第一图书网, tushu007.com

<<无助飞行>>

图书基本信息

书名：<<无助飞行>>

13位ISBN编号：9787536697232

10位ISBN编号：7536697236

出版时间：2008-6

出版时间：重庆出版社

作者：北京大陆桥文化传媒 编译

页数：201

字数：216000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

绰号“冰王子”的荷兰球星博格坎普是许多球迷眼中的偶像，他英俊冷酷的外形和出神入化的球技吸引了万千球迷。
但博格坎普还有个绰号叫“不会飞的荷兰人”，他1994年后就拒绝乘坐飞机出行，尽管有时会因此缺席重大比赛。
博格坎普的“恐飞症”起因是1994年美国世界杯后荷兰队回国时飞机误点，后来有人告诉他原因是有恐怖分子声称要炸掉飞机。
再加上1988年一批荷兰青年队队友因飞机失事遇难（他本人因为阿贾克斯拒绝放人逃过一劫），此后博格坎普再也不敢乘坐飞机。
和博格坎普一样，许多人对飞行有着根深蒂固的恐惧。
有时，自由翱翔蓝天的代价也许就是最终无助地扑向大地。
自从莱特兄弟发明飞机，人类得以真正俯视眼中的世界，广阔天地前所未有的变成小小的“地球村”。
20世纪以来，飞速发展的商业航空在带来快捷便利的同时，形形色色的空难事故也成为旅行者挥之不去的可怕阴影。
犹如“阿喀琉斯之踵”，安全因素一直是制约商业航空的命门。
在人类已经成功探索火星的今天，空难仍然是无法解决的顽症。
尽管人们绞尽脑汁提高安全性，但空难事故仍然时有发生，从未真正得到解决。
可以这样说，一部商业航空的发展史，就是一部商业航空的空难史。
如果仔细分析原因，大多数的空难事故都可以归结为人为因素，正是飞行员不断犯下错误才导致了悲剧的诞生。
一块仅价值几美分的胶布就断送了70人的性命；一位有30年飞行经验的老飞行员竟然把飞机开到了高山峻岭之间；明知前方风雨交加，机长还是选择与暴雨赛跑，最终命丧黄泉；飞机耗尽最后一滴燃油不得不紧急迫降时，驾驶员还认为是电脑出现了错误，凡此种种，看似微不足道的失误最终酿成机毁人亡的惨剧。
回顾这些悲惨的事故，在心灵震撼的同时，所有人都会感到困惑和不可思议。
本书以世界航空史上最具代表性的6个真实空难案例为蓝本，以艺术手法再现一幕幕惊心动魄的场景，揭示了空难背后不为人知的真实原因。
书中所有场景描写和事故调查都有真实资料支持，是一部写在纸上的惊悚灾难纪录片。
当我们穿透死亡的迷雾看清真相时，生命的意义才会真正变得清晰。
人的生命只有一次，是最为宝贵的财富。
祝愿所有的人们都幸福平安，祝愿蓝天之上永无灾难的阴霾。
大陆桥文化传媒　　2008年3月

第一图书网, tushu007.com

内容概要

为什么在暴雨倾盆、雷电交加、能见度极低的雨夜，一架未达目的地的飞行会选择冒险降落？
为什么有四次机会可以发现失误却没有人发现，最终酿成了无一人幸存的悲剧？
……本书搜集了大量珍贵镜头，通过纪实手法详细描述了飞机在狂暴天气里的六次无助飞行，将其惊险之旅呈现在读者眼前。

<<无助飞行>>

书籍目录

第一章　迷失纽约　1　糟糕的天气　2　无助的等待　3　被迫降落　4　圣母的哭泣第二章　空中迷航　1　圣诞节前夕　2　迷途的飞机　3　冲向山峰　4　悲惨的结局第三章　穿越雷暴　1　与暴风雨赛跑　2　危险的降落　3　雨夜大营救　4　血的教训第四章　致命失控　1　球星的旅行　2　失控的飞机　3　事故调查　4　没有答案的结局第五章　无助飞行　1　奇迹生还　2　怪异的油量　3　失去动力　4　紧急降落　5　无奈的英雄第六章　盲目飞行　1　发疯的飞机　2　致使失误　3　坠毁　4　小零件大悲剧

章节摘录

插图:第一章　迷失纽约引子哥伦比亚国家航空公司一架波音707飞机即将起飞，在这架哥伦比亚飞往美国的飞机上，几名秘密运送海洛因毒品的人混进了乘客之中。
美国的毒品市场需求量非常巨大，毒品市场蕴涵着丰厚利润。
贩毒组织往往不择手段，采用各种办法和渠道运送毒品。
此次航班的机长有27年工作经验，是哥伦比亚航空公司资深飞行员。
他经验丰富，性格沉稳，除英语不太熟练之外，是一位优秀飞机驾驶员。
为顺利执行飞往美国的国际航班，公司为他配了一名谙熟英语的副驾驶。
航空公司认为，资深机长加上英语通话能力强的副驾驶，属于强强搭配的机组。
然而，就是这种看上去的“强强搭配”，酿成了航空史上一次悲惨事件。
事实是，当飞机遭遇特殊的危急情况，说西班牙语的机长无法用英语与地面指挥中心正常交流，副驾驶虽然精通英语，但经验欠缺使他无法正确处理危机。
航班抵达美国纽约机场上空后，由于排队等待降落，飞机的燃油渐渐消耗殆尽。
当机组成员发现情况不对时，机长对机场发出了要求“优先权”的请求。
在西班牙语中，“优先权”意味着情况紧急，必须第一时间处理，但在英语中，“优先权”的紧迫程度小于“紧急状况”。
正是这样对一句话的不同理解，最终造成了机毁人亡的悲剧。
1　糟糕的天气1990年1月25日，在波哥大待了一周的时间，纽约商人内斯特·扎拉特已经急不可耐地想回美国。
作为公司主管业务的总经理，他不能离开太久。
哥伦比亚真是神奇，内斯特·扎拉特几乎快爱上了这个国家。
此地充满拉丁风情，生活节奏缓慢悠闲，最适宜度假的放松。
可惜，眼下的内斯特·扎拉特没有这个闲情逸致，今天，他要乘坐最早的班机赶回纽约，家里还有一大堆事情在等着他。
不过内斯特·扎拉特心情并不坏，他今天刚刚谈妥了一笔大生意，争取到一笔可以赚取几十万美金的订单。

编辑推荐

《无助飞行》由重庆出版集团，重庆出版社出版。
聚焦旷世劫难，破译轰动全球的空难真相。
天气如此恶劣，飞机不断地在上空盘旋等待。
然而等来的是：弹尽粮绝，等来的是无法挽留的厄运。
狂风暴雨、雷电交加，飞机被迫降落，眼看就要靠近目的地了，飞机却在人们的恐慌之中扎进太平洋深处……一次空难就是一部惊险纪实小说。
空中惊魂系列图书图文并茂，将旷世灾难活生生地出现在读者眼前，带给读者强大的冲击与震撼，并给人们敲响了生命的警钟。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com