

<<改变世界的航海>>

图书基本信息

书名：<<改变世界的航海>>

13位ISBN编号：9787535765222

10位ISBN编号：753576522X

出版时间：2011-4

出版时间：湖南科技出版社

作者：彼德·奥顿

页数：231

译者：付广军

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<改变世界的航海>>

前言

人类总是对未知世界充满好奇。

我们永远希望到天际以外航行，探寻新的领地或者纯粹为了冒险。

生活在西方世界的人习惯把地中海当做古希腊、古罗马兴盛时人类探索世界的起点。

但东方国家的很多人却不大赞同。

因为罗马崛起前的几千年里，就已经有人越过亚细亚大陆，往马来群岛迁徙了。

这些人群流动多半要经过陆地上的长途跋涉，每次都耗尽几辈人的心血。

海上航行有时要靠做工粗糙的小船，把人送到无人居住的岛上定居。

中国在公元前的几百年里是世界上最强大、最发达的国家，但它也面临着日本、印度以及其他几个也有海岸贸易的东方古国的挑战。

这些国家建造大量远航船只，部分国家甚至建立了完整的船队。

他们探测近海岛屿并占为己有，在大西洋的部分海域航行。

“丝绸之路”是条重要的贸易通道，它连接亚洲各国，最终延伸到地中海沿岸地区。

这条陆上通道依靠骡子或骆驼拉的畜力车队来运输，由沿途不同贸易点的大量商人维持经营。

没有人曾经走过全程。

货物在城镇和贸易点不断进行交换，东西方之间的贸易也就这样开始了。

“丝绸之路”上很多地方的人对自己进行贸易的遥远国度的文化知之甚少。

几乎就在同一时间，另一条“香料之路”也出现了。

这是一条通往“香料群岛”的海上通道，经过中国、日本、阿拉伯、印度、东南亚和马来群岛等地。

随后的几百年，丝绸之路稳固下来后，来自东方异国的货物、丝绸和香料又驱使欧洲各国资助大的航海活动。

除了贸易，还有其他别的原因。

航海也是为了寻找新的大陆，为了寻找新的知识，更是为了殖民和探索。

但开辟前往东方国家的通道却一直是最诱人的因素。

无论是哥伦布、卡伯特、麦哲伦，还是那些在艰难探寻“西北航道”时殒命的众壮士，都希望能够找到通往东方的新的更短的航道。

本书将详述这些伟大的航海活动。

它们既增长了人类知识，又为探索世界和绘制世界地图做出了重大贡献。

因为大量航海日志和见证人的记录幸运地保存下来，我们有时可以亲自阅读那些探索未知海域的人们的文字和体验他们的思想。

<<改变世界的航海>>

内容概要

彼德·奥顿所著的《改变世界的航海》收录了大量扣人心弦的航海故事，它将为我们展现那些为数不多的水手、冒险家、海盗是如何改变世界历史进程的。

故事多由航海者自己讲述，语言生动、并辅以精美的插图。

包括地图、人物肖像和历史图表等。

从古代腓尼基航海家到今天大洋深处的探险者。

《改变世界的航海》涉及面极广，包括巴赛洛缪·迪亚斯和达伽马的航行、美洲的发现、第一次环球航行、弗朗西斯·德雷克驾驶“金鹿”号的探险、现实生活中鲁宾逊·克鲁索的故事、“五月花”号航行记、库克船长绘制太平洋海图的故事、查尔斯·达尔文随“小猎犬”号出海的故事，伊萨姆巴德·金德姆·

