

<<无助飞行>>

图书基本信息

书名：<<无助飞行>>

13位ISBN编号：9787536697232

10位ISBN编号：7536697236

出版时间：2008-6

出版时间：重庆出版社

作者：北京大陆桥文化传媒 编译

页数：201

字数：216000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<无助飞行>>

前言

绰号“冰王子”的荷兰球星博格坎普是许多球迷眼中的偶像，他英俊冷酷的外形和出神入化的球技吸引了万千球迷。

但博格坎普还有个绰号叫“不会飞的荷兰人”，他1994年后就拒绝乘坐飞机出行，尽管有时会因此缺席重大比赛。

博格坎普的“恐飞症”起因是1994年美国世界杯后荷兰队回国时飞机误点，后来有人告诉他原因是恐怖分子声称要炸掉飞机。

再加上1988年一批荷兰青年队队友因飞机失事遇难（他本人因为阿贾克斯拒绝放人逃过一劫），此后博格坎普再也不敢乘坐飞机。

和博格坎普一样，许多人对飞行有着根深蒂固的恐惧。

有时，自由翱翔蓝天的代价也许就是最终无助地扑向大地。

自从莱特兄弟发明飞机，人类得以真正俯视眼中的世界，广阔天地前所未有的变成小小的“地球村”。

20世纪以来，飞速发展的商业航空在带来快捷便利的同时，形形色色的空难事故也成为旅行者挥之不去的可怕阴影。

犹如“阿喀琉斯之踵”，安全因素一直是制约商业航空的命门。

在人类已经成功探索火星的今天，空难仍然是无法解决的顽症。

尽管人们绞尽脑汁提高安全性，但空难事故仍然时有发生，从未真正得到解决。

可以这样说，一部商业航空的发展史，就是一部商业航空的空难史。

如果仔细分析原因，大多数的空难事故都可以归结为人为因素，正是飞行员不断犯下错误才导致了悲剧的诞生。

一块仅价值几美分的胶布就断送了70人的性命；一位有30年飞行经验的老飞行员竟然把飞机开到了高山峻岭之间；明知前方风雨交加，机长还是选择与暴雨赛跑，最终命丧黄泉；飞机耗尽最后一滴燃油不得不紧急迫降时，驾驶员还认为是电脑出现了错误，凡此种种，看似微不足道的失误最终酿成机毁人亡的惨剧。

回顾这些悲惨的事故，在心灵震撼的同时，所有人都会感到困惑和不可思议。

本书以世界航空史上最具代表性的6个真实空难案例为蓝本，以艺术手法再现一幕幕惊心动魄的场景，揭示了空难背后不为人知的真实原因。

书中所有场景描写和事故调查都有真实资料支持，是一部写在纸上的惊悚灾难纪录片。

当我们穿透死亡的迷雾看清真相时，生命的意义才会真正变得清晰。

人的生命只有一次，是最为宝贵的财富。

祝愿所有的人们都幸福平安，祝愿蓝天之上永无灾难的阴霾。

大陆桥文化传媒 2008年3月

<<无助飞行>>

内容概要

为什么在暴雨倾盆、雷电交加、能见度极低的雨夜，一架未达目的地的飞行会选择冒险降落？

为什么有四次机会可以发现失误却没有人发现，最终酿成了无一人幸存的悲剧？

.....本书搜集了大量珍贵镜头，通过纪实手法详细描述了飞机在狂暴天气里的六次无助飞行，将其惊险之旅呈现在读者眼前。

<<无助飞行>>

书籍目录

第一章 迷失纽约 1 糟糕的天气 2 无助的等待 3 被迫降落 4 圣母的哭泣第二章 空中迷航 1 圣诞节前夕 2 迷途的飞机 3 冲向山峰 4 悲惨的结局第三章 穿越雷暴 1 与暴风雨赛跑 2 危险的降落 3 雨夜大营救 4 血的教训第四章 致命失控 1 球星的旅行 2 失控的飞机 3 事故调查 4 没有答案的结局第五章 无助飞行 1 奇迹生还 2 怪异的油量 3 失去动力 4 紧急降落 5 无奈的英雄第六章 盲目飞行 1 发疯的飞机 2 致使失误 3 坠毁 4 小零件大悲剧

<<无助飞行>>

章节摘录

插图:第一章 迷失纽约引子哥伦比亚国家航空公司一架波音707飞机即将起飞,在这架哥伦比亚飞往美国的飞机上,几名秘密运送海洛因毒品的人混进了乘客之中。美国的毒品市场需求量非常巨大,毒品市场蕴涵着丰厚利润。贩毒组织往往不择手段,采用各种办法和渠道运送毒品。此次航班的机长有27年工作经验,是哥伦比亚航空公司资深飞行员。他经验丰富,性格沉稳,除英语不太熟练之外,是一位优秀飞机驾驶员。为顺利执行飞往美国的国际航班,公司为他配了一名谙熟英语的副驾驶。航空公司认为,资深机长加上英语通话能力强的副驾驶,属于强强搭配的机组。然而,就是这种看上去的“强强搭配”,酿成了航空史上一次悲惨事件。事实是,当飞机遭遇特殊的危急情况,说西班牙语的机长无法用英语与地面指挥中心正常交流,副驾驶虽然精通英语,但经验欠缺使他无法正确处理危机。航班抵达美国纽约机场上空后,由于排队等待降落,飞机的燃油渐渐消耗殆尽。当机组成员发现情况不对时,机长对机场发出了要求“优先权”的请求。在西班牙语中,“优先权”意味着情况紧急,必须第一时间处理,但在英语中,“优先权”的紧迫程度小于“紧急状况”。正是这样对一句话的不同理解,最终造成了机毁人亡的悲剧。

1 糟糕的天气1990年1月25日,在波哥大待了一周的时间,纽约商人内斯特·扎拉特已经急不可耐地想回美国。作为公司主管业务的总经理,他不能离开太久。哥伦比亚真是神奇,内斯特·扎拉特几乎快爱上了这个国家。此地充满拉丁风情,生活节奏缓慢悠闲,最适宜度假的放松。可惜,眼下的内斯特·扎拉特没有这个闲情逸致,今天,他要乘坐最早的班机赶回纽约,家里还有一大堆事情在等着他。不过内斯特·扎拉特心情并不坏,他今天刚刚谈妥了一笔大生意,争取到一笔可以赚取几十万美金的订单。

<<无助飞行>>

编辑推荐

《无助飞行》由重庆出版集团，重庆出版社出版。

聚焦旷世劫难，破译轰动全球的空难真相。

天气如此恶劣，飞机不断地在上空盘旋等待。

然而等来的是：弹尽粮绝，等来的是无法挽留的厄运。

狂风暴雨、雷电交加，飞机被迫降落，眼看就要靠近目的地了，飞机却在人们的恐慌之中扎进太平洋深处……一次空难就是一部惊险纪实小说。

空中惊魂系列图书图文并茂，将旷世灾难活生生地出现在读者眼前，带给读者强大的冲击与震撼，并给人们敲响了生命的警钟。

<<无助飞行>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>