

<<城市导视.城市公共指引系统>>

图书基本信息

书名：<<城市导视.城市公共指引系统>>

13位ISBN编号：9787538163049

10位ISBN编号：7538163042

出版时间：2010-3

出版时间：辽宁科学技术出版社

作者：:(德国)克里斯蒂安·隆格,(德国)克里斯蒂安·隆格

页数：395

译者：王婧

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市导视.城市公共指引系统>>

前言

如果试图将一个双人婴儿车从一个地下二层的车库推到地面的话，这一路上也许会留下一个人情绪的印记。

尤其是当原本有电梯，却因为牌子指示不清而找不到时尤为明显。

我们在做事情的时候总会遇到导视问题——即便是导视设计者，亦或是这本书的作者也不例外。

经过一系列的文献调查研究，我们可以确定当一个城市公共机构想建立导视系统的时候，其决策者非常需要实用的指导说明。

他们可以决定是否对导视系统进行投入，投入多少，以及现有的设计方案是否值得投入等。

导视系统要使城市公共机构和用户双方都获得满意。

首先这本书定位的读者群是那些城市公共机构的决策者和项目负责人。

书中介绍了获得成功的指引系统和导视系统在规划、咨询以及后续管理方面的相关知识——费用少，价值高，提升所有参与者的满意度。

咨询顾问伙伴也将从本书中获得很多的建议和指导。

书中还解答了一些相关的问题，比如当城市公共机构想建立一个巧妙的导视系统时会提出哪些要求，采用哪种界面以及存在哪些特殊的结构形式等。

当然，我们不可能，也不会为您提供万能方法。

每一个导视设计项目都有他们各自的特点。

这些特点本身就已经向成功迈进了第一步。

众多的设计方案所拥有的无穷潜力足以使人们惊叹和折服。

所有的设计项目归根结底都在向人们显示着：导视不单单是设立指示牌而已。

<<城市导视.城市公共指引系统>>

内容概要

如何帮助那些迷路的游客呢？

对于像克里斯蒂安·隆格和马库斯·沙伊贝尔这样的导向专家来说，这并不是轻而易举就能完成的事情，而是一个需要尽快解决的问题。

这本书的目的在于为城市公共机构的决策者介绍城市规划有效导视系统的简明知识。

选自旅游环节中的国际优秀案例，向人们展示在停车场、酒店、会议中心、博物馆、健康和疗养中心有关导视课题的概况。

由此得出这样一句哲言：导视不单单是设立指示牌而已。

<<城市导视.城市公共指引系统>>

书籍目录

导视的基础全面导视系统的管理和设置优秀案例附录

<<城市导视.城市公共指引系统>>

章节摘录

GPS 即全球定位系统, 简单地说, 这是一个由覆盖全球的24颗卫星组成的卫星导航系统。每天在距地表20, 000公里的高空向地面上的GPS接收机发射信号。当接收机捕获到跟踪的卫星信号后, 解调出卫星轨道参数等数据。根据这些数据, 接收机中的微处理计算机就可以计算出用户所在地理位置的经纬度、高度、速度、时间等信息。

Galileo 欧洲的卫星导航系统Galileo将在2010年投入使用。30颗卫星环绕在地球上空大约23, 000公里的高空。这个高效的民用导航系统计划提供公共服务、生命安全服务、商业服务、公共特许服务和搜索救援服务等类型。

导航、定向、轨迹、导航点对于导航的概念, 人们将其理解为指引到一个目标。

定向是连接各种源目标的计算。

轨迹是直线型的GPS数据。

导航点是人们排列目标的各个坐标。

在导航系统当中, 导航点也可以被称之为POI。

在开发了受到使用者欢迎的移动式汽车系统之后, 人们一直遵循“插入一打开一出发”这样一个简单的使用步骤, 而在户外区域里的使用, 相比之下却显得有些发育不全。

因为Garmin, Magellan等品牌户外工具非常的结实耐用, 把它放在自行车把手或者游艇上时能经受得住任何天气状况, 即使摔一次也没有关系它不带有语音输出的功能, 只能凭借信号声来获得想要的目标指引。

不能将目标和地址直接输入GPS工具, 必须将需要的延伸路线和各个目标点提前记入电脑地图当中, 然后用数据线接入GPS工具。

只有昂贵的GPS工具才会有背景地图, 便宜的只能用线条来显示路程走向。

尽管缺乏舒适性和必要的准备工作, 但是户外工具还是找到了它的后继者。

汽车将自动的计算路线, 在这期间人们根本不知道哪些延伸路线是由PDA指引的, 与之相比, 如今人们可以规划期望的路线, 选择所有可能的路径出发点, 之后可以在电脑上观察到, 甚至更改后来的路线。

卫星定位导航带来了一个巨大的优势: 这个工具可以立即显示人们所处的地理位置, 在哪里不准停车以及刚刚看过的地图。

其精确度着实令人感到震惊: 简单的户外GPS工具(大约150欧元以内)可以显示10到15米远的位置, 大多数会更准确一些。

除了驶错道路和自己将路线输入程序以外, 人们可以通过各种寻找方式和指示方式再次找到路线的走向或者返回个别目的地。

如果有疑惑的话, 可以沿着整个路线再次返回。

重要的技术优势正定位于市场。

通过改良后的GPS芯片, 在高楼耸立的城市和浓密的森林里已经基本上不会再产生任何的导航问题。

不过, GPS信号接收机必须不断的对准露天空间, 否则即使芯片再好也无法接收信号。

那些骑自行车的人将这个工具固定在把手上不会有任何的问题; 旅行背包上的托座使远足者不可能一直看着显示屏, 所以可以使用一些灵敏的工具, 比如PDA, 这样在不使用的时候便可以将其隐藏在衬衫口袋里。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>