

图书基本信息

书名：<<智取高端-聚焦40位中国科技新闻人物>>

13位ISBN编号：9787534128677

10位ISBN编号：7534128676

出版时间：2006-5

出版时间：浙江科技出版社

作者：王淑芬

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

智取高端：聚焦40位中国科技新闻人物，ISBN：9787534128677，作者：王淑芬

书籍目录

王永义 青藏线上成功解决世界技术难题的基层科技工作者 / 1 王 涛 无公害绿色植物生长研究领域的开拓者 / 7 田 捷 虚拟人技术的领军人物 / 15 白春礼 最早从事纳米研究的专家 / 21 俞亚鹏 敢于填补我国特种钢空白的科技企业家 / 29 袁家军 六送“神舟”入太空的航天科技少帅 / 37 倪志福 唯一拥有技术专利的原党和国家领导人 / 43 高精镰 中文二笔输入技术的创始人 / 49 雷凡培 我国液体火箭发动机的学术带头人 / 57 廖 波 从教授到厅长的科学管理工作 / 63 杨利伟 不负民族重托的“第一飞天” / 71 钟南山 抗击“非典”的第一功臣 / 79 孔利明 连摘金奖的工人发明家 / 91 周 琪 首次克隆大鼠的青年科学家 / 97 袁绍宏 驾驭“雪龙”的极地之子 / 103 张庆伟 永不言败的航天领军人 / 109 杨伟 中国“枭龙”的战机之魂 / 131 陈薇 敢对SARS说“不”的巾帼英杰 / 139 王拓宇 舍得在科技上投入的科技企业家 / 143 曹广晶 为三峡倾注心血的管理工作者 / 149 黄伯云 填补国家技术发明一等奖六年空白的大学校长 / 155 史汉祥 执著于环保技术研究的民间科学家 / 161 孙凝晖 成就“曙光”4000A的首席科学家 / 169 李家洋 揭示水稻高产分子奥秘的中科院副院长 / 175 吴建平 构建世界最先进的下一代互联网的领军人物 / 181 潘建伟 创造量子信息领域五个世界第一的青年科学家 / 189 吴希明 主持并参与设计了我国几乎所有自行设计的直升机机型总设计师 / 195 胡伟武 结束中国无自主知识产权CPU历史的青年科学家 / 201 杨 劫 拓宽生态学科科研路线。
抹绿沙海的女植物学家 / 207 钟发平 打破国外技术封锁。
用新材料“炼金”的青年科学家 / 211 邓中翰 彻底结束中国“无芯”历史的三栖学者 / 215 邓亚军 为印尼海啸遇难者找到“回家”之路的女科学家 / 221 王春生 曾七下“西洋”的环球科考首席科学家 / 227 王厚德 被联合国授予特别贡献奖的生物技术专家 / 233 史占华 凭借自主创新完成“世界第一穿”的工程专家 / 239 张庆君 为“神六”保驾护航的年轻副总设计师 / 245 宗保宁 2005年度唯一一项国家技术发明奖一等奖的获得者 / 251 费俊龙 聂海胜 默契配合再次成功出征太空的英雄航天员 / 257 战嘉瑾 自主设计出我国首枚彩电芯片的科研领军人 / 265 郭三堆 再造大半个长江流域棉区的棉花专家 / 271

章节摘录

书摘为解决世界级难题找答案 由格尔木一站站走向拉萨，在青藏公路上你会见到不少修路、架桥的队伍，他们的名字都是以“天”来命名的：“天路公司”、“天顺公司”、“天成公司”……言下之意，通向西藏的路是一条天路，修出一条路来，真比登天还难。

修公路如此难，那么要修建一条现代化的铁路，其难度就更加不言而喻了。

难！难在昆仑山横卧其间！王永义没有急于“点击”自己，而是围绕着高原冻土侃侃而谈。

青藏高原生态环境十分脆弱。

这里的植被一旦被破坏就很难恢复，20世纪50年代修建青藏公路时在沿线留下的挖填痕迹，至今依然清晰可见。

青藏高原属连续多年冻土区，昆仑山垭口的冻土层最厚达120米。

由于强烈的紫外线辐射，冻土如果扰动过多，时间过长，就会热融、融冻、融坍，很快成为一摊烂泥。

保护冻土不仅是保护生态，对于施工技术来说，更是一个世界级的难题。

苏联修建的西伯利亚铁路，由于冻土区施工技术解决得不好，刚建成就有三分之一地段出现了病害；日本在寒区早期修建的隧道几乎全部出现热融、渗水，近一半遭受冻害。

在国内，近年在青海修建的一座公路隧道由于解决不了冻害，只好给隧道安上了“大门”：热天开放，寒冬关闭。

20世纪70年代，铁道部曾在风火山组织进行冻土施工试验，207米的路堑有60%融坍成1米多深的泥潭，不得不废弃。

此前修建的西宁至格尔木段的关角隧道，也因隔热、防渗等技术不过关，4000多米的隧道一次整治就花了人民币5000万元。

青藏公路从20世纪70年代至今，大规模的扩建和病害整治已经有3次。

到了21世纪，科研人员经过40年的艰苦努力，高原多年冻土区铁路建设技术取得了很大进展，但由于多为新领域，仍具有很强的探索性和科研性。

第五标段在全线涉及高原冻土难题最多，被称为高原连续多年冻土区的“北大门”，铁道部9项有关隧道的科研课题有8项在这里实验。

由于铺轨最先到达，许多难题的解决对全线具有示范作用。

昆仑山隧道地处海拔4600米以上的高原多年冻土区，其隧道施工究竟采用哪种合理的支护方法，始终是专家的科研课题。

有人主张采用湿喷混凝土技术，可在国内多年冻土隧道从未有过实践，没有成熟的经验，一些专家持怀疑态度。

所以设计要求采用模筑混凝土技术，但也没有绝对把握，况且在昆仑山隧道冻土含冰量高，围岩破碎，冻土开挖暴露时间过长会造成冰层融化和坍塌。

王永义带领攻关小组迎难而上，他们与有关科研单位一道，根据昆仑山隧道实际，选择了湿喷混凝土技术率先在全线开展攻关。

通过大量室内及现场试验，终于在高寒低温及冻土条件下实现了湿喷混凝土速凝、早强、耐久，作为隧道临时支护，及时封闭围岩裂隙，有效阻止了冰融速度，从而证实了湿喷混凝土支护的可行性，填补了我国这方面研究的空白。

编辑推荐

每个时代都有每个时代的英雄。

跨入新世纪新时期，在共和国的英雄行列中，又走来了一支威壮的方阵。

他们以自主创新的旗帜为先导，他们以推进科技进步为己任，他们以发明创造为特征，他们有一个共同的名字——科技英雄。

他们中有的论著等身的资深院士，有的是攻克尖端的热血青年，有的是不让须眉的飒爽巾帼，有的是迷恋发明的普通工人……他们远去千里，忘我奋战在各自的平凡岗位上；他们又近在眼前，就在你手上的这本传略中。

读着40位“中国科技新闻人物”的先进事迹和科技人生，你会由衷地敬佩和赞许，你会深受感动和激励，你会为中华民族拥有这样的杰出儿女而骄傲！

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>