

<<新编柴油发动机维修速成>>

图书基本信息

书名 : <<新编柴油发动机维修速成>>

13位ISBN编号 : 9787534551055

10位ISBN编号 : 7534551056

出版时间 : 2006-8

出版时间 : 江苏科学技术出版社

作者 : 卢小虎

页数 : 350

版权说明 : 本站所提供之下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问 : <http://www.tushu007.com>

<<新编柴油发动机维修速成>>

内容概要

由于世界汽油价格近年来的不断飙升，柴油汽车已成为世界汽车市场主流。

随之国内厂商纷纷计划推出柴油轿车，抢先占领国内市场。

继捷达、宝来柴油轿车在国内上市后，大众公司又将柴油Polo和高尔夫列入上市计划。

菲亚特、福特和标致雪铁龙也准备尽快向中国市场推出柴油轿车。

柴油机与汽油机相比，具有功率大、燃油热效率高、使用寿命长、启动性能好、CO和碳氢化合物排放低、油耗低等一系列优点，因而在工业发达国家柴油汽车发展很快，在世界范围内出现了汽车柴油化的趋势。

而随着柴油车数量的增加，柴油车用户也迫切需要一些内容充实、实用性强的柴油车维修工具书。

《新编柴油发动机维修速成》是我们在总结多年教学实践经验的基础上，结合广大柴油车用户的实际需求而编写的。

通过大量的图示图解和浅显的语言，系统分析柴油发动机的结构特点、技术参数、维修工艺、常见故障诊断和排除方法，便于读者快速掌握柴油发动机的维修方法及技巧。

《新编柴油发动机维修速成》内容丰富，通俗易懂，图文并茂，问题分析简明、透彻，所介绍的维修内容系统性、针对性、实用性都较强。

特别适用于具有初中以上水平的柴油车驾驶员和汽车维修人员使用，也可供汽车管理干部、工程技术人员参考使用。

<<新编柴油发动机维修速成>>

书籍目录

第一章 概述
一、柴油车的发展历程
二、欧洲柴油车的发展现状及前景
三、我国柴油车的发展现状及前景
四、柴油车相关基本常识

第二章 发动机机械部分的维修
第一节 概述
一、柴油发动机性能特点
二、典型柴油发动机总体结构
第二节 汽缸体和汽缸盖
一、结构特点
二、故障诊断
三、维修作业
第三节 曲柄连杆机构
一、结构特点
二、故障诊断
三、维修作业
第四节 配气机构
一、结构特点
二、故障诊断
三、维修作业
第五节 润滑系统
一、结构特点
二、故障诊断
三、维修作业
第六节 冷却系统
一、结构特点
二、故障诊断
三、维修作业
第七节 涡轮增压器
一、结构原理
二、故障诊断
三、维修作业

第三章 发动机燃油供给系统的维修
第一节 结构特点
一、燃油供给系统的组成
二、各主要总成的结构和工作原理
第二节 故障诊断
一、柴油滤清器常见故障和排除方法
二、输油泵常见故障和排除方法
三、喷油泵常见故障和排除方法
四、调速器常见故障和排除方法
五、供油角度提前器常见故障和排除方法
六、喷油器常见故障和排除方法

第三节 维修作业
一、柴油滤清器更换和报警开关检查
二、检查燃油加热器和电热塞
三、输油泵检查与试验
四、柱塞式喷油泵的检验
五、分配式喷油泵的维修
六、泵—喷油器的维修
七、喷油器的检查与调试

第四章 柴油机电控系统的维修
第一节 柴油机电控系统原理简介
一、柴油机电控系统的发展
二、柴油机电控系统的控制项目及方式
三、柴油机电控系统基本组成原理
四、柴油机电控系统的结构原理

第二节 日产YD25DDT型电控柴油机的维护调整
一、发动机怠速转速的调整
二、柴油机炭烟浓度的检查
三、故障诊断方法

第三节 捷达SDI发动机喷射系统的维修
一、自诊断系统
二、柴油直喷系统
三、机械部件维修
四、电气部件功能检查
五、附加信号功能检查
六、柴油直喷系统预热塞系统检查

第五章 柴油发动机的装配与调试
第一节 柴油发动机的装配
一、发动机装配前的准备
二、发动机装配的技术规范
三、发动机装配的技术要点
四、发动机的冷磨与热试

第二节 柴油发动机的调整
一、供油提前角的调整
二、气门间隙的调整
三、配气定时的检查与调整
四、机油压力的调整
五、调节器、风扇皮带的调整及减压调整

第六章 柴油机常见故障诊断及实例
第一节 柴油发动机常见故障的诊断
一、柴油机故障判断和排除的原则
二、判断柴油机故障的主要方法
三、柴油发动机常见故障诊断与排除

