

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787539540306

10位ISBN编号：7539540303

出版时间：2011-9

出版时间：福建少儿

作者：(法)儒勒·凡尔纳|改编:书香童年

页数：215

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里>>

前言

《海底两万里》是一部出色的悬念小说。故事并不复杂，讲述了“诺第留斯”号的故事。

1866年，世界上发生了一件极其轰动的怪事，人们在大海上发现一只“庞然大物”，谁也说不清这怪物到底是什么。

关于怪物的报道不断传来，人们无休止地争论着。

“斯各脱亚”号意外失事后，一艘装有冲角的战舰“林肯”号决定出击，捉住捣乱的怪物，把它从世界上驱除出去。

法国博物学家阿龙纳斯收到邀请加入其中。

但是最后，阿龙纳斯发现那并不是什么怪物，而是一艘名为“诺第留斯”号的潜艇。

他和仆人康塞尔、捕鲸手尼德·兰被船长囚禁在这艘潜艇上，做了海底两万里的环球旅行。

“诺第留斯”号的尼摩船长是个不明国籍的神秘人物，他在荒岛上秘密建造的这艘潜艇不仅坚固异常，结构巧妙，还能够利用海洋提供能源。

他们依靠海洋中的各种动植物维持生活。

尼摩船长没有虐待他的俘虏，相反，他让阿龙纳斯三人跟随潜艇周游了各个大洋。

只是，为了保护自己的秘密，他要求阿龙纳斯等人永远不准离开潜艇。

阿龙纳斯等人别无选择，只能答应了尼摩船长的要求。

旅途中，阿龙纳斯等人遇到了无数美景，也经历了许多惊险刺激的事情。

他们去过很多人们不曾涉足的地方，做过很多人一辈子都不可能想到的事情。

通过一系列古怪的事情，阿龙纳斯终于了解到，神秘的尼摩船长仍然与大陆保持着联系，他用海底沉船里无数的金银财宝来支援陆地上人们的正义斗争。

10个月后，已经在海底航行了两万里的阿龙纳斯等人，终于在机缘巧合之下，离开了“诺第留斯”号潜艇。

可是“诺第留斯”号，却消失在大漩涡中。

尼摩船长能战胜那个可怕的深渊吗？

他心里到底埋藏着怎样的复仇情绪？

他还在继续自己的使命吗？

这一切，只有尼摩船长才能回答了。

《海底两万里》于1869年11月28日出版，初版就卖了50000册，受到读者的热烈欢迎。

1997年，美国导演罗德·哈瑞德拍摄了同名电影，此外还有相同译名的动画片。

<<海底两万里>>

内容概要

《海底两万里》是凡尔纳的著名三部曲的第二部，描写的是法国博物学家阿龙纳斯教授应邀登上一艘驱逐舰，参与追捕当时盛传的海上“怪物”，不幸却被那“怪物”俘获。

而所谓的“怪物”竟然是当时无人知晓的潜水艇。

该潜水艇的艇长是绰号“尼摩”的一位失踪多年的人。

尼摩邀请阿龙纳斯教授一行三人作海底旅行。

他们沿途饱览了海底变化无穷的奇异景观和形形色色的生物，经历了种种的危险。

最后，当潜水艇到达挪威海岸时，阿龙纳斯教授等三人不辞而别，将他们所知道的海底秘密公诸于世。

《海底两万里》悬念迭起，高潮频仍，趣味盎然，在引人入胜的故事和精彩的海底景观的描写中，蕴蓄着鲜明的爱憎和广博的地理知识，使人们在获得极大的精神享受的同时，感受到自然的神奇和科学的力量。

<<海底两万里>>

作者简介

儒勒·凡尔纳(1828 ~ 1905)是19世纪法国著名的科幻小说和冒险小说作家，被誉为“现代科学幻想小说之父”，代表作为三部曲：《格兰特船长的儿女》、《海底两万里》和《神秘岛》。

<<海底两万里>>

书籍目录

飞走的暗礁
赞成和反对
随您先生的便
尼德·兰
冒险行动
开足马力
种类不明的鲸
动中之动
尼德·兰的愤怒
水中人
“诺第留斯”号
一切都用电
一些数字
黑潮暖流
一封邀请书
在海底平原上散步
海底森林
太平洋下四千里
万尼科罗群岛
托列斯海峡
在陆地上的两天
尼摩船长的雷
强迫睡眠
珊瑚王国
印度洋
尼摩船长的新提议
价值千万的珍珠
红海
阿拉伯海底地道
希腊群岛
地中海四十八小时
维哥湾
沉没的大陆
海底煤坑
萨尔加斯海
大头鲸和长须鲸
冰山
南极
意外和偶然
缺少空气
从合恩角到亚马孙河
章鱼
大西洋暖流
北纬47度24分
屠杀场

