

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787535444356

10位ISBN编号：7535444350

出版时间：2010-6

出版时间：长江文艺

作者：(法)儒勒·凡尔纳|改编:李美霞

页数：189

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里>>

内容概要

《海底两万里》里描绘的种种惊险奇遇简直能触及人的眼球及心灵。

其中，潜艇在大海中任意穿梭，海底时而险象环生、千钧一发，时而景色优美、令人陶醉。

美妙壮观的海底世界充满了异国情调和浓厚的浪漫主义色彩，体现了人类自古以来渴望上天入地、自由翱翔的梦想。

凡尔纳其实从来没有到过海底，却把海底的景色写的如此生动，读来引人入胜，使读者身临其境，表明他具有非凡的想象力。

故事的主人公之一——尼摩船长是个神秘人物，他在荒岛上秘密建造的这艘潜艇不仅异常坚固，而且结构巧妙。

能够利用海洋来提供能源。

尼摩船长对俘虏倒也优待，只是为了保守自己的秘密，尼摩船长永远不许他们离开。

教授一行别无选择，只能跟着潜水艇周游各大洋。

教授和他的同伴通过一系列奇异的事情，终于了解到神秘的尼摩船长仍与大陆保持联系，他们用海底沉船里的金银财宝来支援陆地上人们的正义斗争。

十个月之后。

教授一行终于在极其险恶的情况下逃脱，才得以把这件海底秘密公之于世。

<<海底两万里>>

书籍目录

上部 一 暗礁 二 选择 三 加入 四 捕鲸大王 五 寻觅 六 出击 七 鲸鱼 八 动中之动 九 尼德兰的怒气 十 水中人 十一 “鹦鹉螺”号 十二 一切都用电 十三 数字 十四 黑潮暖流 十五 邀请书 十六 漫步海底平原 十七 海底森林 十八 太平洋下四千里 十九 瓦尼科罗群岛 二十 托雷斯海峡 二十一 陆地上的几天 二十二 尼摩船长的雷电 二十三 强逼睡眠 二十四 珊瑚王国下部 一 印度洋 二 船长的新提议 三 价值千万的珍珠 四 红海 五 海底地道 六 希腊群岛 七 地中海小时 八 维哥湾 九 沉没的大陆 十 海底煤矿 十一 萨尔加斯海 十二 抹香鲸和长须鲸 十三 冰山 十四 南极 十五 意外还是事故 十六 缺少空气 十七 合恩角到亚马逊河 十八 章鱼 十九 大西洋暖流 二十 北纬’，西经’ 二十一 大屠杀 二十二 尼摩船长的最后一句话 二十三 尾声

<<海底两万里>>

章节摘录

上部 一 暗礁 许多人都记得1866年海上发生的那件离奇、神秘的怪事。当时这件无法解释的事轰动了沿海。

一时间，各种传闻搅得人心神不宁。

欧美的商人、船长以及海军军官们乃至欧美两大洲的政府都非常注意这件事。

原来，好些大船在海上都碰见了一个庞然大物——一个像纺锤体的梭状物体。这个庞然大物会发出淡淡磷光，体积比鲸鱼还大，行动也快得多。

一时间，许多航海日志都有了对它的记录。情况也基本相同。

没有人见过这个庞然大物，哪怕是法国最权威的自然学家、生物学家或是人类专家，居维叶、拉赛佩德、迪梅里、卡特法热先生等生物学家们并不承认怪物的存在——除非他们亲眼见过！

事情越传越玄乎。

一开始，人们保守的估计它有200英尺长，到后来竟有人大胆预言这玩意最少有1英里长、3英里宽。

当然，冷静地把多次观察结果折中后可以肯定，这生物如果真的存在，它的体积超过所有鱼类学家见过的鲸类动物。

然而，这东西确实存在！

谁认为这是无稽之谈——那些亲眼见过的人可不答应。

事情是这样的：1866年7月20日，加尔各答布纳希汽轮公司的“希金森总督”号汽船，在澳大利亚东海岸5英里处，最先碰见这个游动的巨大物体。

船长巴克起初还以为碰到一个暗礁，就在他准备测定位置时，突然“哗”，的一声，从这个物体身上喷出两道水柱，直射到空中150英尺，落下的水柱溅起了巨大的浪花。

船上的人惊呆了！

这是什么！

是这座“暗礁”上有一个间歇性喷泉吗？

不然这庞然大物就是一种神秘的海中动物！

用鼻孔喷出了混杂着空气和水汽的水柱！

“希金森总督”号还惊魂未定，7月23日，西印度太平洋公司的汽船，在相隔足有700海里的太平洋上也碰到这样的事。

只隔三天，这个东西就转移了，可见它的速度多么惊人。

15天后，在离上述地点2000海里的地方，国立轮船公司的“爱尔维”号和皇家邮船公司的“香农”号游船，在大西洋海面相遇，更巧的是，它们在此时同时看到这个怪物。

两艘船从不同角度同时观察到这庞然大物——估计至少350英尺长——因为两船船身对接起来大致100米长，还比它短！

太神奇了！

长年在海上的船员们见过的鲸鱼，最大也只不过56米，绝没有人见过比这再长的鲸鱼，更别说这条超过100米的庞然大物了！

消息接连传来：横渡大西洋的“佩雷雷”号再次遇到这个“怪物”，英曼轮船公司的“埃特娜”号与这个怪物相撞，法国驱逐舰“诺曼底”号军官们详细对它做了记录，而分遣舰队舰长弗兹詹姆斯的高级参谋更是在“诺德莱德”号上，对怪物进行了精密的测算。

