第一图书网, tushu007.com

# <<游小镇 品英伦>>

## 图书基本信息

书名：<<游小镇 品英伦>>

13位ISBN编号：9787535653093

10位ISBN编号：753565309X

出版时间：2012-5

出版时间：湖南美术出版社

作者：林坚，林琳　编著

页数：317

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

## 前言

鲍德温（前首相）说：英国就是乡村，乡村就是英国。
林语堂戏说人生理想：挣美国的钱，娶日本妻子，雇中国厨子，住英国乡村。
英国，一个传统的发达国家，往日的辉煌独步天下，文化传承、环境保护、社会秩序、经济建设仍是世界佼佼者，是不少旅游者心仪的旅游目的地。
近年，国内旅游事业发展迅猛，游客的旅游品位不断提升，普通的行程安排、简单的旅游介绍，渐渐不能满足日益增长的旅游需求。
自助游、小镇游、文化旅游成为了旅游新趋势，游人关注旅游文化成为新热点，这就是本书走读英伦小镇的考量。
游英伦小镇，至少需要解决两个问题：一是怎么走，二是读什么。
本书在结构上谋划解决怎么游小镇的问题。
本书以英国的重要城市或旅游热点，构筑本书的主要章节，即每一章自成一个旅游圈，围绕这些城市，游览周边郊镇。
希望用我们的经历，方便到达不同城市的游人，以找到适合自己行程的小镇游览。
在内容安排上，本书以重要城市或旅游热点区域为支点，串联历史文明、市井营生、科学进步、工业革命、现代商贸、民族风骨、文化传承和人文情怀，小镇的选择也力求与章节内容同步，力求在小镇的游览中感受文化文明的进步，把小镇的游览融入英国发展的历史长河之中。
我们力求从海峡的长风、郊外的清波、山谷的残寺、村落的尖塔、古堡的笛声、高悬的盔甲、湖畔的雏菊、裸奔的牛羊里，探索适合国人的游览趣向。
女儿在英国学习7年，我们去过三次英国。
每次出行，我们都会找一些书籍，策划行程。
因此，懂得旅游者的需要，也有这方面的实践。
本书就是我们的亲历体验，愿我们的经验和体会，能与准备旅行的人们分享。
林坚2011年11月11日

## 内容概要

一个旅游者的旅行体验，从小镇旅游、文化旅游、自助游、自驾游等方面来讲述英国深度游。

## 作者简介

1、林坚
执业医师，毕业于湖南医科大学，现在深圳市罗湖区人民医院工作，主任医师。
曾出版《儿科临床误诊与防范》、《儿童生长发育与疾病》等多部学术著作，出版旅游摄影《欧洲火车之旅》一书。

2、林琳
英国卡迪夫大学经济学硕士（在读），英国巴斯大学经济学学士，英国利兹圣母学院接受A-level课程教育，在英国学习生活七年，目前仍在英国学习。

第一图书网, tushu007.com



## 书籍目录

第一章、伦敦——影中历史断章
第二章、巴斯——信步时空隧道
第三章、牛津——带走一片彩云
第四章、曼彻斯特——回望工业革命
第五章、伯明翰——体会华丽转身
第六章、威尔士——探访先民故地
第七章、苏格兰——品味萧瑟风笛
第八章、湖区——重温诗人牧歌
附：英国自驾游

