

<<汽车防盗系统检修图解>>

图书基本信息

书名：<<汽车防盗系统检修图解>>

13位ISBN编号：9787534540059

10位ISBN编号：7534540054

出版时间：2003-10

出版时间：江苏科学技术出版社

作者：鲁植雄编

页数：262

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车防盗系统检修图解>>

### 内容概要

从使用和维修的角度出发,系统地介绍了各种汽车防盗系统的结构、工作原理、故障诊断与检修方法。

全书内容分为四章,分别介绍了汽车防盗系统结构原理、国产轿车防盗系统检修、美国轿车防盗系统检修和日本轿车防盗系统检修等内容。

《汽车防盗系统故障诊断图解》内容通俗易懂,图文并茂,理论联系实际,实用性强。适用于现代汽车维修人员及技术人员参考使用,也可作为大中专院校汽车专业及相关专业大、中专学生参考书。

## <<汽车防盗系统检修图解>>

### 书籍目录

1 汽车防盗系统结构原理一、汽车防盗系统的分类二、汽车防盗系统的工作原理三、汽车防盗系统的机理四、常见几种电子防盗装置的性能比较2 国产轿车防盗系统检修一、上海时代超人轿车防盗系统的检修二、上海帕萨特B5轿车防盗系统检修三、上海别克轿车防盗系统检修四、一汽奥迪A6轿车防盗系统检修五、一汽宝来轿车防盗系统检修六、一汽捷达都市先锋轿车防盗系统检修七、广州本田雅阁轿车防盗系统检修八、红旗CA722AE轿车防盗系统检修3 美国轿车防盗系统检修一、通用轿车防盗系统检修二、福特轿车防盗系统检修三、克莱斯勒轿车防盗系统检修4 日本轿车防盗系统检修一、凌志LS4轿车防盗系统检修二、丰田子弹头大霸王轿车防盗系统检修三、日产千里马轿车防盗系统检修四、日产风度轿车防盗系统检修五、马自达929轿车防盗系统检修

## &lt;&lt;汽车防盗系统检修图解&gt;&gt;

## 章节摘录

4) 更换组合仪表后的自适应更换组合仪表后应进行适配钥匙, 备件组合仪表无标签, 必须借助电子防盗器的14位识别码通过直接查询系统来确定密码。

5) 用VAG1551时的应急启动 应急启动用于当电子防盗器使车不可启动车辆。此时还必须有故障阅读仪VAG1551或VAG1552和手边有带覆盖密码的钥匙标牌。

其操作步骤如下: 第1步: 连接故障阅读仪VAG1551。

输入地址码“17”, 进行电子防盗器自诊断, 显示出电子防盗器控制单元识别码后, 按“-”键回到故障阅读仪的基本功能, 屏幕显示“选择功能××” 第2步: 按“1”键两次, 屏幕显示“11-登录”。

第3步: 按“Q”键确认输入, 屏幕显示“输入代码号×××××”。

第4步: 输入密码, 密码不足5位时应在前面加“0”补足。

第5步: 按“Q”键确认输入, 此时组合仪表板上的警报灯一直亮着, 屏幕显示“选择功能××”。

第6步: 按下“0”键和“6”键选择“结束输出”, 按“Q”键确认输入。

第7步: 打开点火开关并启动发动机。

如果应急启动过程顺利完成, 那么只要点火钥匙插在点火锁内(通过S点触点控制), 那么警报灯一直亮着且电子防盗器处于断开状态。

6) 不用VAG1551时应急启动 该应急启动用于消除锁止时间, 锁止时间是在使用VAG1551进行应急时操作失误产生的, 该功能可马上取消锁止时间。

不用VAG1551应急进行启动要求手边带覆盖密码的钥匙标牌。

其标准步骤如下: 第1步: 打开点火开关, 拉出组合仪表上的时钟调节按钮, 同时按下日行驶里程表复位按钮, 日行驶里程表将显示“0000”且第1位数字在闪烁。

这时可用日行驶里程表上的复位按钮将第1位数字设成0~9的任意值。

第2步: 根据需要决定按下日行驶里程表复位按钮的时间长度。

直到第1位数字达到密码值, 如“5”, 里程表显示“5000”。

第3步: 拉出时钟调节按钮, 里程表显示“5000”且第2位数字闪烁。

按下里程表复位按钮, 设置第2位密码, 如“3”, 里程表显示“5300”。

第4步: 拉出时钟调节按钮, 里程表显示“5300”且第3位数字在闪烁。

按下里程表复位按钮, 设置密码第3位, 如“4”, 里程表显示“5340”。

第5步: 拉出时钟调节按钮, 里程表显示“534”且第4位数字在闪烁。

按下里程表复位按钮, 设置密码第4位, 如“9”, 里程表显示“5349”。

第6步: 拉出组合仪表上的时钟调节按钮, 同时按下日行驶里程表又显示日行驶里程。

输入密码, 电子防盗器警报灯一直亮着。

第7步: 关闭点火开关, 然后启动发动机。

如果3次将密码输错, 电子防盗器将被锁止。

组合仪表上日行驶里程表将显示“FAIL”(失败)字样。

如想再次输入密码, 至少等10min, 在此期间应打开点火开关。

如果在输入过程中超过30s未操作按钮/调节按钮, 那么应急启动将被中止。

当应急启动顺利完成后, 只要S触点闭合, 在45min内可随意启动发动机。

如果S点触点断开, 即拔下了点火钥匙, 那么只在5min内可启动发动机。

<<汽车防盗系统检修图解>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>