第一图书网, tushu007.com

<<航空交通灾害预警管理>>

图书基本信息

书名：<<航空交通灾害预警管理>>

13位ISBN编号：9787537526128

10位ISBN编号：7537526125

出版时间：2004-1

出版时间：河北科学技术出版社

作者：王超

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<航空交通灾害预警管理>>

内容概要

《航空交通灾害预警管理》包括了航空交通灾害预警管理导论、中国民航安全管理的现状、国内外民航事故的统计、人为致灾因素的分析、飞机及设备致灾因素的分析、环境致因素的分析、管理致灾因素分析、航空交通灾害成因机理分析、航空交通预警管理原理等。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

罗帆，女，1963年生。
管理学硕士，在读博士，武汉理工大学管理学院工商管理系副教授，预警管理研究中心副主任，硕士生导师。
主要研究方向为预警管理系统、人力资源管理研究。
主持和参加多项国家自然科学基金项目和多项交通部、江苏省、湖北省科研课题。
发表“民航交通灾害预警系统框架探讨”论文40余篇，合作出版《社会交通与社会发展》专著，副主编《人力资源管理理论与实务》和《管理心理与行为学》等著作。
佘廉男，1959年生。
教授，博士生导师，指导管理学、交通运输学的博士研究生与MBA硕士研究生。
任武汉理工大学预警管理研究中心主任，《中国交通企业管理》杂志主编，享受国务院政府特殊津贴。
主持并完成三项国家自然科学基金项目、十几项省部级项目，先后担任十几家知名企业与上市公司的顾问，担任部分省市的政策顾问，出版专著几部，主编丛书三套共21册，国内外发表论文100余篇，累积著述近300万字。

第一图书网, tushu007.com

<<航空交通灾害预警管理>>

书籍目录

第一章 航空交通灾害预警管理导论第一节 航空交通灾害预警管理势在必行(2)一、航空交通灾害的内涵及基本特征(2)二、建立航空交通灾害预警管理系统的必要性(7)三、建立航空交通灾害预警管理系统的可行性(10)第二节 航空交通灾害预警管理的目标和方法(13)第三节 国内外相关研究和应用综述(14)一、预警管理理论研究(15)二、灾害科学研究(20)三、交通安全理论研究(23)四、系统科学理论研究(28)五、复杂科学研究(29)六、故障诊断理论研究(31)第二章 中国民航安全管理的现状第一节 中国民航的行业管理现状(38)一、中国民航的行业管理简况(38)二、中国民航的安全管理体系(41)三、中国民航的航空安全评估(42)第二节 我国航空公司安全管理的现状(53)一、我国航空公司安全管理的基本现状(53)二、我国航空公司安全管理问题的实证考察(59)第三节 我国机场安全管理的现状(68)一、我国机场安全管理的基本现状(68)二、我国机场安全管理问题的调查研究(77)第四节 我国空中交通管制的现状(89)一、我国空中交通管制的基本现状(89)二、我国空中交通管制问题的调查分析(95)第三章 国内外民航事故的统计第一节 世界民航事故的统计(104)一、20世纪世界民航的发展概况(104)二、近20年世界民航事故统计(106)三、由于非法干涉导致的世界民航事故统计(113)第二节 国内民航运输事故的统计(116)一、国内民航运输安全事故的总体统计(116)二、国内民航运输飞行事故发生原因的统计(120)第三节 我国与世界民航事故统计的对比分析(125)第四章 人为致灾因素的分析第一节 机组人员致灾因素分析(132)一、机组个体行为因素分析(134)二、机组群体行为因素分析(142)三、机组管理因素分析(144)第二节 维修人员致灾因素分析(148)一、飞机维修人为差错的一般规律(149)二、维修人为差错的成因分析(152)第三节 空管人员致灾因素分析(158)……第五章 飞机及设备致灾因素的分析第六章 环境致因素的分析第七章 管理致灾因素分析第八章 航空交通灾害成因机理分析第九章 航空交通预警管理原理第十章 航空交通灾害预警管理方法的设计原理第十一章 航空交通灾害预警管理的运行第十二章 航空交通灾害预警指标体系的构建及评价第十三章 飞行品质监控及故障诊断的预警方法第十四章 航空交通灾害的危机应灿若繁星与紧急救援

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

版权页：插图：民航的地面——空中立体生产服务体系，是一个人造的社会技术系统，主要由航空公司、空中交通服务和机场服务三大子系统组成，涉及飞行、机务、地面保障和空中服务等多方面的计划、组织、协调和指挥，工作场地分散，组织协调的难度大，同时受自然环境和社会环境的影响较大。

中国民航总局根据事故调查报告，对1990～1994年国内29起运输飞行事故的相关因素进行了分析，占第一位的是机组操纵不当（18.8％），第二位的是机务维护工作失误、航空公司组织管理缺陷（各为12.9％），第三位的是机组违反飞行程序和规章、机组成员配合不好（各为11.8％），第四位的是天气（9.4％），第五位的是机组判断错误、机组不能正确使用设备（各为5.9％），其中人为因素累计高达80%以上。

可见航空事故是由许多因素引发的，其中人为失误是最主要的因素，包括操纵者对环境变化及飞机故障的不良应对。

航空灾害的发生，通常是民航运输过程中外部环境的突变、人为失误与飞机失控等因素相互作用的结果，其成因具有综合性。

第一图书网, tushu007.com

<<航空交通灾害预警管理>>

编辑推荐

《航空交通灾害预警管理》：灾害预警管理丛书

第一图书网, tushu007.com

<<航空交通灾害预警管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com