章节摘录

## 后记

附：英国自驾游　不满足随团出国游的人们，会萌生自由行的冲动。
要尽可能地放大自由度，自驾就是必然的选择。
英国，一个陌生的国度，在它辽阔的荒原上自由驾驶，那种随性和自在，给深度游览带来了无尽的惬意和诸多的未知。
作为一个亲历体验者，回首自己的行程，有许多东西值得与大家分享。
自驾虽有难度，但完全可以驾驭。
　1.说服家人　我们喜欢一家人旅游。
　太太和我去过新疆，自驾行驶在天山南北，乐不可支。
　我们一家自助游欧洲，乘火车游历欧洲五国，最终成书出版，化作永恒的记忆。
　但是，在国外自驾游，太太坚决反对。
自驾的好处，不用说，她全都知道。
语言、习惯、标志、路况，她无不担心；游览、摄影、驾车、吃住，她事事忧心。
安全能够确保吗？
旅行的确方便吗？
自驾游一定会省钱吗？
面对太太所有的担心，我都认真思考；面对太太所有的忧虑，我都细心琢磨。
太太毫不动摇！
最后，在一个看似不重要的问题上，她松动了。
那就是吃！
我们在讨论行程时，无意中提到自驾游览，至少每天可以吃上一顿热腾腾的家常饭。
那异域他乡家常饭的香味，动摇了太太的反对声。
就这样，大米、腊肠、鸡蛋挤进了旅行袋，砧板、菜刀、电饭煲钻进了后尾箱，一组旅行电饭煲食谱诞生了。
常言道：若要赢得他的心，先要赢得他的胃。
看来真有几分道理，不仅对男人如此，对女人也有效。
　2.租车准备　去英国、自驾游，获得太太的批准，当然不能靠吃吃喝喝这么简单。
真正让她动摇的还是我们所做的准备工作，这些准备工作包括行程准备、租车准备、行驶准备。
　关于行程准备，书中前八章所讲述的故事和旅途资讯，不难看出准备工作的仔细，不难体会游览观光的乐趣。
这些准备的实施，一定让人动心！
　关于租车准备，首先是必要的文件。
国内驾驶证原件、旅行护照、有效银行信用卡，这是必需的。
国内驾驶证原件英文公证书实际上不需要，但带上还是会方便一些。
其次是上网租车。
开始，我有托朋友在英国当地租车的想法。
现实中，完全没有这个必要，上网租车很简单。
租车网有很多，我们只作简单比较，就选择了easyCar网站，十分方便（http：／／www.easycar.corri／default.aspx）。
再次是选择车辆。
从性价比的角度考虑，三厢自动挡的福特、欧宝、奔驰较为适合一家人自驾，租车价格大概28～30英镑／日。
这类车多为只行驶1至3万公里的新车，我们租用的奔驰车，还行驶不到1万公里。
最后是选择提车地点和还车地点。
主要依据行程计划来决定，可以选择同一地点提车还车，也可选择异地还车。
我们到达伦敦没有马上租车，因为有时差、环境、身体适应等多方面的考虑。

另外，租车时间的长短，最好比行程时间稍微充裕，给自己的行程留有余地。
　关于行驶准备，了解一些游览目的地的交通情况是有必要的。
书籍、网上博文、当地有实际驾驶经验的人，都乐于介绍旅游地的路况、标志、行车习惯。
在英国开车与我们最大的不同是右方向盘、左手排挡，道路行使规则也相反，对我们的行车习惯是一种考验。
因此，出行前做一点右方向、左排挡的驾车训练是有益处的，这对环岛转弯时习惯性偏离、对窄路会车的位置感、后视镜的习惯调整及倒车都有帮助。
我在出行前曾借用一辆右方向盘、左手排挡小车，做过两次40公里的行驶训f练。
刚上车时，还是有些紧张和不习惯，大约行驶了两公里，就慢慢有了感觉。
最后，就是掌握GPS的使用。
英国使用TOMTOM导航仪，国内有中文版，事先稍作了解，自然会更方便。
　3.行驶实录　路况与行驶　在英国自驾行驶16天，我们没有见到一起交通事故，整体感觉很安全。
这种安全，来源于路网健全、文明驾驶、标志明晰。
　英国的公路分为M、A、B三个等次。
M是高速公路，A是主干公路，B是支线公路和乡村公路。
高速公路很好走，宽的有5车道，多数是3、4车道，有的地方也只有两车道。
大多数高速公路不限速，高速靠中间车道行驶，低速沿外车道行驶。
有些路段会标注特殊天气条件下的限速要求。
主干公路也很好，有些也有3、4车道，这样的主干公路多数与高速公路连接。
有的主干公路则只有两车道，中间无分隔，不同方向各走一部车。
主干公路上有限速要求，尤其是主干公路经过小城镇、小村落时，不断有减速提示。
支线公路主要是郊外公路、山区公路、乡村公路，有好有坏，良莠不齐。
　英国人开车很文明，大家很守规矩，相互礼让。
英国市区外的公路很少有交通指示灯，公路的分叉与交叉，都是通过交通环岛来实行。
因此，支线让主线、转弯让直行、高速中间走、低速靠边行、并线无车也要停，人人自觉遵守。
　英国的公路标志非常清晰，只是我们很少注意和使用。
因为GPS的导航非常具体，基本上不需要看路标。
在我们的行程中，借助路标的经历只有一次。
那是在凯西克，GPS提示我们预订的酒店就在前方，但沿路前行就是找不着，一会GPS就提示走过了。
兜了两圈后，我们才从路标上发现有一条道路临时封堵了。
　在英国的自驾历程中，有没有遇到问题呢？
有！
下面列举几例。
　问题一：在复杂的立体交叉环岛上，GPS指挥失灵。
　在英国，时常会有多条公路大交汇，线路变换十分复杂，有时是一个交通环岛接一个环岛，或者一层环岛叠一层环岛，高速公路、主干公路甚至多条支线公路在一个复杂的立体高架公路上，完成道路转换。
此时，GPS导航仪没有立体定位功能，复杂的线路信息会使GPS出现信号迷茫或迷失。
在这样的环岛上，真不知该驶向哪条道路。
　解决办法：在环岛上多转几圈，借助路标辨认道路与方向，直到完全辨认清楚为止。
假设行驶在M5高速公路上，需要转换到A40主干公路，除了认清A40外，还要辨清是去哪个方向的A40。
因为，在这个环岛上有两个A40出口，一个是你要去的方向，另一个则是相反的方向。
　问题=：在主干公路上行驶，遇到支线公路并入时，会习惯性减速。
　在我们的行车习惯中，两条公路交汇时有来车，都会习惯性减速。
英国人的行车规矩不是这样的，他们习惯了支线公路让主干公路，只要在主干公路上行驶，支线公路