<<海底两万里>>

尼摩船长的最后几句话

结论

思考题

<<海底两万里>>

章节摘录

版权页：1866年，世界上发生了一件极其轰动的怪事。

这件离奇的、神秘的、无法解释的事，与大海和一个“庞然大物”有关。

这个“庞然大物”好像是突然出现在海上的，它体积很大、很长，形状像纺锤，有时发出磷光。

它的体积比鲸大得多，行动起来也比鲸快得多。

它的体积太大了，据看到过的人估计，它约有200英尺长，有的则说有一英里长。

这东西显然不是鲸类动物，因为它的体积大大超过了生物学家曾经加以分类的鲸。

科学家根本不相信有如此巨大的哺乳类动物存在的。

但是，这怪物的存在的确是不可否认的事实。

因为，好些大船在海上都碰见过它，并且在各自的航海日志里都留下了差不多的记录。

下面就举几个典型的例子吧。

1866年7月20日，加尔各答—布纳希汽船公司的“喜金孙总督”号，在澳大利亚海岸东边5海里，碰见了这个游动的巨大物体。

巴克船长起初还以为这是没有人知道的暗礁，突然这个不可解释的物体喷出两道水柱，“哗”的一声射到150英尺高的空中。

同年7月23日，西印度太平洋汽船公司的“克利斯托巴尔哥朗”号，在太平洋上也碰到这样的事。

“喜金孙总督”号看见这怪物以后三天，“克利斯托巴尔哥朗”号在相距700里的地方也看见了它。

这就太奇怪了，这个奇特的动物能以惊人的速度从这一处转移到另一处么？

15天以后，在离上面说的地点2000里远的地方，轮船公司的“海尔维地亚”号和皇家邮船公司的“山农”号，在美国和欧洲之间的大西洋海面上相遇的时候，在北纬42度15分、西经60度35分的地方，同时看到了这个大怪物。

根据两船同时观察得到的结果，估计这只哺乳动物的长度至少有350多英尺(约106米)，因为“山农”号和“海尔维地亚”号两船连起来从头至尾只有100米长，还没有那只哺乳动物那么长。

关于怪物的消息接连不断地传来，每一次都引起极大的轰动。

人们在咖啡馆里谈论它，在报刊上嘲笑它，有人甚至把它的故事搬上舞台。

而谣言也不失时机地登台，说这离奇的巨大动物的触须可以缠住一只载重500吨的船并把它拖到海底下去。

“一怪物问题”在学术团体和科学报刊中产生了相信者和怀疑者。

两派人无休止地争论着，双方各执一词，谁也说服不了谁。

一些小报更是兴风作浪，把此事当成了娱乐和游戏。

几个月以后，几次新发生的海上遭遇事件，使得这个问题忽然出现了根本性的变化。

现在的问题并不是一个急待解决的科学问题，而是必须认真设法避免的一个危险。

因为，在这些海上事件中，怪物变成了会急驰、行动莫测的暗礁。

1867年8月5日，蒙特利尔航海公司的“摩拉维安”号夜间驶到北纬27度30分、西经72度15分的地方，船右舷撞上了一座岩石，差点把236名乘客带到海底。

可是，任何地图上都没有记载过这一带海面上有这座岩石。

三个星期后，英国昆纳德邮船公司所属的“斯各脱亚”号遭遇了海上意外。

昆纳德邮船公司可是举世闻名的，26年来，这个公司的船在大西洋上航行了2000多次，没有一次航行不达目的地，没有一次发生迟误，从没有遗失过一封信、损失过一个人或一只船。

所以，“斯各脱亚”号的遭遇，成为重磅炸弹在社会上引起震荡。

1867年4月13日下午4点16分，“斯各脱亚”号行驶在西经15度12分、北纬45度37分的海面上。

大海很平静，又是顺风，乘客们正在大厅里吃点心。

突然，“斯各脱亚”号被什么撞上了。

感觉这冲撞是十分轻微的，但是甲板上却有人大声喊：“船要沉了，船要沉了！”

旅客们立刻惊慌起来。

船长安德逊的话很快使他们安稳下来：“危险并不会立刻就发生。”

<<海底两万里>>

‘斯各脱亚’号由防水板分为七大间，一点也不在乎个把漏洞。

”停船检查后发现，船底有一个长两米的大洞。

这样一个裂口是没法堵住的，“斯各脱亚”号尽管有一半轮机浸在水里，但也必须继续行驶。等船驶进公司的码头，已经误了三天船期。

检查时，“斯各脱亚”号被整个地架了起来，被破坏的缺口呈规则的等边三角形，十分整齐，就是钻孔机也不可能凿得这么准确！

把四厘米厚的铁皮弄成这个裂口的锐利器械，一定不是用普通的钢铁制的。

这家伙在以惊人的力量向前猛撞、凿穿了以后，居然还能用一种很难做到的后退动作，使自己脱身逃走，这情景让工程师们目瞪口呆！

这的确太让人惊讶了。

于是，人们把所有从前原因不明的航海遇难事件，都算在这个怪物的账上了。

按照统计年鉴的记载，包括帆船和汽船在内，每年的损失约有3000艘左右！

不管有没有冤枉这怪物，人们都把船只失踪的原因算在它身上。

由于它的存在，五大洲间的海上交通越来越危险了，大家坚决要求不惜任何代价清除这可怕的海上怪物。

<<海底两万里>>

媒体关注与评论

读书是在别人思想的帮助下，建立起自己的思想。

——鲁巴金

<<海底两万里>>

编辑推荐

《海底两万里》：成长需要营养，成长需要智慧，成长更需要经典“现代科学幻想小说之父”儒勒·凡尔纳超越时代的伟大经典，改变世界的科幻力作纵横海底两万里的奇幻之旅，遍览地球海底的神奇生命一个半世纪，经久不衰的科幻经典一部跌宕起伏、扣人心弦的小说；一次险象环生、浪漫迷人的探险将扑朔迷离的冒险故事与丰富详尽的科学知识完美地融为一体。

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>