

<<汽车故障诊断实用图解手册>>

图书基本信息

书名：<<汽车故障诊断实用图解手册>>

13位ISBN编号：9787536459434

10位ISBN编号：7536459432

出版时间：2006-6

出版时间：四川科技出版社发行部

作者：刘建民

页数：480

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车故障诊断实用图解手册>>

内容概要

《汽车故障诊断实用图解手册》荟萃国内外现代汽车故障诊断、检测技术于一体，编写深入浅出、条理清楚、主次轻重分明、文字通畅，全面地剖析了汽车故障的特征、产生原因、检测诊断方法和排除技术。

《汽车故障诊断实用图解手册》内容涉及汽车零部件与汽车电子技术故障，举例丰富全面，资料数据详实可靠，全部来源于工作实践，并注重汽车新技术、新知识的介绍和实际故障的检测诊断，具有较强的指导操作性，是一本难得的好书。

《汽车故障诊断实用图解手册》适用于汽车从业人员及中高级汽车维修技工、驾驶员的培训使用及汽车运输部门业务管理人员阅读，亦可用于机械类汽车专业的中、高职业技术教学用书。

<<汽车故障诊断实用图解手册>>

书籍目录

第一章 发动机故障诊断第一节 概述一、汽车各机构总成故障率分布二、异响类型三、影响发动机异响的因素及诊断四、诊断发动机异响须知第二节 汽油机传统点火系故障诊断与调整一、概述二、汽油机点火系故障的诊断三、传统点火正时调整举例四、点火系零部件故障对发动机工况的影响第三节 汽油发动机油、电路综合性故障的诊断一、油、电路综合性故障的区分和诊断原则二、油电路综合故障的诊断第四节 润滑系故障诊断与调整一、机油压力的检测二、润滑系故障特点三、润滑系故障的诊断第五节 冷却系故障诊断与调整一、冷却系技术状况的变化二、冷却系故障的诊断三、冷却系零部件工况第六节 发动机异响故障的诊断与调整一、曲柄连杆机构故障的诊断二、曲柄连杆机构间隙的检测与调整三、配气机构异响故障的诊断第二章 发动机电控系统故障诊断第一节 发动机电子控制系统故障的检诊一、基本原则二、与ECU(微机)无关的典型故障及原因三、诊断ECU控制系统故障时不能断开的电气装置四、诊断ECU控制系统故障须知五、自诊断测试六、ECU控制系统故障的检测七、电控汽油喷射系统故障的检测八、进气系统故障的检测九、故障目视检查与诊断十、基本检测内容第二节 电子控制EFI回路故障的检测第三节 电子控制EFI发动机综合性故障的诊断一、电子控制EFI发动机综合性故障的诊断二、电子控制EFI发动机使用须知第三章 汽车底盘故障诊断第一节 概述第二节 传动系故障诊断与调整一、对传动系的要求二、离合器故障的诊断与调整第三节 齿轮式变速器故障诊断第四节 自动变速器的使用与故障诊断一、概述二、自动变速器(A/T)的检测与试验三、自动变速器的故障诊断第五节 万向传动装置故障诊断与调整第六节 驱动桥故障的诊断与调整一、驱动桥故障诊断二、驱动桥的检测与调整三、车轮故障诊断与调整第七节 行驶系故障的诊断一、转向桥故障的诊断二、轮胎故障与合理使用第八节 转向系故障的诊断与调整一、对转向系的要求二、转向系故障的诊断三、转向机构的检测与调整四、前桥故障的检测与调整第九节 普通制动系故障的诊断与调整一、对制动系的要求二、气压制动系统故障的诊断与调整三、液压制动系统故障的诊断与调整四、驻车制动器故障检查与调整第十节 汽车ABS制动装置与故障诊断一、概述二、ABS的类型特点及组成三、ABS系统的控制四、装有ABS制动装置汽车的正确使用第十一节 其他一、空气悬架系统与故障诊断二、汽车安全气囊使用及故障诊断三、汽车用空调的使用与维护第四章 汽车故障诊断与检测技术第一节 概述一、汽车故障诊断方法二、汽车的调整第二节 汽车功率的检测一、发动机功率检测二、单缸功率的检测第三节 汽缸密封性的检测一、汽缸压缩压力的检测二、曲轴箱窜气量的检测三、汽缸漏气量和漏气率的检测四、进气管真空度的检测五、汽油发动机点火系的检测六、柴油机供给系工况的检测七、供油正时的检测第四节 微机(ECU)控制发动机自诊断系统一、概述二、自诊断系统工作原理与处置方法三、自诊断系统的操作方法第五节 汽车底盘输出功率的检测一、驱动车轮输出功率的检测二、底盘测功试验台的测功方法三、转向桥车轮定位角及车轮侧滑量测定第六节 车速表和前照灯检测一、车速表的检测二、前照灯的检测

<<汽车故障诊断实用图解手册>>

章节摘录

第一章发动机故障诊断 汽车在使用中必然受到机械的、物理化学的、电子的等各种应力的作用，也受到道路的、自然环境等诸多因素的影响，同时又受到驾驶技术、维修人员素质及保管使用等人为因素制约，随着汽车行驶里程的增加，不免要发生这样或那样的故障。

由于汽车技术的飞速发展，特别是现代电子技术在汽车上的广泛应用，使汽车结构越来越复杂，性能越来越高，功能愈来愈多，故障发生率也随之增加，而诊断和排除汽车故障的难度也随之加大，技能操作要求更高，因此，汽车驾驶、维修人员和管理工作者必须掌握一定的现代汽车故障诊断与检测技术，使汽车更好地为社会服务。

通常一部技术状况良好的发动机，在运转中仅能听见很轻微的、均匀的工作排气声，这是正常响声。如果发动机在运转中出现超过技术文件规定的不正常响声（异响），或出现响声变小，响声无规律或根本无响声等现象，则表明有关部位、电路发生故障。

对于有故障的汽车发动机，应根据具体异响特征、产生原因，判定异响故障部位，即故障诊断检测。

第一节概 述 一、汽车各机构总成故障率分布 汽车使用实践证明，汽车故障约70%~80%是通过异响表现出来的，如果能从最直观的异响表现形式中寻觅到故障的一般规律，就能找到汽车故障诊断的捷径。

从分析400例汽车故障来看，汽车各机构总成故障率分布是，发动机产生的故障占全车故障的比例最高，单位里程的配件消耗、维修劳动。

<<汽车故障诊断实用图解手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>