

<<奔驰/宝马汽车维修实例精选>>

图书基本信息

书名：<<奔驰/宝马汽车维修实例精选>>

13位ISBN编号：9787538156416

10位ISBN编号：7538156410

出版时间：2009-2

出版时间：辽宁科学技术出版社

作者：李巍

页数：412

字数：600000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<奔驰/宝马汽车维修实例精选>>

内容概要

随着奔驰和宝马汽车陆续国产化，国产奔驰和宝马汽车的销量增长很快。

在国产奔驰和宝马汽车热销的同时，进口奔驰和宝马汽车的销量也是节节攀升。

目前国内奔驰和宝马汽车的总保有量已相当可观，与之相对应的维修量在不断增大，从事奔驰和宝马汽车维修工作的人员也越来越多。

奔驰和宝马汽车是世界闻名的高档汽车，其结构复杂，技术先进，电控集成度高，控制方式独特，车型升级换代快，诊断设备昂贵，维修难度较大。

新款奔驰和宝马汽车已实现了整车网络化控制，其故障用以前常规的检修方法无法排除。

现在，很多汽车维修人员对如何正确检修奔驰和宝马汽车还显得比较陌生，有时甚至感到束手无策。

若想掌握奔驰和宝马的维修技术，则必须努力学习奔驰和宝马汽车的结构和工作原理等维修知识，而吸取同行高手的维修经验和技巧，对于提高维修奔驰和宝马这两种高档汽车的水平来说，显得尤为重要。

编者从事奔驰和宝马汽车维修工作多年，期间写了大量工作笔记，总结出很多有关奔驰和宝马汽车的维修经验和技巧。

经过两年多的系统整理，编成《奔驰/宝马汽车维修实例精选》一书，以实例的形式奉献给大家，希望本书能给大家的实际工作带来帮助，也希望大家通过阅读本书能提高维修奔驰和宝马汽车的水平。

<<奔驰/宝马汽车维修实例精选>>

书籍目录

第一章 发动机维修实例 一、奔驰E320加速无力且耗油超标 二、奔驰S500加速不良 三、奔驰S320怠速转速有规律地波动 四、奔驰E230点火开关无法打开 五、奔驰S600发动机故障警告灯常亮且加速不良 六、奔驰S320怠速功能失控 七、奔驰E230行驶中易熄火 八、奔驰ML320间歇性熄火 九、奔驰S320点火钥匙无法转动 十、奔驰S320 Keyless go控制功能失效 十一、奔驰S320启动不着车 十二、奔驰S320发动机怠速抖动 十三、奔驰S500间歇性启动困难 十四、奔驰E320发动机故障警告灯常亮 十五、奔驰E240发动机故障警告灯点亮 十六、奔驰C230怠速抖动且加速不良 十七、奔驰S1500怠速抖动且故障警告灯点亮 十八、奔驰S500 ASR故障警告灯点亮 十九、奔驰S320怠速转速过高且挂挡冲击 二十、奔驰500SEL发动机水温偏高 二十一、奔驰S320点火钥匙失效 二十二、奔驰E320点火钥匙无法启动车辆 二十三、奔驰600SEL启动困难 二十四、奔驰S500加速冒黑烟 二十五、奔驰S320发动机有异响 二十六、奔驰C200发动机有异响 二十七、奔驰S320怠速抖动,加速不良 二十八、奔驰ML320车速不超过120km/h 二十九、宝马x5间歇性加速无力 三十、宝马X5间歇性熄火且加速不良 三十一、宝马740iL油耗高,热车启动困难 三十二、宝马745Li发动机故障警告灯点亮且怠速抖动 三十三、宝马735Li行驶困难 三十四、宝马528i间歇性熄火 三十五、宝马520i发动机缺缸 三十六、宝马x5水温表失灵 三十七、宝马X5启动无反应 三十八、宝马740iL启动无反应 三十九、宝马740iL发动机故障警告灯间歇性点亮 四十、宝马528i发动机温度过高 四十一、宝马745Li发动机故障警告灯点亮 四十二、宝马318i启动困难 四十三、宝马530i发动机故障警告灯间歇性点亮 四十四、宝马530i挂挡起步熄火 四十五、宝马730Li无法加速且ABS故障警告灯点亮 四十六、宝马x5无法启动 四十七、宝马745Li发动机故障警告灯常亮 四十八、宝马520i加速不良 四十九、宝马750Li启动无反应 五十、宝马735Li怠速抖动,加速顿挫 五十一、宝马528i启动困难 五十二、宝马520i启动不着车 五十三、宝马728iL尾气排放超标 五十四、奔驰SL500怠速时间歇性抖动 五十五、奔驰S320发动机有异响 五十六、奔驰E280间歇性无法启动 五十七、宝马325i发动机抖动,冒黑烟 五十八、宝马Z4发动机间歇性启动不良 五十九、宝马530i冷却液温度警告灯点亮 六十、宝马520i发动机间歇性熄火 六十一、宝马728iL ABS故障警告灯和牵引力防滑指示灯点亮 六十二、宝马528i启动无反应 六十三、奔驰S500大修后发动机抖动 六十四、奔驰C280更换发动机控制模块后加速不良 六十五、奔驰S350电子散热风扇常转 六十六、奔驰S500怠速转速偏高且发动机抖动 六十七、奔驰CLS350保养里程信息无法复位 六十八、奔驰S500油耗过高且排放超标 六十九、奔驰S320间歇性启动不着车 七十、奔驰S350加速无力且ABS故障警告灯点亮 七十一、奔驰E240电子散热风扇常转 七十二、奔驰S320启动无反应 七十三、奔驰E200加速无力 七十四、奔驰560SE行驶中突然熄火 七十五、奔驰300SEL加速无力 七十六、奔驰560SE无规律熄火 七十七、奔驰300SEL间歇性启动困难 七十八、奔驰S320加速不良 七十九、奔驰300SE排气管冒白烟第二章 底盘维修实例第三章 电气系维修实例

章节摘录

第一章 发动机维修实例 一、奔驰E320加速无力且耗油超标 1. 车型：奔驰E320，底盘型号为W210，发动机型号为M112，VIN码为WDB21006518721935。

2. 故障现象：据驾驶员介绍，该车一个月前在某修理厂进行了全面的保养作业，之后便出现了耗油超标的故障。

在车辆行驶过程中，感觉加速性能明显变差，还不如保养作业前。

3. 故障诊断与排除：启动发动机，在冷车工况下进行加速测试，发动机在加速过程中出现明显的顿挫现象，随着发动机工作温度逐渐升高，加速顿挫现象逐渐减弱。

进行路试，仍然能感觉到车辆的加速性能明显不足。

该车装配的是M112型V6电子燃油喷射发动机，点火系统的配置形式比较特殊，每个汽缸安装了两个火花塞，这两个火花塞共用一个独立的点火线圈。

这种点火设计方案主要是为了确保混合气在汽缸内能够获得更强的点火能量和更精确的点火时间。

对发动机进行检查，拆下火花塞，火花塞电极间没有漏电痕迹，只是颜色有些发黑，这是混合气偏浓或燃烧不够完全的症状。

检查燃油压力，在怠速工况和加速工况下，燃油压力都能够保持在400kPa左右，这是正常的（M112型发动机的燃油压力为恒压调节）。

经过以上检查，没有发现元件性能方面的问题，考虑到积炭过多或喷油器阻塞都会对混合气燃烧效果造成影响，于是对发动机进行免拆式清洗并且更换燃油滤清器。

完成后试车，故障症状没有改善。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>