

<<火车秘史>>

图书基本信息

书名：<<火车秘史>>

13位ISBN编号：9787535155160

10位ISBN编号：7535155162

出版时间：2010-8

出版时间：湖北教育

作者：(德)乌尔苏拉·巴尔特勒山姆|译者:王勋华|绘画:(德)弗兰克·克里门特

页数：48

译者：王勋华

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<火车秘史>>

前言

火车是人类历史上最重要的交通工具。

1804年，世界上第一辆在轨道上行驶的蒸汽机车问世，从此火车开始改变人类的生活。

今天，火车与汽车、飞机和轮船并称为四大交通工具，而铁路运输凭借自己的优势占据了最重要的一席。

本书中，来自纽伦堡德国联邦铁路博物馆的五位专家，向我们讲述了铁路的历史、现状以及未来的发展趋势。

通过铁路热潮在德国兴起的始末，进而了解到铁路怎样征服了整个世界。

从蒸汽机车时代迎来辉煌，到电力机车成为新宠，再到内燃机车开创新纪元，最后人们把目光聚焦到高速列车上，于是磁悬浮列车出现了。

铁路的发展总是伴随着火车一次次的提速，以及各种安全配套设施一次次的完善。

现在，我们可以踏上旅程，随着火车穿越崇山峻岭，探秘人迹罕至的森林和荒原。

可能在不久的将来，火车还能给我们带来更多的惊喜，比如遍布全世界的地下铁路交通网。

铁路的历史还在继续，火车和轨道的组合还将迎来新一轮的辉煌。

<<火车秘史>>

内容概要

世界上第一条铁路通向何方？

最早的蒸汽火车由谁设计？

目前最快的火车速度是多少？

未来火车还会如何发展？

来自纽伦堡德国铁路博物馆的五位专家，向我们讲述了铁路交通曲折的发展历程。

从最初木制轨道上行驶的有轨马车，到现今电气化轨道上飞驰的高速列车，铁轨与火车的组合不断地在创造奇迹，带给人们惊喜。

铁路专家们还详细地介绍了铁路每一次历史性的转折和发展，以及铁路历史上那些举足轻重的大人物。

不可否认，铁路交通对推动社会进步、改变人类生活，起着重大的作用。

<<火车秘史>>

作者简介

译者：王勋华 编者：（德国）乌尔苏拉·巴尔特勒山姆等 插图作者：（德国）弗兰克·克里门特等

<<火车秘史>>

书籍目录

铁路的起源

什么是铁路？

谁发明了铁路？

谁发明了蒸汽火车？

蒸汽机车是怎样运行的？

第一条公开运行的蒸汽化铁路在哪里？

世界上第一条真正的铁路是哪条？

谁在雨山蒸汽机车竞赛时获得了胜利？

伟大的铁路时代

德国第一条蒸汽化铁路在哪里？

德国第一位蒸汽机车司机来自哪里？

德国最早的远程铁路是什么时候通车的？

从什么时候开始人们可以从
慕尼黑坐火车去柏林？

哪些人参与修建了铁路？

什么是快速列车？

乘火车有多贵呢？

哪些货物是通过铁路运输的？

铁路是怎样改变人类生活的？

世界各地的铁路

火车是怎样穿越阿尔卑斯山脉的？

西部荒原是怎样被征服的？

世界上最长的铁路是哪一条？

蒸汽机车也能在沙漠里行驶吗？

运输工具的进步

<<火车秘史>>

德国最快的蒸汽机车是哪一辆？

为什么今天不再有蒸汽机车行驶？

世界上第一辆电力机车是什么时候问世的？

电流是怎样驱动机车的？

柴油机车是什么时候出现的？

柴油机车有哪些优点？

“飞行的汉堡人”的名字从何得来？

齐柏林列车有什么特别之处？

磁悬浮列车是怎样运行的？

铁路运行时的安全问题
为什么铁路安全如此重要？

行车时刻表有什么作用？

信号灯和标识有什么作用？

切换台有什么作用？

切换台与火车站之间怎么沟通？

火车怎样刹车？

机车闯红灯后还能继续行驶吗？

LZB有什么作用？

当机车驾驶员失去知觉时会发生什么事？

如果将Sifa和Indusi应用到汽车上
会有怎样的效果？

铁路与公路交叉怎么办？

今天的铁路
铁路在交通运输中处于什么地位？

德国每天有多少人乘坐火车？

<<火车秘史>>

火车有哪些优点？

德国每天有多少货物通过铁路运输？

为什么乘火车更加环保？

城际特快究竟有多快？

新建铁路线有什么特别之处？

未来之旅

三十年后的铁路会是什么样？

人们对未来的铁路还有哪些设想？

术语表

名词索引

<<火车秘史>>

章节摘录

插图：德国每天有多少人乘坐火车？

德国现在每天大概有470万人乘坐火车，这差不多是柏林和汉堡两座大城市的人口总和。

大部分乘客都是上班族、学生和出差的商人。

有时候，人们也乘火车出去购物、郊游和度假。

统计数据表明，铁路运输在整个交通体系中仍发挥着重要作用，而火车依旧是人们比较常用的交通工具。

火车有哪些优点？

公路交通已经成为铁路交通最大的竞争对手，也是铁路实现盈利最大的阻碍。

公路交通的最大优势是人们可以直接把车开到家门口，而且不受时间限制。

铁路也有自己的优点：乘坐火车不用寻找停车位，这样能节省不少时间；坐火车比开汽车要轻松许多，人们在旅途中可以欣赏沿途的风景、睡觉、看书、听音乐、吃东西或者放开手去做其他的事情；人们根据固定的行车时刻表能预先确定发车和到站的时间，虽然火车有时也会晚点，但是平均只有不到10%的火车会遇到这种情况；此外，汽车还会遇到堵车的问题，这样可能会花费比预期更多的时间才能抵达目的地，而火车基本上不会因堵车而停滞在铁路上。

随着马路上各种车辆的增多，交通负担还会不断加重，未来堵车情况估计会更加严重。

德国每天有多少货物通过铁路运输？

德国铁路每天运输超过80万吨的货物，这相当于大约50万辆汽车的重量。

最常运输的货物有煤、铁、钢材、石油、汽油、柴油、木材、纸张、汽车、粮食、沙子和岩石等建筑材料，以及化肥和染料等化学产品。

此外，水果、衣服和家具等生活物资也通过铁路来运输。

由此可见，铁路承担了主要的货运任务。

<<火车秘史>>

编辑推荐

《什么是什么·火车秘史》：德国少年儿童百科知识全书。

<<火车秘史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>