

<<电控柴油发动机原理与维修>>

图书基本信息

书名：<<电控柴油发动机原理与维修>>

13位ISBN编号：9787533157517

10位ISBN编号：7533157516

出版时间：2011-7

出版时间：山东科学技术出版社

作者：谭本忠 编

页数：147

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<电控柴油发动机原理与维修>>

### 内容概要

当前,我国职业教育正大力推行以就业为导向培训实用型人才。怎样培养出优秀的实用型人才,解决这个问题需要从改变传统的教学模式、方法入手,各地职业学院也纷纷进行教学改革,包括教材的改编与更新。这其中就包括情境化教学的试点与推广。

什么叫情境化教学,就是模拟实际的工作情境和工作任务来设置学习任务,围绕完成这项工作所需掌握的知识和技能,对学生进行培训。这样,学生在学校就能学到真正实用的知识和技能,上岗后马上就能适应工作环境,胜任工作任务。

用于汽车专业的情境化教学教材,按汽车结构的特点和维修分工的不同,分为发动机构造、电控发动机、底盘构造、自动变速器、电器、空调、安全舒适系统、汽车电脑、汽车美容与装饰、汽车文化等十八个分块。

以上各个系统总成又按结构功能细分到部件,针对各部件在实际工作中可能遇到的故障,我们对大量的案例进行归纳总结,提取出最典型的事件作为学习情境的设置。

每一个学习情境就相当于一个工作任务。

那么,完成这个任务必须掌握哪些理论知识(必知),需要具备哪些技能(必会),同时,在完成任务的过程中要注意哪些事项(如作业安全与环保),又有哪些经验技巧可以供参考,这些内容的讲述就构成教材情境的“骨肉”。

做什么,学什么;学什么,用什么。

使之学以致用,为实用而学,这是情境化教学的最大特点。

## <<电控柴油发动机原理与维修>>

### 书籍目录

- 第一部分 概述
- 第二部分 第一代电控柴油喷射系统(位置控制式)
- 第三部分 第二代电控柴油喷射系统(时间控制式)
- 第四部分 第三代电控柴油喷射系统
- 第五部分 柴油机进排气系统
- 第六部分 柴油发动机控制系统

<<电控柴油发动机原理与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>