

<<大众系列轿车维修宝典>>

图书基本信息

书名：<<大众系列轿车维修宝典>>

13位ISBN编号：9787533748777

10位ISBN编号：7533748778

出版时间：2011-3

出版时间：安徽科学技术出版社

作者：彭维

页数：246

字数：369000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<大众系列轿车维修宝典>>

### 内容概要

近年来,随着汽车工业的迅猛发展与人民生活水平的日益提高,汽车的保有量越来越高。新的车型也随着技术的发展不断涌现,汽车维修技术人员在维修的过程中也会遇到一些以往不曾见的难题,甚至有些问题通过维修手册也难以查找到答案。基于该原因,在安徽科学技术出版社的大力支持下,我们组织汽车维修工程师及一线技术人员,总结多年的维修经验,数易其稿,整合提炼,严格依据科学的体例编写而成。

本套丛书分大众系列、丰田系列、奇瑞系列3本,从汽车维修人员的实际需要出发,列举了大量汽车故障分析与排除案例,解决维修过程中出现的故障难点,帮助维修人员快速掌握汽车的维修要领,提高维修技能。

本套丛书的编写具有如下特点:

#### 1. 原创。

以能力提高为中心,具有很强的系统性与原创性。

结构严谨,文字通俗易懂,具有易学、易懂、易记等特点,使读者在最短的时间内,花最少的精力,快速、全面、系统地掌握汽车维修技能,获得最佳的实践效果。

#### 2. 新颖。

内容涵盖了社会上保有量较大的多种新车型,对各车型的新装置、新结构、新的诊断排除方法作了较为详细的解析。

以全新的结构体系编排,注重“必备理论与实用技术相结合、方法讲解与维修案例相结合”。

#### 3. 深度。

从广度与深度上入手,细化每一个故障点,做到详略得当、重点突出,力求使读者充分掌握并能熟练运用各种维修技巧。

## &lt;&lt;大众系列轿车维修宝典&gt;&gt;

## 书籍目录

- 1 发动机
  - 1.1 机体组件的维修
    - 1.1.1 汽缸的维修
    - 1.1.2 汽缸常见故障分析与排除案例
  - 1.2 曲柄连杆机构的维修
    - 1.2.1 曲柄连杆机构的组成
    - 1.2.2 曲柄连杆机构常见故障分析与排除案例
  - 1.3 配气机构
    - 1.3.1 气门组的维修
    - 1.3.2 气门传动组的维修
    - 1.3.3 配气机构常见故障分析与排除案例
  - 1.4 冷却系统
    - 1.4.1 冷却系统的组成
    - 1.4.2 冷却系统的使用与维修
    - 1.4.3 冷却系统常见故障分析与排除案例
  - 1.5 润滑系统
    - 1.5.1 润滑系统的组成
    - 1.5.2 机油集滤器与机油滤清器的检修
    - 1.5.3 机油散热器的检修
    - 1.5.4 发动机润滑系统故障分析与排除案例
  - 1.6 燃油供给系统
    - 1.6.1 燃油供给系统的组成
    - 1.6.2 燃油供给系统的使用与维修
    - 1.6.3 燃油供给系统常见故障分析与排除案例
  - 1.7 电子控制系统
    - 1.7.1 电子控制系统的组成
    - 1.7.2 电喷发动机控制系统主要零部件的检修
    - 1.7.3 电喷发动机控制系统常见故障分析与排除案例
  - 1.8 点火系统
    - 1.8.1 点火系统的组成
    - 1.8.2 点火系统的性能测试与检查
      - 1.8.3 点火系统常见故障分析与排除案例
- 2 悬架与车桥
- 3 转向系统
- 4 传动系统
- 5 变速器
- 6 安全气囊系统
- 7 电气系统
- 8 空调系统
- 9 防盗系统

## 章节摘录

(3) 应用大众涡轮增压技术的发动机 涡轮增压技术是一种提升发动机功率的新方法。

涡轮增压的实现是通过涡轮增压器来达到的。

涡轮增压器通俗地理解就是空气压缩机，通过压缩空气来增加进气量。

涡轮增压器利用发动机排出的废气惯性冲力来推动涡轮室内的涡轮，涡轮又带动同轴的叶轮，叶轮压送由空气滤清器管道送来的空气，使之增压进入汽缸。

当发动机转速增快，废气排出速度与涡轮转速也同步增快，叶轮就压缩更多的空气进入汽缸，空气的压力和密度增大可以燃烧更多的燃料，相应增加燃料量和调整一下发动机的转速，这样就可以增加发动机的输出功率了。

在现有的技术条件下，涡轮增压器是唯一能使发动机在“工作效率不变”的情况下增加“输出功率”的机械装置。

涡轮增压器由涡轮室和增压器组成。

涡轮室进气口与排气歧管相连，排气口接在排气管上；增压器进气口与空气滤清器管道相连，排气口接在进气歧管上；涡轮和叶轮分别装在涡轮室和增压器内，二者同轴刚性连接。

涡轮增压技术在不增加发动机排量的情况下，大幅度提高输出功率和扭矩，提高燃烧效率。

涡轮增压技术最明显的就是“滞后响应”，即由于叶轮的惯性作用对油门骤时变化反应迟缓，即使经过改良后的反应时间也要1.7S，使发动机延迟增加或减少输出功率。

&hellip;&hellip;

<<大众系列轿车维修宝典>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>