

<<重庆石板坡长江大桥复线桥工程>>

图书基本信息

书名：<<重庆石板坡长江大桥复线桥工程>>

13位ISBN编号：9787536693678

10位ISBN编号：7536693672

出版时间：2008-1

出版时间：重庆出版社

作者：华渝生 编

页数：235

字数：362000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<重庆石板坡长江大桥复线桥工程>>

### 内容概要

为了真实记录重庆市最新桥梁建设、设计、施工和管理的科技成果和建设成就；整理保存桥梁建设的技术资料和重要档案；提高桥梁建设的管理水平，并为从事桥梁专业和行业的工程技术人员、高校学生提供桥梁建设实例，重庆市城市建设投资公司作为建设业主，组织桥梁专家、工程技术人员就重庆直辖后，新建的菜园坝长江大桥、朝天门长江大桥、鹅公岩长江大桥、石板坡长江大桥复线桥、鱼洞长江大桥、嘉陵江黄花园大桥和嘉陵江嘉华大桥等七座城市特大型跨江大桥进行资料收集、整理，编撰出版《重庆城市桥梁建设丛书》。

这套《重庆城市桥梁建设丛书》真实地记载着每座桥梁建设中的设计、施工特点和技术创新，以及大桥建设在组织管理和工程实施中的经验与教训；突出桥梁建设中的亮点、看点和难点。每座大桥独立成册，内容丰富，图文并茂，具有资料性、科技性、可读性和保存价值。

## <<重庆石板坡长江大桥复线桥工程>>

### 作者简介

华渝生，男，汉族，1953年生，重庆市人，中共党员，MBA硕士，高级经济师。现任重庆市城市建设投资公司党委书记、董事长，全国“五一”劳动奖章获得者。

华渝生长期从事宏观经济理论研究和微观经济工作，熟悉经济管理和市场经济规律，具有驾驭复杂局面的能力和改革魄力。在市城投公司主持工作的短短六年时间内，带领公司实现了跨越式发展，使公司的资产总规模从80亿增加到550亿，资产负债率从82%下降到62%，将公司从一个濒临破产的企业打造成重庆市市政基础设施建设领域的投融资航母。

近年来，华渝生主持编写出版的主要著作有《古今中外道德经》、《重庆的经济故事》和《重庆直辖十年十大经济手笔》等。

# <<重庆石板坡长江大桥复线桥工程>>

## 书籍目录

- 总序
- 前言
- 第一篇 前期工作篇
  - 第一章 工程概况
  - 第二章 建设项目前期工作
    - 第一节 建设项目的必要性与可行性
    - 第二节 项目立项与可研评估
    - 第三节 桥位选择及桥型初选
    - 第四节 通航论证及方案变化
    - 第五节 设计方案的确定
- 第二篇 设计篇
  - 第一章 设计概述
  - 第二章 下部结构设计
    - 第一节 基础设计
    - 第二节 墩身设计
    - 第三节 下部结构计算
  - 第三章 上部结构设计
    - 第一节 预应力箱梁设计
    - 第二节 钢箱梁设计
    - 第三节 钢砼接头设计
    - 第四节 体外索设计
    - 第五节 结构计算
  - 第四章 桥面系设计
    - 第一节 钢桥面铺装结构设计
    - 第二节 混凝土桥面铺装设计
- 第五章 景观设计
  - 第一节 景观工程概述
  - 第二节 装饰设计
  - 第三节 附属设施设计
- 第三篇 施工篇
  - 第一章 概述
    - 第一节 施工概况
    - 第二节 施工特点及施工控制点
  - 第二章 下部结构施工
    - 第一节 基础施工
    - 第二节 墩身施工
  - 第三章 上部结构施工
    - 第一节 0号块施工
    - 第二节 预应力混凝土悬臂梁施工
    - 第三节 3号~4号墩过渡梁现浇施工
    - 第四节 合龙段施工
    - 第五节 钢砼接头施工
    - 第六节 整体钢箱梁施工
    - 第七节 预应力施工
    - 第八节 桥面系施工

<<重庆石板坡长江大桥复线桥工程>>

第四章 施工控制

第一节 大桥施工控制特点

第二节 施工控制的任务与目标

第三节 施工控制的理论与方法

第四节 施工监控实施

第五节 施工控制监测

第六节 施工控制结果

.....

第四篇 科研与试验篇

第五篇 建设管理篇

## <<重庆石板坡长江大桥复线桥工程>>

### 章节摘录

(一) 新建桥梁方案 若采用新建桥方案, 桥位只能选择在石板坡大桥的下游水域, 因两桥相距几百米。

建桥条件比较如下: 1. 航道条件 石板坡大桥下游段虽航道较为顺直, 但水流条件较复杂。顺流而下, 南岸有珍珠碛, 北岸有龙碛子, 且在下游2.5 km左右猪儿碛潜伏河心, 没有较为适宜的桥址可供选择。

2. 桥梁间距 经比较, 下游东水门(2.6 km) 基本具备建桥条件, 但距离老桥较远, 达不到分流交通的目的。

由于新建桥的目的是解决老石板坡桥的交通流量, 桥址将距离老桥较近, 由此而产生的问题是: 正在施工的菜园坝桥距离石板坡桥上游仅1.2 km, 复线桥若距离石板坡桥下游过近, 加之老桥跨度较小, 下行船舶为避让大桥桥墩, 航路非常受限, 将使已经较为复杂的通航环境恶化, 存在极大的安全隐患。

若用一跨过江的大跨度桥梁结构形式, 通航条件将得到保证, 但在桥梁结构、两岸接线、周边环境等方面均存在大的难题。

3. 主要优缺点 (1) 优点 与老桥互不干扰, 地质、结构和行车等均不受新桥施工的影响; 两岸交通流量分散, 车流分布较合理; 若采用较大跨度桥型方案, 对通航较为有利。

(2) 缺点 桥址与老桥相距太近, 结合正在施工的菜园坝大桥, 该河段桥梁间距太密, 不满足有关“标准”要求, 对桥区船舶航行安全隐患大; 原桥梁设计资料不可利用, 将重新开展前期工作, 时间进度赶不上政府规定的年底动工的要求; 新选桥址将导致两岸大范围拆迁, 影响面大; 工程投资将大大增加。

⋮

<<重庆石板坡长江大桥复线桥工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>