第二节 柴油发动机故障检修实例
【实例1】解放CA1170P2K112型汽车冷天难启动
【实例2】解放CA1092PK212T1型汽车难启动
【实例3】解放CA1091PK211型汽车难启动
【实例4】解放CA1110PK215型汽车冷车难启动
【实例5】解放CA1091K212型汽车降速迟缓
【实例6】解放CA1091K3型汽车怠速不稳易熄火
【实例7】解放CA1092PK21A型汽车怠速振动
【实例8】解放CA1092型汽车怠速排气管冒黑烟
【实例9】解放CA1091PK211型汽车机油压力偏低
【实例10】解放CA1110PK212型汽车漏水
【实例11】解放CA1091K2型汽车水箱沸腾
【实例12】东风EQ1108G6D型汽车停放在坡道上难发动
【实例13】东风EQ1108型汽车不能启动
【实例14】东风EQ1118G型汽车不能启动
【实例15】东风EQ1141型汽车难启动
【实例16】东风EQ1141G型汽车隔夜难发动
【实例17】东风EQ1166G2型汽车校泵后不能启动
【实例18】东风EQ1141G型汽车熄火后难启动
【实例19】东风EQ1141G型汽车启动后自行熄火
【实例20】东风EQ1141G型汽车飞车
【实例21】东风EQ1141G型汽车行驶中速度明显下降
【实例22】东风EQ1061F型汽车水箱窜机油
【实例23】康明斯柴油机熄火困难
【实例24】康明斯柴油发动机有异常响声
【实例25】东风EQ1061F型汽车大修后水箱总是沸腾
【实例26】东风EQ1141G型车用柴油机动力性能变差
【实例27】东风EQ1118G功率不足故障
【实例28】东风EQ1118G汽车加速不良
【实例29】东风EQ1090E热车不能启动
【实例30】东风EQ6100-1型发动机排气歧管过热故障
【实例31】东风EQ245越野汽车水温高
【实例32】东风凸轮升程不足引发的故障
【实例33】斯太尔wD615发动机拉缸的原因及排除
【实例34】斯太尔柴油机启动困难
【实例35】斯太尔柴油机工作粗暴
【实例36】斯太尔汽车发动机怠速不稳故障
【实例37】斯太尔汽车水箱排废气
【实例38】斯太尔91系列汽车难发动
【实例39】斯太尔91系列汽车无高速
【实例40】斯太尔1491型汽车怠速熄火
【实例41】斯太尔91系列汽车排气管始终冒黑烟
【实例42】五十铃发动机启动困难功率不足
【实例43】五十铃DVR145型汽车有"嗒、嗒"异响
【实例44】五十铃NPR型汽车不能启动
【实例45】五十铃NKR型汽车难启动
【实例46】五十铃NHR型汽车难启动
【实例47】五十铃TD1J型汽车难启动
【实例48】五十铃TD1J型汽车大修后不能启动
【实例49】五十铃NHR型汽车排气管一直有"突、突"声
【实例50】五十铃CVR型汽车上坡时排气管有"突、突"声
【实例51】五十铃NPR型汽车自动熄火
【实例52】五十铃TDJ型汽车气门摇臂无润滑机油
【实例53】A30·10轻型客车机油压力指示灯忽闪忽闪
【实例54】依维柯汽车水泵漏防冻液故障
【实例55】

<<新编柴油发动机维修速成>>

索菲姆发动机水泵与节温器连接管渗漏故障【实例56】由节温器安装方向不当引起的故障【实例57】索菲姆发动机喷机油故障误判两例【实例58】索菲姆柴油机新装机油滤清器后泵不上机油【实例59】使用假冒机油滤清器的严重后果【实例60】不要忽视气门脚异常响声【实例61】一起机油压力调节阀卡死故障【实例62】依维柯NJ1037AEB型汽车冷天难启动【实例63】依维柯NJ6596AEF型汽车启动困难【实例64】依维柯NJ6686BHF型车间歇性飞车【实例65】依维柯NJ6596AEF型汽车自动熄火【实例66】依维柯NJ6686AHF型汽车加速不畅【实例67】依维柯NJ6596AEF型汽车噪声加大【实例68】依维柯NJ6686型汽车排气管冒蓝烟【实例69】依维柯NJ6686AHF型汽车油底壳内机油增多【实例70】依维柯NJ6596AEF、型汽车水温过高【实例71】跃进NJ1061D型汽车维护后不能发动【实例72】跃进NJ1061DA型汽车大修后难启动【实例73】跃进NJ1061DA型汽车中修后难启动【实例74】跃进1061D型汽车不能启动【实例75】跃进NJ1061D型汽车热车难发动【实例76】跃进NJ1061D型汽车启动时排气管冒蓝烟【实例77】跃进NJ1061DA型汽车机油压力随温度升高而下降【实例78】黄河JN1150型汽车大修后难启动【实例79】黄河JN1150型汽车不能启动【实例80】黄河JN1150型汽车隔夜难发动【实例81】黄海DD680G型客车难启动【实例82】黄海DD6111型客车不能启动【实例83】日野K1340型汽车冷天难启动【实例84】日野HH440型汽车只能用手油泵发动【实例85】日野KB型汽车难加速【实例86】北京BJ1050CADG型汽车突然熄火后不能启动【实例87】杭州HZ1110G1型汽车加速无力【实例88】太脱拉T148型汽车怠速排气管冷热不均【实例89】太脱拉T815S型汽车有"嘭、嘭"声【实例90】依发W50型汽车启动无力附录一、常见国产汽车柴油机用直列柱塞式喷油泵调速器总成及喷油器调试参数二、常见进口汽车柴油机用直列柱塞式喷油泵调速器总成及喷油器调试参数

<<新编柴油发动机维修速成>>

编辑推荐

柴油机与汽油机相比，具有功率大、燃油热效率高、使用寿命长、启动性能好、CO和碳氢化合物排放低、油耗低等一系列优点，因而在工业发达国家柴油汽车发展很快，在世界范围内出现了汽车柴油化的趋势。

而随着柴油车数量的增加，柴油车用户也迫切需要一些内容充实、实用性强的柴油车维修工具书。

《新编柴油发动机维修速成》是我们在总结多年教学实践经验的基础上，结合广大柴油车用户的实际需求而编写的。

通过大量的图示图解和浅显的语言，系统分析柴油发动机的结构特点、技术参数、维修工艺、常见故障诊断和排除方法，便于读者快速掌握柴油发动机的维修方法及技巧。

<<新编柴油发动机维修速成>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>