

<<孤帆独航绕地球>>

图书基本信息

书名：<<孤帆独航绕地球>>

13位ISBN编号：9787536686144

10位ISBN编号：7536686145

出版时间：2007-5

出版时间：重庆出版集团图书发行有限公司（重庆出版社）

作者：(美)约书亚·史洛坎

页数：280

译者：麦倩宜

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<孤帆独航绕地球>>

内容概要

《孤帆独航绕地球》为作者亲历的第一位个人单独驾驶帆船成功环游地球的英雄壮举的生动记述。

1895年4月，出身新英格兰的船长约书亚·史洛坎独自驾着三十六英尺长的单桅帆船“浪花号”从波士顿出航，行程四万六千多英里，横渡三大洋（大西洋、太平洋、印度洋），历时三年两个月又两天，绕行地球一周，经历飓风、乱流、无风区、海盗、战争等诸多磨难，最后于1898年6月底平安返回。

整个航程险象环生，跌宕起伏，波澜壮阔；沿途的所见所闻激动人心，惊险刺激，异域的奇风异俗尽付笔端，妙趣横生。

史洛坎归国后亲笔撰述了这趟历史性航程，于1900年出版，马上得到了读者的热烈回响，一时洛阳纸贵。

这是一场匪夷所思、震撼人心、展现航海英雄不屈不挠的大无畏精神的海上孤旅，史洛坎生动活泼的叙事文风、机智诙谐的观察，更使这本游记增色不少。

这是一项了不起的航海纪录，也可说是历来最引人入胜的海上冒险故事。

<<孤帆独航绕地球>>

作者简介

约书亚·史洛坎，1844年出身于加拿大一个航海世家。
后加入美国国籍。

14岁以船员身份开始海上航行生活，先后到过英国、中国、印度以及东南亚、中南美洲、澳洲等地，足迹几乎遍及全世界。

1874年驾驶“华盛顿号”到阿拉斯加，是划归美国后阿拉斯加迎接的第一艘美国商船。

后开始拥有自己的商船，往来于世界各地进行贸易及海上渔猎活动。

1888年驾驶无舱盖式简陋帆船自巴西航至美国，创造了航海史上的奇迹，也因此受到老罗斯福的接见。

1895年，他改装拥有百年历史、原用于采牡蛎的、被废弃的、破败不堪的无动力帆船“浪花号”，随即独自驾驶此船从波士顿出发，计划穿越大西洋，经苏伊士运河、印度洋、太平洋，绕麦哲伦海峡回返美国，因在直布罗陀遭遇海盗不得不改道经麦哲伦海峡入太平洋，经印度洋、好望角北上返回美国，第一次完成单人驾驶无动力帆船绕行地球一周的壮举。

归航后完成本书，先两年连载，引起巨大轰动。

后于1900年出版，给作者带来巨大财富。

后独自驾驶“浪花号”出海，不知所踪，给世人留下传奇英雄谜一样的结局。

<<孤帆独航绕地球>>

书籍目录

序言 行万里天涯路念天地之悠悠——《旅行与探险经典文库》序 葛剑雄第1章 楔子第2章 起航第3章 横越大西洋第4章 从亚速尔群岛到直布罗陀第5章 改变航道直驱巴西第6章 绕行南美东部海岸第7章 穿越麦哲伦海峡第8章 最了不起的海上历险第9章 再绕麦哲伦海峡第10章 毫不太平的太平洋第11章 鲁滨孙的世外桃源第12章 热情岛屿萨摩亚第13章 从萨摩亚到澳洲第14章 滞留澳洲第15章 幸运逃离珊瑚礁第16章 横渡印度洋第17章 毛里求斯s德班第18章 在开普敦停留三个月第19章 圣赫勒拿岛与阿森松岛第20章 又见到北极星第21章 尾声附录 约书亚·史洛坎船长小传后记 “浪花号”的船体线图与船帆索具设计

<<孤帆独航绕地球>>

编辑推荐

孤帆独航，横渡三大洋，绕行地球一周，历时三年两个月又两天。
一场结合勇气、技术和毅力的海上唐吉珂德式旅行。
奇风异俗层出不穷，艰难险恶形诸笔底波澜，壮阔的海上世界跃然纸上。

<<孤帆独航绕地球>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>