布鲁内尔横跨大西洋之旅。

斯科特、阿蒙森以及沙克尔顿各自进行的南极探险等等。

<<改变世界的航海>>

作者简介

彼得·奥顿著有多部非常畅销的历史书籍，包括讲述库克船长第一次大航行的《奋进》、《坚毅》、《牛顿的苹果》、《金星凌日》等，其中《奋进》已获得图书大奖。

奥顿早年在航空业做过计算机工程师，曾在世界上第一架超音速飞机上工作，随后在西英格兰大学教了25年书。

现与家人在英国利兹定居。

<<改变世界的航海>>

书籍目录

前言

早期航海家

腓尼基人环绕非洲大陆的航行和波利尼西亚人跨过太平洋的迁徙
约公元前50000年 ~ 公元1150年

圣·布伦丹的神奇之旅

爱尔兰修士凭借小皮筏横渡大西洋的故事
约公元530年

冰岛红头发埃里克和其子埃里克松的英雄传奇

古代斯堪的纳维亚人先于哥伦布几个世纪登陆美洲
982 ~ 1000年

麦多克·欧文·圭内斯横跨大西洋的航行

威尔士王子要在美洲大陆分一杯羹
1170年

大明王朝的伟大航行

中国四支大舰队穿越世界大洋
1415 ~ 1421年

航海家亨利对大西洋岛屿的殖民

葡萄牙舰长越过赤道并绘制非洲海岸线图
1394 ~ 1460年

巴塞洛缪·迪亚斯和达·伽马的航行

两位伟大的葡萄牙航海家向东航行发现通往印度洋的重要航线
1487 ~ 1497年

克里斯托弗·哥伦布发现美洲

在寻找印度群岛的过程中，伟大的探险家抵达了新大陆
1492年

约翰·卡伯特对西北海上通道的探索

威尼斯人携带着《马太福音》从布里斯托尔出发航行至纽芬兰
1496 ~ 1499年

费迪南德·麦哲伦和第一次环球航行

探险家绕过美洲南部
1519 ~ 1522年

雅克·卡蒂埃确保法国占领加拿大

第一个在圣劳伦斯河上驾船航行的欧洲人
1534 ~ 1541年

西班牙宝船照亮太平洋

西班牙征服者掠夺新大陆财富
1519 ~ 1600年

弗朗西斯·德雷克与“金鹿”号的远航

第一个完成环球航行的英国人
1577 ~ 1580年

探寻通往东方的航线

探险家们为了探寻东北航道和西北航道而命丧黄泉
1553 ~ 1631年

“五月花”号历史性的航行

清教徒前辈移民到美洲成功的建立第一块殖民地

<<改变世界的航海>>

1620年

艾贝尔·塔斯曼发现塔斯马尼亚

荷兰人在南太平洋上的探险

1642 ~ 1643年

鲁宾逊的原型和英国海盗

威廉·丹皮尔、伍德斯·罗杰斯和亚历山大·塞尔扣克的功绩

1680 ~ 1709年

罗赫芬发现复活节岛安森的舰队找到了黄金

在南部大洋上寻找新的岛屿

1721 ~ 1769年

布干维尔勘查太平洋上的植物群和动物群

法国人享受塔希提岛上田园风光的同时发现大堡礁

1766 ~ 1769年

库克船长驾驶“奋进”号完成史诗般的航行

绘制新西兰和澳大利亚东海岸地图

1768 ~ 1771年

充满贪欲和绝望的横跨大西洋航行

奴隶贸易和奴隶贸易的废止

约翰·哈里森和经度测量

坚持不懈的钟表制造商赢得20000英镑奖金

1741 ~ 1773年

第一支到达博坦尼湾的舰队

澳大利亚囚犯流放地的建立

1788年

查尔斯·达尔文与“小猎犬”号之旅

“小猎犬”号之旅导致进化论产生

1831年

伊萨姆巴德·金德姆·布鲁内尔和穿越大西洋的汽船竞赛

参加航海竞赛的第一批汽船

1830 ~ 1865年

斯科特、阿蒙森和沙克尔顿抵达地球的尽头

传奇极地探险家的远征

1840 ~ 1916年

大洋深处的航行

潜艇战和科技发现的巨大进步

1776 ~ 1960年

<<改变世界的航海>>

章节摘录

版权页：插图：菲律宾群岛是最早的发现之一。

探索和殖民继续向南扩展，一直到马来群岛。

以澳大利亚为例，印度洋 - 太平洋地区的人们公元前约50000年首次跨越马来群岛到达澳洲北部时才对其殖民。

当时的海平面要比现在的低大约100米，但还不至于低到可以在新几内亚岛和澳大利亚之间形成一座陆桥。

人们当时一定是靠小船来穿越托雷斯海峡的，这些人就是澳大利亚土著人的祖先。

公元前10000年时，马来人已经到达俾斯麦群岛和所罗门群岛，但随后的几千年，人类在太平洋上的活动范围都没超出这些岛屿。

直到公元前约1200年斐济群岛和汤加群岛的众岛屿才开始有人居住，同时还有瓦努阿图群岛和马克萨斯群岛。

我们今天将定居在这些岛屿上的人叫做美拉尼西亚人。

迁徙继续向西缓慢进行，到公元1世纪时社会群岛才被发现，开始有人定居；随后才有人往土阿莫土群岛和马克萨斯群岛迁徙。

波利尼西亚人最终脱离美拉尼西亚人成为一个独立的民族，他们注定要完成横越太平洋这一伟大的航行。

有证据显示复活岛（Easter Island）约公元440年时才开始有人居住。

从语言和文化角度看，几乎不用怀疑，这些人是从澳大利亚或者社会群岛迁徙而来的波利尼西亚人。他们靠没有任何遮盖的独木舟，一路划了大约2000英里，能够到达可能纯属意外，也可能是经过周密计划的。

