

<<万花之城>>

图书基本信息

书名：<<万花之城>>

13位ISBN编号：9787536052123

10位ISBN编号：753605212X

出版时间：2008-1

出版时间：花城出版社

作者：叶曙明

页数：287

字数：150000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<万花之城>>

### 内容概要

本书作者遵循广州城市在两干多年历史变迁中所自然而然形成的文脉，突破行政区域划分模式，首创“纵轴线、城西、城东、城南”四大文脉板块，构成叙述结构上的“面”，将面内的有关街巷、道路作为叙述结构中的“线”，然后，顺藤摸瓜，将散落在线上的有关建筑作为“点”。

点线面结合，就如一棵树的干、枝、叶，浑然一体。

因为又是按树脉贯穿之，因而这就是一棵自然的树，从而也是一棵气韵生动的树，更是一棵繁花似锦的树。

## <<万花之城>>

### 作者简介

叶曙明，广州。

当过知青、工人。

自1980年进入花城出版社迄今，辗转于《花城》杂志、广东省出版社总公司、《潇洒》杂志，一直从事图书编辑出版工作。

创作以小说、历史、散文为主，出版了《军阀》、《草莽中国》、《百年激荡》、《共和将军》、《大国的迷失》、《广州旧事》、

## <<万花之城>>

### 书籍目录

前言 一座城市的文化读本序篇 站在时间的起点上第一篇 历史与现实的纵轴线 中山四路的显赫身世  
“广州缺商场还是缺万木草堂?” 北京路：千年古道上的时尚品牌 中轴线上的风景 飞翔的龙脉 大街  
小巷行吟第二篇 城西，小市民的家园 长堤：需要重新定义的名字 那一片流花玉宇 人民路：等待阳  
光的日子 穿衣戴帽的上下九 西关大屋的前世今生 古祠·古玩·古荔湾 滔滔江上的白天鹅第三篇 城  
东，众人仰望之城 没有保留价值的名人故居? 东山，我们的故家大院 曾经被称为广州“尖东”的地  
方 二沙岛岂是富豪的后花园 新天河·新轴线 珠江新城：在三心两意中成长 最发达和最贫穷的地区  
第四篇 城南，呼吸着大海的气息 “盖海旗幢出。  
连天观阁开” 云桂发祥 “三塔三关锁珠江” 小谷围的夕照与大学城的骄阳 走。  
到番禺睇楼去 向南，再向南，直至南沙结束篇 前途不可限量

## &lt;&lt;万花之城&gt;&gt;

## 章节摘录

“广州缺商场还是缺万木草堂”？

也许无人可以说得清，大规模的旧城改造，到底是一幕喜剧，还是悲剧。

对于急欲旧貌换新颜的政府官员，还有那些一心要大展鸿图的建筑师、开发商来说，洪水般的大规模改造计划，总是令人热血沸腾，心驰神往的。

在破旧立新的革命中，“保护传统”往往被人们有意无意地遗忘了。

从1982年国务院公布广州市为历史文化名城，至1998年市政府颁布第一部对城市紫线的保护法规《广州历史文化名城保护条例》，其间相隔16年之久。

至2001年市政府公布广州市第一批历史文化保护区名单时，老城区已被拆得七零八落。

尽管政府保证会妥善安排搬迁中山路上的老字号商店，但事实上，几乎没有一家老字号在搬迁后能获得新生，它们的处境只会更加恶劣，经营更加困难。

只争朝夕的房地产开发商们，可不管老字号的命运如何，已经抢先进驻，各施各法，大破大立。中山路的命运，其实早已注定。

1991年夏季，中山二路执信路13至东川路口，长566米路段，率先进行扩宽工程，从原来的14米扩至36米。

1993年12月28日，广州地铁一号线正式破土动工。

随着地铁一号线在中山路的站场和上盖物业开始兴建，路面也同时进行全线拓宽。

大拆大建的风暴，终于全面降临了。

市建设委员会副主任邓汉英在第十届市人大常委会第十九次会议上宣布，“在建设地铁的同时，按建设现代化国际大都市的新格局对广州老城区进行大规模的改造”。

政府一声令下，把地铁沿线工程建设用地拆迁安置任务，分解给所属区和市的有关部、委、办、局，限期完成。

1994年5月6日分别签署拆迁安置承包责任状。

在广州因地铁建设而出现的3000多个工地里，中山路的拆建，也许最震撼人心了。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>