

<<101种最经典的轰炸机>>

图书基本信息

书名：<<101种最经典的轰炸机>>

13位ISBN编号：9787535344007

10位ISBN编号：7535344003

出版时间：2009-6

出版时间：湖北少儿

作者：罗伯特·杰克逊

页数：111

译者：潘飞虎

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<101种最经典的轰炸机>>

### 内容概要

本书详细介绍了“第一次世界大战”以来世界各国的著名战机，如波音公司的B-17“飞行堡垒”，艾弗罗公司的“兰开斯特”，北美公司的B-25及维克斯公司的“维梅”等。

本书讲述了101种轰炸机的发展及服役的历史，每架战机均配有实景照片和彩色插图。

本书内容涵盖了每架轰炸机的技术细节，包括飞机尺寸、动力装置、飞行性能、重量级搭载武器等详细参数。

## &lt;&lt;101种最经典的轰炸机&gt;&gt;

## 书籍目录

简介卡普罗尼公司Ca.3哥达公司G.5汉德利·佩吉公司O/00和O/400AEG公司G.4艾尔克公司DH4艾尔克公司DH9/DH9A布雷盖公司Br 14齐柏林·斯塔肯公司R系列维克斯公司“维梅”汉德利·佩吉公司“黑福德”马丁公司B-10和B-12维克斯公司“维尔德比斯特”菲尔利公司“剑鱼”霍克公司“雌鹿”容克斯公司Ju 52/3m波兰航空工厂(PZL) P.23“鲫鱼”图波列夫设计局SB-2萨伏亚-马切蒂公司SM.79“食雀鹰”道尼尔公司Do 17阿米奥公司143布里斯托公司“布伦海姆”亨克尔公司He 111维克斯公司“韦尔斯利”波音公司B-17联合公司PBYP“卡塔林娜”道格拉斯公司SBD“无畏”容克斯公司Ju 87三菱公司G3M“内尔”阿姆斯特朗·怀特沃斯公司“惠特利”菲尔利公司“战斗”伊留申设计局伊尔-4菲亚特公司BR.20“鹤”维克斯公司“惠灵顿”容克斯公司Ju 88三菱公司Ki 21“莎莉”CANT公司Z.1007“翠鸟”里奥雷和奥利维埃公司LeO 451亨克尔公司He 115肖特公司“桑德兰”福克-沃尔夫公司Fw 200“秃鹰”中岛公司B5N“凯特”汉德利·佩吉公司“汉普敦”爱知公司D3A“瓦尔”道尼尔公司Do 217法尔芒公司F.221和F.222福克公司T.8洛克希德公司“胡德森”波兰航空I-F(PZL) P.37“麋鹿”肖特公司“斯特灵”艾弗罗公司“曼彻斯特”三菱公司G4M“贝蒂”伊留申设计局伊尔-2亨克尔公司He 177“狮鹫”联合公司B-24“解放者”道格拉斯公司“波士顿”Mk 3汉德利·佩吉公司“哈利法克斯”佩特利亚科夫设计局Pe-2阿米奥公司354德·哈维兰公司“蚊”式马丁公司B-26“劫掠者”北美公司B-25艾弗罗公司“兰开斯特”图波列夫设计局图-2格鲁门公司TBF“复仇者”柯蒂斯公司SB2C“地狱俯冲者”梅塞施密特公司Me 410“大黄蜂”波音公司B-29“超级堡垒”爱知公司B7A“流星”(“优雅”)道格拉斯公司A-26“入侵者”阿拉多公司Ar 234“闪电”波音公司B-47“同温层喷气”伊留申设计局伊尔-28“小猎犬”BAe(英国电机)公司“堪培拉”维克斯公司“勇士”艾弗罗公司“火神”波音公司B-52“同温层堡垒”西南公司SO.4050“秃鹰”汉德利·佩吉公司“胜利者”道格拉斯公司A3“天空勇士”图波列夫设计局图-16“獾”图波列夫设计局图-95,图-142米亚西舍夫设计局M-4“野牛”道格拉斯公司A-4“天鹰”共和公司F-105“雷公”康维尔公司B-58A“盗贼”布莱克本(BAe)公司“掠夺者”图波列夫设计局图-22“眼罩”格鲁门公司A-6“入侵者”BAC(英国电机公司)TSR-2北美公司XB-70“战神侍婢”通用动力公司F-111SEPECAT公司“美洲豹”苏霍伊设计局苏-24“击剑手”图波列夫图-22M“逆火”费查尔德共和公司A-10A“雷电”2帕那维亚公司“狂风”罗克韦尔公司B-1B“枪骑兵”苏霍伊设计局苏-25“蛙足”-A洛克希德公司F-117“夜鹰”图波列夫设计局图-160“海盜旗”-A诺斯洛普·格鲁门公司B-2“幽灵”术语表

## <<101种最经典的轰炸机>>

### 章节摘录

B - 1B型远程突防轰炸机的构思最初来自1965年美国空军对于一种先进有人战略飞机的需求。

北美 - 罗克韦尔公司被选为这种编号为B - 1的新型轰炸机的主承包商。

通用电力公司的F101型发动机被选为该型机的动力装置。

原型机的生产合同于1970年6月签署，而全部244架战机计划于1981年前交付并装备部队。

1974年12月23日，第一架原型机首飞；但由于费用高昂，项目于1977年取消。

1982年，B - 1型机重新获得了100架改型机的订单，充当巡航导弹发射平台。

前线空中控制 尽管在航电系统等方面存在一系列问题，B - 1B型机在1986年交付美国战略空军司令部的速度达到了每个月四架。

1987年1月，该型机成功试射了一枚短程攻击导弹；4月，第96轰炸机联队的一架该型机经过五次空中加油，以每小时大约741千米（460英里）的速度飞行了21小时40分钟，航程达15148千米（9407英里）。

这次行动B - 1B型机携带了大量载荷进行长途飞行，充分证明了其前线空中控制能力。

该型机融入了可变后掠翼设计，并采用了隐形技术和先进的航电设备。

现在所有的该型机均采用深色的低可见度涂装。

## <<101种最经典的轰炸机>>

### 编辑推荐

本书自英国著名的军事读物出版社Amber Books引进版权。

其图片由美国国防部、美国国家航空航天局、欧洲战斗机联合体首次提供。

由国际顶级军事权威专家罗伯特·杰克逊撰文。

罗伯特·杰克逊的作品超过了80本，涉及军事、航空、航海以及科学等方面的内容。

他是英国一家大型报业出版集团的资深通讯记者，负责军事和科技方面的新闻，长期身处第一线。

他有着丰富的专业知识，其著作涵盖了局部战役和整场战争的各个方面。

大量珍贵照片全面图解，图片来源于美国国防部、NASA、达索公司、欧洲战斗机联合体等著名机构，是一战以来的兵器大观、军事史上的武器揭秘，不少图片还是珍稀的档案。

详尽展示史上101种最经典的坦克、战斗机、战舰、轰炸机，从研发历程到详细参数，再到历史战绩，是一套军事兵器的百科全书。

不少独家内容揭开了一段段兵器发展史中的秘辛，拨开了军事史的迷雾，是解读20世纪许多著名战争胜败的密码，也是2009年奉献给军事爱好者、鉴赏者、收藏者最佳的兵器鉴赏读物，有很高的收藏价值。

<<101种最经典的轰炸机>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>