多年以后，欧洲人首先发现社会群岛，他们发现波利尼西亚人拥有完备的航海体系，既有标示临近岛屿的海图，又能利用星象推算自己在海上到达的位置。

他们能够越过太平洋，远航至复活岛并在那里形成稳固的部落，今天看来仍是一个壮举。

新西兰太平洋上另外两次重要的迁徙也都要归功于波利尼西亚人。

其中之一是发现夏威夷群岛。

人们认为可能是马尔萨斯人首先到达夏威夷的，但那里最早的居民也有可能来自社会群岛。

无论是谁，仅仅依靠独木舟，越过如此巨大的海域都是很了不起的。

夏威夷各岛上的语言文化也清楚无疑地表明当地的土著民族具有波利尼西亚血统。

另外一次重要的迁徙是很久之后的事了，发生在大约公元1150年。

这次是发现新西兰，当然也是由波利尼西亚人完成。

迁徙距离大约也有2000英里。

新西兰虽然面积比复活岛和夏威夷都大很多，发现它仍然需要在航海时费一番周折。

库克1769年第一次登陆新西兰岛时，带了一位叫图皮亚的塔希提岛居民，这个人可以流畅地与毛利人进行交谈。

当时毛利人的语言与几个世纪前岛上最早居民的语言比起来并没有显著的变化。

波利尼西亚人和美拉尼西亚人的航行在世界探险史上属于比较早的。

他们克服远航中的一些困难，在自己故土岛群之外很远的岛屿上建立了很多经营成功的领地。

最早的那些航海活动，包括到汤加群岛和斐济群岛的航行，都要早于西方世界最早的航海活动。

不幸的是，我们缺乏文字证据，也没有流传下来的故事和传奇，告诉我们航海的情形以及进行这些航海活动的人的名字。

我们西方世界的航海虽没有从大西洋这样浩瀚无边的大洋开始，但我们幸运地保存了很多早期航海活动的记录。

古代的地中海的确正如它的名字暗示的那样——它被当做世界中心的海洋。

毗邻地中海海岸的很多国家都通过海运相互开展贸易。

他们也能和地中海之外的地方进行贸易往来。

<<改变世界的航海>>

异邦来的商品，比如东方的丝绸和香料都是通过陆上的丝绸之路进行交易的。

人们都知道这些奢侈品是经过长途跋涉、经年累月之后才运到市场的，但到底经过多少路程、多长时间却绝非是简单推测能够得出来的。

古代哲学家生来就想知道地平线以外的世界是什么样子，想弄清它的起点和终点。

“扁平的世界”在他们眼中不可能没有止境，因为所有事物本质上都在地面，所以只要航行得足够远，无论往哪个方向，最终都能到达地球的边缘，再也不能向前一步。

希腊哲学源于思辨但不切合实际。

他们推测，地中海由陆地环绕，陆地再由更大的海洋包围。

这片大洋据说位于赫拉克勒斯之墩之外，但它包围着已知的三块大陆，即欧洲、非洲和亚洲。

公元前的几百年里，曾有几位有实际经验的天文学家推测地球真正的形状是个球体而非圆盘。

他们的理论并没有存下多久，人们习以为常的“扁平说”占了上风。

古代希腊人认为晚上航行不吉利，他们甚至建议白天航行时也不要驶离视线。

下面这段来自赫西奥德的话揭示了当时对海上航行的共识：如果你的内心因航海远行的欲望而深受煎熬，那么请记住暴风肆虐正是在普勒阿得斯们从俄里翁的魔掌逃脱、坠入深渊之时……我们凡人航海的最佳时机是夏至过后50天，那时夏季海上困难重重的日子已经过去。

船只航行自会安然无恙，水手也不会被大海吞没，除非海神波塞冬想这样做或者众生之神宙斯要毁灭他们。

希腊人心目中的航海只不过是探索海岸线并沿着它前进或者在遍布地中海的岛屿之间穿梭。

赫拉克勒斯之墩之外是大西洋，它不过是环绕整个世界的大洋的一部分。

大西洋比地中海的风浪更大、波涛更汹涌。

它的海面巨浪翻滚、暴风肆虐，足以使最大的船只颠簸摇摆、把最结实的船帆打碎。

巨浪拍打着遥远海岸线的岩石和峭壁，慢慢将它们销蚀。

天气从来都是潮湿、多风、多雾，海潮也比地中海的凶猛得多。

公元前直布罗陀海峡两岸确实有贸易往来，可以肯定商品是沿着伊比利亚半岛往北进入北欧的。

来自英国康沃尔矿山的锡从这里被运往雅典和罗马。

围绕非洲海岸的各个定居地之间相互也有贸易。

甚至罗马人熟知的加那利群岛也是以当地居民来命名的，正是这些加那利野人控制着群岛。

那些冒险进入大西洋以及那些胆子够大夜里穿行地中海的人慢慢了解了夜空中的各种星座。

他们知道所有星星看上去都绕着北极星旋转。

于是他们也就知道了夜晚可以靠北极星辨别方向，就像白天可以靠太阳一样。

太阳从东方升起，中午走到正南方向，最后从西方落山。

那些会测量角度的人可以用太阳来确定一天中任何时刻他所处的方位。

古人还知道在地中海航行时北极星在船桅上的高度会有稍许变化。

正午天空中的太阳高度随季节变化，但他们知道这种变化可以通过一年四季的轮回周期进行推算，在航海测量中这也是可能的。

荷马的一段话讲述了奥德修斯如何在卡吕普索女神引导下航行的。

<<改变世界的航海>>

编辑推荐

<<改变世界的航海>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>