消息一天比一天真实，震惊了舆论界！

这事恰恰发生在严肃务实的英、美、德三国，这使他们的领导与民众对这事非常关心。

可想而知，发生了这样离奇的事，爱凑热闹的当然是报纸、杂志等媒体啦。

于是，这怪物马上变成家喻户晓的“明星”——人们在咖啡馆里讨论，在报刊上嘲笑，甚至有人把它搬到舞台，用船员们描述的样子扮演它。

一些报刊纷纷捏造各种奇闻，大肆宣传报道，从北极海中可怕的白鲸“莫比·狄克”，到传说中的触须可以把一只载重500吨的船拖到海底去的“北海巨妖”……总之，大鲸的出现，在当时救活了一

<<海底两万里>>

些要倒闭的报社！

更有好事的人，到处翻找资料，引经据典，有的搬出亚里士多德和普利尼的观点。说他们承认这类怪物的存在；有的人搬出蓬托皮丹主教的挪威童话、保罗·赫格德的游记，以及哈里格森船长那不容别人怀疑的报告。

这报告说1857年，他在“卡斯帝恩”号上亲眼看见过一条巨蟒，这大蟒只在北极探索船“立宪号”经过的海域出现过。

“怪物问题”使人们情绪激昂，也使得学术团体和科学报刊中产生了相信派和怀疑派，并开始了无休止的争论。

自以为懂科学的记者和一向自以为多才的文人开起火来，在笔战中花费了不少墨水！甚至还有人流了血——因为有人开始把怒气用人身攻击的方式，撒在态度傲慢的家伙身上。

整整六个月，双方各执一词。

小报兴致勃勃地刊登争论文章，从中赚取利润。

这些多才的作家故意曲解反对派也常引证的一句话：“大自然不制造蠢东西”，恳求大家不要相信疯狂海员的胡言乱语！

最后，还是一位最受欢迎的编辑在一张以讽刺著名的报纸上，草草了事地发表了一篇文章，否定了这个怪物的存在，结束了舌战。

这个问题一段时间里不再被人提起。

但就在这时，一系列海上危险事件又使人们紧张起来！

1867年3月5日，蒙特利尔航海公司的“莫拉维亚”号夜间行驶到北纬27度30分、西经72度15分的海面时，船右舷后半部分撞上一座任何地图上都没有记载的礁石！

当时船时速13海里。

如果不是船身特别坚固，船上的236名乘客会和船一齐葬身海底。

事故发生在天刚破晓时。

海员们立即跑到船后，细心观察海面。

除了一个600多米宽的大漩涡，什么也没看见。

他们把事故发生地点确切记下来。

损伤似乎不大，船继续航行。

但回到船坞检查船底，才发现一部分龙骨已经折断。

三周后，相同情况再次发生。

这次因为相撞船只的知名度，引起了广泛关注。

丘纳德，无人不知。

这位企业家1840年就创办了一家邮船公司，开辟了从利物浦到哈利法克斯的邮递业务。

创业时，他只有三艘400匹马力、载重1162吨的木船，八年后就增加到四艘650匹马力、载重1820吨的船。

到1853年，公司取得装运政府邮件的特权，一连添造了“阿拉伯”号等六七艘一流航速的船，除了“大东方”号外，没人能跟它们相比。

1867年，就已拥8艘轮动式船和4艘螺旋桨邮船。

作为扬名海内外的海运公司，26年来，丘纳德公司的船在大西洋上航行了2000次，没有迟误过一次，没有遗失过一封信、损失过一个人或一只船。

尽管法国公司竭力抢它的生意，但乘客们都愿意搭丘纳德的任何一只船。

而这一次公司的汽船遭遇到意外事件，当然就引起巨大的反响，那是1867年4月13日，他们的“斯戈帝亚”号时速13.5海里，在海面上愉快行驶，下午4点17分，船员跑到甲板上大喊：“船要沉了！”

正在大厅中吃点心的乘客被惊动了。

是的。

船长安德森也敏感地感觉到，船尾左舷轮后一点确实发生了撞击。

但他马上意识到这是被什么尖利物穿透了！

旅客们惊恐万分，但看到船长镇定的眼神。

<<海底两万里>>

很快就安稳下来。

船长立即跑到舱底下。

第五个船舱已经进水，海水浸入十分快，证明漏洞很大。

好在这间船舱里没有蒸汽炉，不然炉火就要熄灭了。

大船由防水板分为七间。

这只是其中一间出现问题，危险好像不会立刻发生。

船长吩咐马上停船，一个潜水员下水检查船身，船底有一个长2米的大洞，没法堵住了。

尽管船有一半机轮浸在水里，但必须继续行驶。

当时船离克利尔峡还有300海里，等船驶进码头已整整延误三天。

这三天令利物浦的人惶惶不安。

工程师检查船的损坏情形。

在船身吃水线下2.5米的地方，露出一个规则的等边三角形缺口，铁皮上的伤痕钻孔机也不能凿得那么整齐，而这家伙以惊人的力量凿穿了4厘米厚的铁皮后，还能轻松脱身。

可以肯定，这个锐利器械不是用普通钢铁制的。

舆论又一次哄动了。

而此前所有不明真相的海难事件，这下有了债主。

既然有人顶罪。

人们清算出每年约有3000艘左右的船沉没，下落不明的也不下200艘！

这只离奇动物就负起了所有的责任。

为了五大洲间的海上交通，大家坚决要求不惜代价清除这条鲸鱼怪。

.....

<<海底两万里>>

媒体关注与评论

一艘潜水艇，一个神秘的船长，一个学富五车的科学家，在各种探险历程中，在近一年的时间中，纵横海底两万里，为我们演绎出一个个离奇、曲折、惊险的故事。

一部令人永生难忘，百看不厌的世界名著。

这样一部小说，读来既使人赏心悦目，也令人惊心动魄。

——儒勒·凡尔纳

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>