

<<101种最经典的坦克>>

图书基本信息

书名：<<101种最经典的坦克>>

13位ISBN编号：9787535344014

10位ISBN编号：7535344011

出版时间：2009-6

出版单位：湖北少儿出版社

作者：罗伯特·杰克逊

页数：111

译者：潘飞虎

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<101种最经典的坦克>>

内容概要

《101种最经典的战斗机》 本书详细介绍了“第一次世界大战”以来世界各国的著名战斗机，如梅塞施密特公司的Bf 110，超级马林公司的“喷火”，北美公司的P-51“野马”，霍克公司的“暴风”等。

本书讲述了101种战斗机发展及服役的历史，每架战机均配有实景照片和彩色插图。

本书内容涵盖了每架战斗机的技术细节，包括动力装置、飞行性能、重量、飞机尺寸及搭载武器等详细参数。

本套丛书还包括《101种最经典的战舰》、《101种最经典的轰炸机》、《101种最经典的坦克》。

<<101种最经典的坦克>>

书籍目录

《101种最经典的战斗机》 简介 福克公司E.3 索普威斯公司“骆驼” 普法尔茨公司D.3 福克公司D.7 格罗斯特公司“斗鸡” 布里斯托公司“斗牛犬” 波音公司PW-9C 波兰航空工厂(PZL) P.11和P.24 波利卡波夫设计局伊-15和伊-153 波利卡波夫设计局伊-16 格罗斯特公司“角斗士” 柯蒂斯公司P-36 梅塞施密特公司Bf 109 霍克公司“飓风” 三菱公司A5M“克劳德” 莫拉纳—索尼埃公司MS.406 梅塞施密特公司Bf 110 超级马林公司“喷火” 马奇公司MC.200“闪电” 柯蒂斯公司P-40 菲亚特公司CR.42“猎鹰” 布鲁斯特公司F2A“水牛” 南方公司D.520 贝尔公司P-39“空中眼镜蛇” 格鲁门公司F4F“野猫” 中岛公司Ki.43“隼”(“奥斯卡”) 福克公司Fw 190 布里斯托公司“英俊战士” 洛克希德公司P-38“闪电” 三菱公司A6M“零战”(“零”式) 德意志哈维兰公司“蚊”式F.Mk.2 钱斯沃特公司F4U“海盗” 北美公司P-51“野马” 霍克公司“台风” 拉沃切金设计局拉格-1和拉格-3 雅科夫列夫设计局雅克-1 米高扬设计局米格-1和米格-3 川崎公司Ki-61“飞燕”(“托尼”) 共和公司P-47“雷电” 梅塞施密特公司Me 262 梅塞施密特公司Me 163“彗星” 格鲁门公司F6F“地狱猫” 拉沃切金设计局拉-5 海因克尔公司He 219“猫头鹰” 霍克公司“暴风” 川西公司N1K1“紫电”(“乔治”) 德意志哈维兰公司“吸血鬼” 格罗斯特公司“流星” 萨伯公司J21A和J21R 海因克尔公司He 162“火蜥蜴” 洛克希德公司P-80“流星” 米高扬格列维奇设计局米格-9“法戈” 共和公司F-84“雷电喷气” 北美公司FJ-1“狂怒” 米高扬格列维奇设计局米格-15“柴捆” 霍克公司“海鹰” 北美公司F-86“佩刀” 麦克唐纳公司F2H“女妖” 钱斯沃特公司F7U“弯刀” 达索公司MD.450“飓风” 米高扬格列维奇设计局米格-17“壁画” 共和公司F-84F“雷闪” 道格拉斯公司F4D“天光” 超级马林公司“褐雨燕” 霍克公司“猎人” 达索公司“神秘”4A 萨伯公司A/J32“长矛” 米高扬格列维奇设计局米格-19“农夫” 北美公司F-100“超佩7J” 洛克希德公司F-104“星式” 麦克唐纳公司F-101“魔术师” 沃特公司F-8“十字军战士” 萨伯公司J-35“龙” 超级马林公司“弯刀” 米高扬格列维奇设计局米格-21“鱼床” 达索公司“幻影”3 康维尔公司F-106“三角标枪” BAC(英国电机公司)“闪电” 达索公司“超军旗” 麦克唐纳道格拉斯公司F-4“鬼怪”2 阿伏罗加拿大公司CF-105“箭”式 诺斯洛普公司F-5A“自由战士” BAe/麦克唐纳道格拉斯公司AV-8B“鹞”式2 米高扬格列维奇设计局米格-25“狐蝠” 沃特公司A-7“海盗”2 米高扬格列维奇设计局米格-23/27“鞭挞者” 萨伯公司“雷” 格鲁门公司F-14“雄猫” 雅科夫列夫设计局雅克-38“铁匠” 麦克唐纳道格拉斯公司F-15 通用动力(洛克希德-马丁)公司F-16 米高扬格列维奇设计局米格-29“支点” 苏霍伊设计局苏-27“侧卫” 达索公司“幻影”2000C 麦克唐纳道格拉斯公司F, A-18“大黄蜂” 帕那维亚公司“狂风”ADV 达索公司“阵风” 萨伯公司JAS 39“鹰狮” 洛克希德马丁公司F-22“猛禽” 欧洲战斗机联合体“台风” 洛克希德马丁公司F-35 术语表《101种最经典的战舰》《101种最经典的轰炸机》《101种最经典的坦克》

