

图书基本信息

书名：<<毗邻城市城乡道路客运一体化研究>>

13位ISBN编号：9787542624130

10位ISBN编号：754262413X

出版时间：2006-12

出版时间：三联书店上海分店

作者：韩彪

页数：177

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<毗邻城市城乡道路客运一体化研究>>

内容概要

全国不少城市朝着城乡道路客运一体化方向进行了富有意义的探索，在体制、管理模式、政策等方面积极创新，形成了一些地方性的做法，如“深圳模式”、“嘉兴模式”、“扬州模式”、“绍兴经验”等，但尚未形成全国性的模式。

特别是上述模式均囿于一个城市的范围，基本上没有涉及毗邻城市的城乡道路客运一体化问题。

然而，根据对城市化进程较快的都市圈区域的深入考察，毗邻城市的城乡道路客运一体化问题同样值得关注，而且昭示出更为复杂、更为艰难的解决之路。

基于这一认识，作者以深圳及其周边城市为例，对城乡道路客运一体化解决方案进行了比较系统的探索，希望能为这一前沿问题的研究起到抛砖引玉的作用。

书籍目录

释义第一章 城乡道路客运一体化需求分析1.1 背景1.2 城市化改变公路客运的需求特征1.3 都市圈演绎出新的客流特征1.4 人口结构变化对公路客运需求的影响1.5 毗邻城市公路客运需求分析——以深圳与周边城市为例第二章 城乡道路客运供给分析2.1 两种道路客运模式的主要差异2.2 传统模式在短途公路客运中的局限性2.3 城乡道路客运一体化的基本形式2.4 城乡道路客运一体化的意义2.5 政策指向短途公路客运公交化第三章 公路客运公交化实践——以深圳及其周边城市为例3.1 深圳市与周边城市的主要公路客运通道3.2 道路建设成就公路客运组织方式创新3.3 深圳市与周边城市的公路客运公交化实践3.4 深圳市至周边城市公路客运基本情况3.5 深圳市至周边城市短途公路客运公交化实践3.6 公路客运公交化“实践”暴露的问题第四章 城乡道路客运一体化障碍之一：体制与法律限制4.1 体制上的约束4.2 法律上的约束第五章 城乡道路客运一体化的障碍之二：技术标准差异5.1 城市道路与公路的技术差异5.2 城市道路与公路的车站设置差异5.3 公路客车与公共汽车的技术差异第六章 城乡道路客运一体化障碍之三：政策差异6.1 公路交通规费与税6.2 交通规费的政策差异6.3 道路客运载客定额的核定6.4 道路客运票价制定政策6.5 深圳市各类道路客运形式的政策差异6.6 公路客运公交化的主要障碍第七章 城乡道路客运一体化解决方案7.1 道路客运体系功能界定7.2 公路客运公交化的基本原则7.3 公路客运公交化改造的基本方向7.4 线路布置7.5 站点设置7.6 公路客运公交化的体制实现7.7 规费与定员7.8 公交化公路客运的营运模式7.9 对原经营者的改造第八章 公路客运公交化线路规划案例8.1 城镇走廊遴选8.2 公交化公路客运线路设计8.3 公交化公路客运线路站点确定第九章 城乡道路客运一体化政策建议9.1 短途公路客运公交化策略9.2 管理体制9.3 技术规范9.4 政策法规9.5 营运模式9.6 道路建设9.7 交通执法9.8 试点与推广附录 他山之石：国内城市的有益探索跋

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>