

<<没有不能造的桥>>

图书基本信息

书名：<<没有不能造的桥>>

13位ISBN编号：9787533540463

10位ISBN编号：7533540468

出版时间：2012-7

出版时间：福建科技出版社

作者：茅玉麟 编

页数：256

字数：147000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<没有不能造的桥>>

内容概要

本书系“中国科学小品名家名作系列”之一，收录了包括《没有不能造的桥》等科学小品数十篇，供中小学生学习阅读。

<<没有不能造的桥>>

作者简介

茅以昇，著名桥梁专家、科普作家

<<没有不能造的桥>>

书籍目录

- 谈谈科研与科普的关系(代序)
- 桥梁和桥梁技术
- 中国的石拱桥
- 洛阳桥与江东桥
- 人间彩虹
- 起宏图,天堑变通途
- 桥名谈往
- 名桥谈往
- 桥话
- 二十四桥
- 天津的开合桥
- 联合桥
- 古代十座桥梁
 - 泸定桥
 - 卢沟桥
 - 安平桥
 - 安济桥及永通桥
 - 珠浦桥
 - 广济桥
 - 洛阳桥
 - 宝带桥
 - 灞桥
- 赵州桥与李春
- 没有不能造的桥
- 两脚跨过钱塘江
- 中国是世界技术的摇篮
- 中国古代桥梁
- 桥梁艺术与桥梁文学
- 造桥技术与桥工技师
 - 从小得到的启发
- 漫话圆周率
- 明天的火车和铁路——一段奇怪的对话
- 桥梁远景图
- 为祖国、为人类作更大的贡献——给青少年的一封信
- 选编后记

<<没有不能造的桥>>

章节摘录

桥梁和桥梁技术 三国时，曹操的儿子曹丕，带领人马，东征孙吴，到了长江，见波涛汹涌，不敢渡，叹口气说：“固天所以限南北也”（见《三国志》），没奈何废然而返。

后来南北朝时，有个子L范就说：“长江天堑，古以为限”（见《陈书》）。

长江，就这样把我国南北“限”了几千年。

但这并不是“天”限，而是人限的。

果然，一到伟大的毛泽东时代，很快就“一桥飞架南北，天堑变通途！”

武汉长江大桥的建成，打破了长江天堑的迷信，现在长江上第二座的重庆大桥，又已建成，第三座的南京大桥，接着又要开工。

中国人民再没有什么大江大河上的桥梁，不能用自己的力量来造成了！

我国桥梁建筑的优良传统 桥梁是一国文化的一个特征。

人类一有交通，即需要桥梁，越是靠河的地方，人口越集中，发展成为城市，桥梁就越多。

任何开发较早的国家，桥梁都不会少，我国文化悠久，而且河流众多，当然桥梁也就特别多。

苏州一个县，在清代初年，就有397座桥梁（见《江南府县志》）。

据说仅石桥一项，几千年来，全国造了三百多万座。

然而，我国桥梁的特点，不在数量而在质量。

首先表现在规模的宏伟。

秦始皇时所造的西安“中渭桥”，就已经是“宽六丈，长二百八十步，分六十八孔”（见《关中记》）。

其后公元1257年左右修建的泉州“盘光桥”，“长四百余丈，宽一丈六尺”（见《泉州府志》），更是惊人。

其次表现在种类繁多，有各种材料造成的各式各样的桥。

上述的中渭桥和盘光桥都是“梁式桥”；约公元270年时在孟津县黄河上即有“浮桥”，约公元282年时在洛阳就有石砌“拱桥”；约公元410年时在甘肃导河县就有“伸臂桥”；此外，在四川都江堰有竹索“悬桥”，贵州盘江有铁索悬桥，广东潮州“湘子桥”是开合“活动桥”。

近代桥梁的主要型式，在我国古桥中，几乎包括无遗了。

再其次表现在建造的坚固，到处可看到几百年前造的石桥，甚至有将近千年历史的泉州“洛阳桥”和一千三百多年历史的河北“赵州桥”，直到今天还在继续服务，未曾中断。

最后，也是最重要的，表现在桥梁结构的科学化。

赵州桥是个三十七米“跨度”的石拱桥，在大拱之上路面之下的桥身里，开了四个洞的小拱，不但可以过水，而且减轻了桥身重量。

这在近代桥梁上，名为“敞肩拱”，是个最经济、适用而又美观的型式，用途最广，但在欧洲初次建造这种拱桥时，却比我国晚了九百多年。

洛阳桥，长3,600尺，修桥墩时，为了克服波涛冲击，在桥基上利用一种“砺”来把松的石块“胶固”，就是近代所谓“筏型基础”的最早尝试。

此外，类似的创造性的结构，还有很多。

……

<<没有不能造的桥>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>