第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修技师 技师手记集锦2 >

图书基本信息

书名：<<汽车维修技师 技师手记集锦2（上下册）>>

13位ISBN编号：9787538168662

10位ISBN编号：7538168664

出版时间：2011-3

出版时间：辽宁科学技术出版社

作者：《汽车维修技师》杂志社 编

页数：1392

字数：2500000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《<汽车维修技师>技师手记集锦2》收录的案例涉及国内外数38大车系、900多种车型，共1000多个案例。
案例突出故障的排除过程，选题典型丰富、一波三折、耐人寻味、很受启发。
很多案例都对相关基础知识、检测方法、诊断思路进行了详细介绍和系统讲解，还有技师在排除故障过程中的切身感受，及每个案例的简要总结，使汽车维修技术人员看了感到特别的实用、解渴。

作者简介

本书作者由曹利民、李贵德、张利、李巍、薛庆文等数十位工作在全国汽车维修第一线、且维修经验十分丰富的汽车维修专业技师组成。

书籍目录

第一章 欧洲车系
第一节 奔驰车系
第二节 宝马车系
第三节 奥迪车系
第四节 大众车系
第五节 保时捷车系
第六节 捷豹车系
第七节 沃尔沃车系
第八节 雷诺车系
第九节 法拉利车系
第十节 玛莎拉蒂车系
第二章 亚洲车系
第一节 丰田车系
第二节 日产车系
第三节 本田车系
第四节 三菱车系
第五节 现代车系
第六节 斯巴鲁车系
第七节 双龙车系
第三章 美洲车系
第一节 通用车系
第二节 克莱斯勒车系
第三节 福特车系
第四章 国产车系
第一节 一汽红旗车系
第二节 一汽奥迪车系
第三节 一汽大众车系
第四节 上海大众车系
第五节 上海通用车系
第六节 上海通用雪佛兰车系
第七节 广州本田车系
第八节 东风本田车系
第九节 一汽丰田车系
第十节 广汽丰田系列
第十一节 东风日产车系
第十二节 东风雪铁龙车系
第十三节 东风标致车系
第十四节 华晨车系
第十五节 江淮车系
第十六节 奇瑞车系
第十七节 长安福特车系
第十八节 北京现代车系

章节摘录

插图：进行路试，只行驶了几百米后，故障再次出现。
回厂后连接诊断仪重新检测，故障码仍然是转向角度传感器未初始化，当前故障。
为了检验转向角度传感器是否真的有问题，进入数据流检测当前传感器的实际值，将转向盘打正后读到的实际值竟然是-30。
难道真的是新换的传感器也有问题？
出于稳妥起见，继续对转向角度传感器进行检查，将转向盘打到零度后，不管车轮所处的方向，向左右打到死点，向两个方向打转向盘的量是一样的，显示在诊断仪器中左右转向角度也是一样的，也就是说转向角度的对中初始化并没有问题，这时候忽然想到如果把方向打正再向左右打方向，那么向左右打的量肯定是不同的，而且相差较大，原来问题在这里，在正舵时向左右打方向的量不同，导致转向角度传感器初始化后零点并不在转向盘打正的位置，而是在偏左的位置，进一步分析后终于明白为什么会出现这种奇怪的ESP故障。
转向盘进行初始化后，零位是在正方向偏左的位置，这时候转向盘打正行驶（车轮也是正前方向的），实际上转向角度传感器的实际值是一30左右，那么ESP控制模块认为现在车辆在向左转向，对应的有一个靠车速和转向角度计算得出的标准横向加速度和偏转率，而实际上两个传感器采集到的实际值都几乎为零变化，在正常运行的车辆中出现转向不足时就是这种情况，所以ESP控制模块认为现在车辆处于转向不足状态，对车辆的左后轮进行制动，对转向不足进行修正，同时ESF系统工作灯闪烁提示车主车辆处于安全临界状态，所以才会出现上述的车辆正常行驶，却不正常制动并伴有ESP灯闪烁的奇怪现象。

编辑推荐

《汽车维修技师+技师手记集锦2(套装上下册)》是由辽宁科学技术出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com