

<<汽车故障检修的锦囊妙计>>

图书基本信息

书名：<<汽车故障检修的锦囊妙计>>

13位ISBN编号：9787535766175

10位ISBN编号：753576617X

出版时间：2011-3

出版时间：湖南科学技术出版社

作者：燕来荣 等著

页数：398

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车故障检修的锦囊妙计>>

内容概要

《汽车故障检修的锦囊妙计》分四个部分系统介绍了汽车发动机的故障检修，汽车底盘的故障检修，汽车车身的故障检修和汽车电系的故障检修。

包括整车、发动机、底盘、电器设备及车身辅件等各方面常见的典型故障诊断及检修技术。

对汽车在运行中可能出现的各种故障，进行了详尽的剖析，并对故障原因、故障判断、排除方法，以及检查、调整、维修的各项操作技术，作了详细介绍。

既有针对性，又有实用性和可操作性，为广大私家车车主、汽车驾驶员快速学会汽车的故障诊断技术提供了一条捷径。

《汽车故障检修的锦囊妙计》文字通俗易懂，通过阅读《汽车故障检修的锦囊妙计》，可使读者迅速熟悉汽车的维修技能，及时恢复汽车技术状况，从而达到省时、省力、省料的目的。

该书主要读者对象为私家车车主和汽车驾驶员。

<<汽车故障检修的锦囊妙计>>

书籍目录

第一章 汽车发动机的故障检修第一节 汽缸体和曲轴连杆机构的故障检修一、汽缸垫烧蚀二、发动机烧瓦抱轴三、连杆螺栓断裂四、飞轮的损伤及磨损五、发动机窜气六、活塞偏缸七、发动机拉缸八、发动机捣缸九、汽缸压力过低十、发动机震抖十一、发动机异响第二节 配气机构的故障检修一、气门敲击异响二、液压挺柱式气门工作不良三、正时齿轮异响四、气门烧蚀漏气五、正时齿轮带跳齿六、凸轮轴磨损变形七、气门导管磨损松旷八、气门与气门座的密封不良九、配气相位失准十、发动机漏气第三节 汽油机燃料供给系统的故障检修一、化油器堵塞二、汽油泵供油不良三、排气管烧红四、消声器排气管“放炮”五、油不进缸六、燃油过多“淹死”，启动不良七、化油器回火八、怠速不稳九、油耗超标十、汽油发动机排放烟气异常第四节 润滑系统的故障检修一、润滑系统工作异常二、发动机内部消耗机油量过大（排气管冒蓝烟）三、机油压力异常四、发动机“窜机油”五、曲轴箱通风不良及窜气六、机油变质第五节 冷却系统的故障检修一、风扇叶片刮碰水箱二、散热器（水箱）水量不足，多处破损漏水三、水泵漏水四、节温器失灵五、发动机水垢过多……第二章 汽车底盘的故障检修第三章 汽车车身及辅助电器的故障检修第四章 汽车电系的故障检修参考文献

<<汽车故障检修的锦囊妙计>>

章节摘录

检查蓄电池内部是否有干涸现象（即蓄电池缺液，失水严重）；检查极板是否存在不可逆硫酸盐化：这可通过在充放电时测量蓄电池端电压的变化来判定，如果在充电时蓄电池的电压上升得特别快，某些单格电压特别高，放电时电压下降得特别快，蓄电池不存电或电很少，可判断蓄电池出现了不可逆硫酸盐化。

【充不进电的故障处理】蓄电池充不进电故障的处理：先将充电回路连接牢固，充电器不正常时应更换。

当蓄电池充不进电（即无电流，显示高电压）时，可判定蓄电池开路。

若蓄电池电压低于正常值，充电时电压上升不大，充电后蓄电池经放置1h后仍低于正常值，则可判定该蓄电池内部断路。

如果蓄电池使用时间极短（不超过1个月），则属于装配出现的质量故障；如果蓄电池使用时间较长而又观察不到底部积粉太多，则属于杂质结晶而引起的短路；如果底部积粉太多，则属于蓄电池底部接触的慢性短路。

若蓄电池充电时电流极小，电压上升得极快，高达2.9V / 单格左右（正常值为2.7V / 单格），放电时电压下降得很快，一下子降到1.8V / 单格以下，且蓄电池充电时冒气较早，内部发热，则由此种现象可判定蓄电池极板硫酸盐化。

不可逆硫酸盐化的蓄电池加液以后（刚好出现流动电解液），应用脉冲电流充电20h左右，然后再以1.5A电流放电，放电终止电压为每单块电池10.5V。

如此反复1~3次，直到消除不可逆硫酸盐化，蓄电池容量恢复正常为止。

然后再抽进流动电解液，盖上安全阀、面板（盖片）等，即可重新使用。

采用仪表判断蓄电池充电是否正常，见图4-19；蓄电池电解液液面线位置见图4-20；检查电解液液面高度见图4-21；测量电解液密度和温度见图4-22。

<<汽车故障检修的锦囊妙计>>

编辑推荐

《汽车故障检修的锦囊妙计》为车手的汽车故障检修指点迷津。

<<汽车故障检修的锦囊妙计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>