

<<汽车电工快速入门>>

图书基本信息

书名：<<汽车电工快速入门>>

13位ISBN编号：9787535947246

10位ISBN编号：7535947247

出版时间：2009-1

出版时间：广东科技

作者：张能武//陶荣伟

页数：197

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车电工快速入门>>

### 前言

随着汽车产业的发展，汽车保有量的不断增加带动了汽车维修行业的快速发展，而汽车电子化程度越来越高，电气系统越来越复杂，从而对一线汽车电工维修人员提出了更高的要求。

从事一线维修人员必须掌握汽车电气设备的基本知识，熟悉汽车电气设备的检测、故障诊断与维修的基本方法，并拥有大量的资料，不断更新、充实，以适应日新月异的现代化汽车维修行业的发展。

本书主要包括：电工电子学基础知识、常用维修工量具、电路图的识读、蓄电池、交流发电机、点火系统、组合仪表及报警信号系统、照明与信号系统、辅助电器装置、发动机电控燃油喷射系统、防抱死控制系统、汽车空调系统。

在编写过程中参阅了国内外大量的技术资料，做到图文并茂，简单明了，具有较强的针对性和适用性。

并且起点低，从入门讲起，无任何基础都可适用；内容规范，便于自学。

本书适合初级汽车电工维修人员、驾驶员及汽车行业相关人员阅读，也可供有关职业学校师生、企业培训人员的参考。

## <<汽车电工快速入门>>

### 内容概要

随着汽车产业的发展，汽车保有量的不断增加带动了汽车维修行业的快速发展，而汽车电子化程度越来越高，电气系统越来越复杂，从而对一线汽车电工维修人员提出了更高的要求。

从事一线维修人员必须掌握汽车电气设备的基本知识，熟悉汽车电气设备的检测、故障诊断与维修的基本方法，并拥有大量的资料，不断更新、充实，以适应日新月异的现代化汽车维修行业的发展。

《汽车电工快速入门》主要包括：电工电子学基础知识、常用维修工量具、电路图的识读、蓄电池、交流发电机、点火系统、组合仪表及报警信号系统、照明与信号系统、辅助电器装置、发动机电控燃油喷射系统、防抱死控制系统、汽车空调系统。

在编写过程中参阅了国内外大量的技术资料，做到图文并茂，简单明了，具有较强的针对性和适用性。并且起点低，从入门讲起，无任何基础都可适用；内容规范，便于自学。

《汽车电工快速入门》适合初级汽车电工维修人员、驾驶员及汽车行业相关人员阅读，也可供有关职业学校师生、企业培训人员的参考。

## &lt;&lt;汽车电工快速入门&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 电工电子学基础知识-第一节 直流电路第二节 正弦交流电路第三节 晶体管集成放大电路第二章 常用维修工量具、仪器及电工材料第一节 常用工量具及电工材料第二节 常用汽车电工仪器仪表功能及使用第三章 电路图的识读第一节 汽车电路图的基础知识第二节 典型车系汽车电路识读第四章 蓄电池第一节 蓄电池的构造、工作原理和型号第二节 蓄电池的充电第三节 蓄电池的常见故障与排除第五章 交流发电机与电压调节器第一节 交流发电机的构造与工作原理第二节 调节器的构造与工作原理第三节 交流发电机的故障与检修第四节 调节器的正确使用与检测第六章 点火系统第一节 传统点火系统结构与工作原理第二节 传统点火系统的使用故障诊断及排除第三节 电子点火系统结构与工作原理第四节 电子点火系统故障诊断与排除第七章 汽车组合仪表及警报信号系统第一节 电流表的工作原理与检修第二节 润滑油压力表的工作原理与检修第三节 水温表的工作原理与检修第四节 燃油表的工作原理与检修第五节 汽车电子仪表的故障诊断与排除第八章 照明与信号系统第一节 照明与信号系统的组成及功用第二节 前照灯第三节 信号系统第九章 辅助电器装置第一节 电动刮水器第二节 洗涤器第三节 电动汽油泵第四节 启动预热装置第五节 电动车窗第六节 中央控制电动车窗第十章 发动机电控燃油喷射系统第一节 电控燃油喷射系统的结构与组成第二节 发动机电子控制系统电路分析第三节 常见车型故障代码的读取与排除第十一章 防抱死制动系统 (ABS) 第一节 防抱死制动系统的结构与组成第二节 防抱死制动系统的正确使用与维修第十二章 汽车空调系统第一节 汽车空调系统的结构与组成第二节 汽车空调系统的维护与使用第三节 汽车空调系统的故障诊断及排除参考文献

章节摘录

2.电动机式汽油泵 电动机式汽油泵应用于燃油喷射系统，其结构如图9-7所示。它由永磁式电动机、滚柱式油泵组成。油泵部分主要由偏心安装的转子9、滚柱8和外壳7组成。当电机带动转子9转动时，滚柱8受离心力作用靠向泵的外壳7，并在转子带动下沿外壳移动。由于转子、滚柱及外壳围成的空间从进油口到出油口是逐渐减小的，汽油被加压后顶开出油阀5，流向燃油管路。当汽油泵停止工作时，主油阀在其弹簧作用下关闭，保持油管中的压力一定。当油管堵塞或汽油过盈而使油压超过规定值时，回油阀2开启，过量的汽油返回油箱，防止超载损坏。

<<汽车电工快速入门>>

编辑推荐

看得明，弄得懂，学得会，用得着。

<<汽车电工快速入门>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>