

<<跨越>>

图书基本信息

书名：<<跨越>>

13位ISBN编号：9787533925666

10位ISBN编号：7533925661

出版时间：2008-3

出版时间：浙江文艺出版社

作者：夏真，王毅 著

页数：327

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<跨越>>

内容概要

第一个，我们在险恶的杭州湾海面上奇迹般地建造了一座跨海大桥，它长达36公里，被称为“世界第一桥”。

它与三峡工程、青藏铁路一起，成为世界瞩目的国家级重点建设项目和世纪性工程之一。

这个跨越是伟大的。

长久以来，杭州湾天堑把中国大陆经济社会最发达的长江三角洲分隔成为南北两岸，严重阻碍了国家经济建设潜能的发挥。

这座跨海大桥，使环杭州湾的交通版图有了翻天覆地的改变：由头重脚轻的V字形变成漂亮稳当的A字形。

仿佛有了缩地术，从宁波驱车去上海的路程立刻缩短了120公里。

更重要的是，对全国来说，长三角的交通格局将出现质的变化，中国的沿海大通道同三线将畅通无阻。

这个跨越的伟大，更在于“世界第一桥”从设计到施工，全部由中国人完成。

这是一首自主创新的凯歌，是人与大自然和谐对话的凯歌。

南美的亚马孙河、中国的杭州湾、印度的恒河，是世界上公认的最大最急的三个涌潮口。

要在这样的涌潮口上造大桥，是对人类想象力的极大挑战。

然而，中国人首先实现了在杭州湾造桥的梦想。

它使中国的造桥事业从此由江河时代走向了海洋时代，填补了世界桥梁史上的多项空白，傲然挺立于世界造桥行业的潮头。

这个跨越之令人瞩目，还在于其艰难而绝妙的融资机制。

作者简介

夏真，浙江省宁波市人。

享受国务院特殊津贴专家，教授，中国作家协会会员，中国报告文学学会理事。

1980年发表文学作品，至今已发表作品450余万字，出版著作21部。

不少作品被翻译或原版介绍出国，作品曾40余次获国家级、省市级奖。

其中长篇报告文学《生命之歌》获全国“五个一”工程奖、浙江省人民政府第二届鲁迅文艺奖。

王毅，浙江省平湖市人。

中国作家协会会员，中国小说家协会会员。

浙江省作家权益保护委员会委员，宁波市作家协会秘书长，文学港杂志社编辑部主任，编审。

1979年开始文学创作，出版著作10余部。

作品曾获全国、省市级奖20多次。

书籍目录

序夫妻作家跨越的步履引子十年论剑百年梦想谁是第一个“吃螃蟹”的人?惊心动魄的三次研讨会两桥之争宴会上的“狂轰滥炸”坐着轮椅的于光远赶来了艰难的破冰之旅一个人与一座大桥让合适的人上车来一场“头脑风暴”将基础夯结实框架之下的舞蹈斯托克代尔悖论无所畏惧嗒，这一刻，停下来!谁能动大桥的奶酪?百家记者VS大桥市长承诺引出的投资热潮雅戈尔“变脸”别开生面的股东会绍兴大桥启动再次风波迭起宋城的“躁动”多米诺骨牌效应月亮还是那个月亮坚强的后盾谁能动我们的奶酪?“你想投资杭州湾跨海大桥吗?”左边是风险右边是机会“历史选择了我们，我们正在创造历史”东方不败震天动地第一桩“我们不下地狱，谁下?”与大自然和谐对话左边是风险右边是机会上帝说：你要走窄门!勇敢者的游戏赢家是怎样炼成的?一则报道引发的“顷量之争”安全--再创造一个奇迹!与台风过招海边总动员来一场立功竞赛忙，并快乐着!站在源头把关失败了的也是英雄人物档案支援前线大桥的经典爱情决战之年大桥今天合龙后记

章节摘录

全国桥梁专家李国豪坚决反对。
他是业界泰斗呀！
最初的设计就是在他领导下做的，在关键性的1995年北京会议上也是他力挺宁波的，他的话一言九鼎。

第三个方案是个异想天开的方案--能不能干脆预先在陆上做好，然后用汽车整体运上去？
最先说出这话的是时任中铁大桥局的副局长谭国顺。
他称得上是业内当今中国造桥造得最多的一个人。
据说在他指挥下，大大小小的桥梁少说造起了三十多座。
这是一个充满激情、富有想象力的人，这样的人常常会说出一些异想天开的话来。
这个点子来得还很有点戏剧性。
那一天，他与大桥局的另外两位同志一起去拜访总指挥王勇与副总指挥吕忠达，此行目的是想告诉王勇，他们局的工程保证提前半年完成。
然而总指挥心事重重：老谭呀，现在节点不是在你大桥局，而是50米箱梁如何在滩涂施工的问题。

这个问题不解决，整个工程都上不去。
谭国顺不愧是个造桥专家，灵光一闪，一个点子浮上脑际：滩涂施工困难，为什么不在陆上做好再整体运上去呢？
两位总指挥都笑起来：怎么运？
都开了十多次专家会议了，还没有个解决办法呢。
他也笑了，但他充满了信心：我认为这办法是可行的。
善于思考的吕忠达立即抓住这个苗头，当机立断布置任务：那你们先搞个方案出来，搞得具体一点。

他是个说干就干的人，回来后立马调集了许多技术力量，前前后后光是专家会议就开了十多次。国内没有这个“梁上运梁架梁”的先例，他又带着一批人到德国、意大利等地跑了一大圈。
为了攻克技术难点，还特地从北京请了专家来给大家讲课。
一个震动世界的、大胆而完美的方案就这样在谭国顺们的努力下诞生了。
它就是后来采用的50米整体箱梁“梁上运梁架梁”创新技术。
什么是“梁上运梁架梁”？

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>