来车时，主干公路上行驶的车辆都不会减速。
这对我们的行车习惯是一种挑战，我们在主干公路上行驶，只要看到支线公路来车，就会条件反射性减速。
这时，可能存在潜在的危险，那就是在你后面的英国司机并不知道你会减速，这就可能造成后车高速追尾。
解决办法：在主干公路行车，尽量不要让后面的车离你太近。
如果近了，就放它超过去。
问题三：较窄主干公路的会车。
这是一个很困难的问题。
英国是右方向左道行驶，我们既不习惯又有车位距离判断的偏差。
主干公路有时限速80公里／小时，一条只有两部车宽的公路，如果两车都以80公里／小时的速度会车，那瞬间的感觉是可以想象的。
加上长途跋涉、多日开车，疲劳是在所难免的。
此时，千万要打起精神。
解决办法：会车时，在不影响交通的前提下，尽量减速。
加油与停车　加油不难，到处都有加油站。
一般都是自助加油，第一次当然不会操作，可以看一下别人怎样操作，就会了。
或者，请教一下他人。
油费，我只记了总数，没记单价。
印象中，市区内的油价低于高速公路上的加油站，郊外的油价低于大城市的加油站。
关于停车有很多故事。
首先，我们停车吃了一张罚单。
那是在索尔兹伯里，我们自驾的第一次停车。
我们在停车场停好车后，就在自助缴费机上，选定停车时间、缴费打单。
然后，兴高采烈地去观光了。
游览结束，回来取车，只见车窗上粘贴了一个大信封，里面装有一张罚单。
两周内，将25英镑罚金交到指定的银行账户：超过两周，罚金升至50英镑：一个月不缴纳罚金，将会收到法院的传票。
我们大吃一惊，不是交了停车费吗？
再仔细了解，原来，我们把缴费单带走了，没有按要求放在车窗下便于查看的地方。
巡查人员看不到缴费单，就误把我们当成没有交费了。
还好，我们在有效的时间内，进行了电话沟通和申辩。
一周后，将缴费单据寄到相关部门，罚单被取消了。
第二，吃了没有准备零钱的苦。
在爱丁堡，为了游览的方便，我们住在市中心区。
市中心的酒店大多没有停车场，只能将车停在其他公共停车场。
那个停车场很大，无人管理。
缴费机可以刷卡，也可以投交硬币。
当时，刷卡缴费机坏了，只能投币缴费，而我们的硬币又不够。
这让我们吃了不小的苦头，足足等了差不多一个小时，才换到零钱。
第三，有的公共停车场，晚上停车不收费。
停车时，要仔细看看车场公告。
我们就吃了这样的亏，交完钱再去看公告牌，缴费机可不会将已经交的钱再吐出来。
费用清单　我们在英国自驾16天，行程近3000公里，费用情况怎样？
下面是我们的费用清单：　租车费：464.9英镑；保险费：46英镑；GPS费用：99.88英镑；油费：297英镑；停车费：71.2英镑。
合计：978.98英镑；平均每天：61.2英镑。

我们在伦敦游览了4天，包括周边3个小镇。
交通工具为火车、公共汽车、地铁、出租车和游船，交通总费用为261英镑，平均每天65.2英镑。
两者比较，相差无几。
只是自驾更自由。
渴望自由行的朋友，做好准备工作，旅途将会随心所欲。

## 编辑推荐

《游小镇 品英伦》编辑推荐：英伦风情如同彬彬有礼的英国绅士一样，温和而细腻，其中星罗棋布的小镇就是这种大不列颠风格的最好体现……《游小镇 品英伦》收录了作者旅行期间拍摄的众多精美照片，既有内容详尽的旅游资讯，又有精彩绝伦的文化故事。

第一图书网, tushu007.com



## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com