

<<农用机动车维修技术>>

图书基本信息

书名：<<农用机动车维修技术>>

13位ISBN编号：9787535770998

10位ISBN编号：7535770991

出版时间：2012-3

出版时间：湖南科技出版社

作者：朱则刚

页数：310

字数：350000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<农用机动车维修技术>>

内容概要

农用机动车是应用于农村道路货物运输的机动车。

按我国新的规定，农用机动车包括四轮农用运输车和三轮农用运输车，以及轻型载货车或微型客车。

为满足用户更多的需要，近些年农用机动车有向高端产品发展的趋势。

我国的农用机动车结构简单、实用，好修、好造，价格低廉，农民买得起、用得起。

因此，它深受农民的欢迎，以远高于其他各种工程车辆的发展速度迅猛增长，目前保有量已超过2000万辆，显示了极强的生命力。

它已替代了我国农村以小型拖拉机带挂车的落后运输方式，成为我国农村运输的主力。

在我国农村，随着农村经济的发展，农村农民收入的不断增长，以及农村道路条件的改善，农副产品产销量的增长，使部分农民从土地的束缚中解放出来，农用机动车已成为农村经营运输的首选。

随着农村对农用机动车的需求不断增加，农用机动车在农村得到普遍的应用，其保有量快速增长，因此农用机动车具有较大的发展潜力。

我国的农用机动车，已经成为我国农民致富的工具，它改变了农村交通运输的落后状态，使农民的活动半径和生活空间大大地扩展，促进了农民的时间观念、效益观念及就业观念的深刻变化，加速了农村现代化的进程和农村综合经济的发展，可以说，农用机动车是“改变农村的机器”。

农用机动车在使用过程中，由于各种各样因素的影响，不可避免地要发生故障，使其动力性、经济性、操纵稳定性、使用安全性等发生变化。

而广大农用机动车车主很多都不了解农用机动车的故障维修知识，因而对发生的农用机动车故障拿不出最佳的解决方案，有时甚至无计可施，只能听任修理厂家的随意摆弄，往往不仅浪费人力物力，而且容易使小隐患酿成重大事故，直接影响到行车安全和成本效率。

目前，需要了解和掌握农用机动车维修技术的人员越来越多，熟悉农用机动车维修已成为车主的迫切愿望。

为使广大读者掌握正确的维修技巧，能及时、妥善地处理好农用机动车的维修疑难，从而满足广大读者的需求，我们特撰写了本书。

<<农用机动车维修技术>>

书籍目录

第一章 农用机动车整车的维修

第一节 农用机动车维修概述

- 一、农用机动车的简介
 - 二、农用机动车的规范与市场需求
 - 三、农用机动车的常见类型及其功用特点
 - 四、农用机动车的典型车型和产品
- ##### 第二节 农用机动车的性能检测
- 一、农用机动车年度检验的适应范围及检验内容
 - 二、农用机动车性能检验的技术标准及检测方法
 - 三、农用机动车的定期检测
 - 四、农用机动车发动机综合性能检测的基本内容及特点
 - 五、农用机动车废气排放物的主要成分和生成机理
 - 六、农用机动车废气排放的检测及调整
 - 七、农用机动车的性能调试
 - 八、农用机动车进修前的自检和技术鉴定
 - 九、农用机动车的侧滑检测和调整方法
- ##### 第三节 农用机动车的故障诊断
- 一、农用机动车故障诊断的基本原则与诊断参数
 - 二、农用机动车故障的常用诊断方法
 - 三、了解引起车辆故障的征兆,早发现、早维修
 - 四、农用机动车故障的分析方法
 - 五、从手摸变速杆的异样感觉可判断其技术状况
 - 六、从转向盘上也能诊断出车辆的安全隐患
 - 七、农用机动车故障预防的方法措施
 - 八、农用机动车的人为故障实例

.....

第二章 农用机动车发动机的维修

第三章 农用机动车底盘的维修

第四章 家用机动车的电系维修

参考文献

<<农用机动车维修技术>>

章节摘录

1.水垢 一般情况下农用机动车常用自来水作为冷却液，溶解在其中的盐类，在常温下处于溶解状态。但水温升高后，溶解度降低，盐类就会从水中析出，变成固体沉淀物，同其他杂质一起黏附于冷却系机件表面形成水垢。

水垢是热的不良导体，随温度的升高在机件上的黏附力愈大，相当于冷却系统的金属表面涂上了一层隔热材料，容易引起发动机过热，充气系数降低，油耗增加。

水垢在水套中沉积，不仅占去一定的容积，减少冷却水的容量，而且会在冷却系统狭窄缝隙处堵塞，形成局部水过热，引起缸体受热不均匀而裂损。

水垢的清除方法大多采用酸洗法，以减少碱类物质对钢管及焊缝的腐蚀作用。

2.积炭 由于燃烧混合气不能有效合理配置，很容易导致燃烧不完全而产生游离碳，在活塞顶部或燃烧室形成积炭。

清除积炭时，应把机件先放入洗油中浸泡，用木、竹刮片刮除残渣，再用毛刷清洗晾干。

减少积炭的方法是，按规定标号使用燃油，添加机油数量要适当，加强对农用机动车的日常维护与修理。

3.油垢 燃油在使用过程中，其中含有的胶质等杂质，日久会在油箱和油管内表面积聚形成油垢，减少油箱容积和供油量，甚至会堵塞进油口滤网、出油孔，造成燃油系统不供油或供油不畅。

机油由于高温和氧化作用，容易老化。

含有的酸性化合物，不仅使机油变黑、黏度下降，而且还腐蚀零件的表面，造成机油滤清器、润滑油孔堵塞，供油不足，工作失常。

另外，柴油机密封不严，不同程度地漏油，直接与外界接触，油也很容易氧化。

农用机动车运行时，吸附尘土等杂质在表面行成一层油垢，加速机件的磨损。

.....

<<农用机动车维修技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>