驾驶安全的最新技术。

1981年Passat 正式退出历史舞台。

Passat B2 1980年, 大众推出第二代Passat, 新车在北美市场的名字叫做Quantum (量子), 而在其他市场则取名Santana, 它比上一代车型更长, 更宽, 而且拥有更大的内部空间。

Passat 在欧洲销售不多, 但却被很多国家引进生产, 这其中包括巴西、尼日利亚、西班牙、南非、墨西哥以及中国。

对于新车, 中国的消费者应该最为熟悉。

当年从巴西引进的桑塔纳直到今天仍在继续生产。

其在全国超过200万的保有量, 让桑塔纳成为国内家喻户晓的车型, 到现在已经生产了27年之久。

在国外, Passat B2共有四款发动机可供选择, 包括1.6L柴油机, 1.3L与1.6L四缸发动机, 以及顶级的115马力的五缸发动机。

另外, 由于Quantum在美国市场的表现并不是很好, 大众还推出了1.6L的涡轮增压柴油版。

1986年, 奥迪的Quattro系统运用在了大众的车型上。

装配这一系统的正是Passat B2 (Quantum), 新车名为Syncro, 在北美市场进行销售。

Passat B2是一款发动机纵向前置的高级中档轿车, 它的旅行版本车型成为德国家庭轿车的化身。

1988年, Passat B2停产退市。

同年帕萨特82巴西版落户中国上海同时上海牌轿车消失。

除了车头很像普桑, 其他地方没有半点相似。

<<大众帕萨特车系电路维修图册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>