<<101种最经典的坦克>>

章节摘录

“圣沙蒙”是法国陆军自主研发的战车。

第一辆原型车于1916年诞生。

它的越野能力糟糕，限制了其在战斗中的使用；1918年7月，“圣沙蒙”在兰斯附近参加了一次反击战，这是该型战车最后一次参与战斗。

许多车辆被改装为装甲补给运输车，在“一战”末期服役。

战术用途有限 与“施耐德”坦克一样，“圣沙蒙”是在“霍尔特”农用拖拉机的基础上进行设计研发的。

“圣沙蒙”采用了不同寻常的汽油机驱动电传动系统，使设计重量增加了5.1吨（5英吨）。

车体的前后两端均超过了履带长度，再加上重量较大，导致“圣沙蒙”容易陷入不平整的地面，或在壕沟搁浅。

该型战车的另一严重问题是，由于车体较长，大大限制了主炮的旋转，使战车的战术用途极为有限。

尽管如此，“圣沙蒙”仍然从1915年4月开始服役，并取得了一定战果，直至第一次世界大战结束。

“圣沙蒙”是至今仍在使用的各种自行火炮的鼻祖。

“圣沙蒙”由里麦罗上校设计，在霍姆科特的圣沙蒙工厂进行生产。

到战争结束时，生产的400辆该型战车中仅有72辆仍在服役。

<<101种最经典的坦克>>

编辑推荐

本书自英国著名的军事读物出版社Amber Books引进版权。
其图片由美国国防部、美国国家航空航天局、欧洲战斗机联合体首次提供。
由国际顶级军事权威专家罗伯特·杰克逊撰文。

罗伯特·杰克逊的作品超过了80本，涉及军事、航空、航海以及科学等方面的内容。
他是英国一家大型报业出版集团的资深通讯记者，负责军事和科技方面的新闻，长期身处第一线。
他有着丰富的专业知识，其著作涵盖了局部战役和整场战争的各个方面。

大量珍贵照片全面图解，图片来源于美国国防部、NASA、达索公司、欧洲战斗机联合体等著名机构，是一战以来的兵器大观、军事史上的武器揭秘，不少图片还是珍稀的档案。

详尽展示史上101种最经典的坦克、战斗机、战舰、轰炸机，从研发历程到详细参数，再到历史战绩，是一套军事兵器的百科全书。

不少独家内容揭开了一段段兵器发展史中的秘辛，拨开了军事史的迷雾，是解读20世纪许多著名战争胜败的密码。

这是2009年奉献给军事爱好者、鉴赏者、收藏者最佳的兵器鉴赏读物，有很高的收藏价值。

<<101种最经典的坦克>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>