

<<事故共和国>>

图书基本信息

书名：<<事故共和国>>

13位ISBN编号：9787542628336

10位ISBN编号：754262833X

出版时间：2008年6月

出版时间：上海三联书店

作者：[美] 约翰·法比安·维特

页数：394

译者：田雷

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<事故共和国>>

### 内容概要

本书获得2001年哈佛大学出版社托马斯·威尔逊奖、2005年美国法律与社会学会詹姆斯·赫斯特奖、2005年美国法律史协会威廉·克罗维尔基金会奖。

约翰·维特对美国工业化时代的描绘既细致入微，又视野恢宏。

这一历史学佳作不仅仅讲述了工人赔偿的兴起，——它是迄今为止最伟大的社会改革之一。

维特还生动地重现了19世纪晚期工业世界的社会图景：令人震惊的工人伤亡率、工人的互助保险协会、大规模的移民潮、泰勒主义管理的兴起、重塑自由劳动理念的斗争、欧洲的社会工程与美国的反国家主义和个人主义的遭遇、进步时代劳动关系的政治经济学。

基于这些材料，维特阐明：法律参与创造了一种新的社会秩序。

他的分析具有重大的时代意义，展示出美国法律改革中诱人的可能性与不变的局限性。

本书注定将成为法律社会史的经典。

<<事故共和国>>

作者简介

约翰·法比安·维特，哥伦比亚大学法学院法学与历史学教授，耶鲁大学法学博士、历史学直博士。专业领域为美国法律史、侵权法。

《事故共和国》是维特教授的第一部专著，出版后荣获多个图书奖项。

<<事故共和国>>

书籍目录

上海三联法学文库序中文版序言译者说明导论第一章 工伤残废、贫穷寡妇与自由劳动的危机第二章 古典侵权法的困境第三章 合作保险运动第四章 从市场到管理者第五章 寡妇、精算师与社会保险的逻辑第六章 威廉·沃纳的激情第七章 事故共和国结论致谢缩写索引

## 章节摘录

第一章 工伤残废、贫穷寡妇与自由劳动的危机  
美国经济从19世纪中期到晚期的工业化过程，所引发的不仅是新机器与工业的迅速发展，还包括了工业事故率的飙升。

在同一时期，西方所有的工业化国家都发展出新方法处理工业化导致的事故问题。

法国、德国、英国与美国发展出工人及其家庭的新保险制度；试验了雇主责任法中的变革；建立起工厂监查和安全监管体制。

但美国的经验却存在着颇多的例外之处。

在几乎所有的叙述中：无论是来自当代的历史学家，还是20世纪初的历史学家：美国都经历过一场史无前例的工业事故危机。

而且，美国的事故问题深深地镶嵌在美国关于奴隶制、内战与黑奴解放的经验背景中。

从社会流动的可能性，到国家监管市场的智慧，再到公司的组织形式与家庭的理想结构，虽然人们对美国经济、政治与社会生活的组织形式存在意见上的分歧，但“自由劳动”已经成为让他们联合在一起的战斗口号。

到了19世纪晚期，工业事故问题看来造成了自由劳动思想的困局，因为许多与自由劳动联系在一起的实践反而助长了美国的工业事故率。

因此，工业事故不仅让人们质疑自由劳动思想的基本价值，而且引发了在新的风险世界中改造自由劳动的试验潮流。

从某种意义上看，正是现代战争的幽灵驱动着工业化过程中的国家，让它们发展出新的制度与政策去处理伤病、残废与死亡问题。

如果以美国为例，在新武器技术的时代，南北战争的惊人伤亡突出了伤残与死亡的问题。

即使不计入因疾病而导致的死亡（这一死因将战争双方的士兵死亡数量增加到超过60万），大约10万联邦士兵在内战中战死，同时至少有5万南方邦联的士兵丧生。

联邦军成员还出现了大约40万人次的非致命伤病。

## &lt;&lt;事故共和国&gt;&gt;

## 媒体关注与评论

约翰·维特对美国工业化时代的描绘既细致入微，又视野恢弘。

这一历史学佳作不仅仅讲述了工人赔偿的兴起，——它是迄今为止最伟大的社会改革之一。

维特还生动地重现了19世纪晚期工业世界的社会图景：令人震惊的工人伤亡率，工人的互助保险协会、大规模的移民潮、泰勒主义管理的兴起、重迥自由劳动理念的斗争、欧洲的社会工程与美国的反嫡家主义和个人主义的遭遇、进步时代劳动关系的政治经济学。

基于这些材料，维特阐明：法律参与创造了一种新的社会秩序。

他的分析具有重大的时代意义，展示出美国法律改革中诱人的可能性与不变的局限性。

本书注定将成为法律社会史的经典。

——彼得·舒觅（Peter H. Schuck），耶鲁大学法学院教授，著有《美国多样性：政府保持安全距离》1940年，詹姆斯·威拉德·赫斯特与劳埃德·加里森发表了关于威斯康星州工伤以及法律救济的论著，开启了美国现代的法律与社会研究。

两代人以后，维特的《事故共和国》标志着该研究领域的完全成熟。

维特灵巧地整合了侵权法理论的法律分析、工业事故的历史，国家治理的新政治经济理论，表明了世纪之交有关T：作、工伤、风险、补偿和规制的斗争如何塑造了我们的现代世界。

精微、全面的跨学科之作，《事故共和国》正是赫斯特与加里森心中完美的法律史研究。

——威廉·诺瓦克（William Novak），芝加哥大学历史系，著有《人民的福利：19世纪美国的法律与规制》作者。

《事故共和国》谈的是工人赔偿的起源，可能是该领域最好的著作。

但它的主题更为宽泛。

本书还涉及了风险与工业资本主义的关系，谈到了手指是值30还是60美元，触及了苦痛的政治表述，亦即苦痛如何被衡量、被商品化、被表达、被压制……这是一部法律史佳作，将在来的岁月中赢得学者们的认同。

——克里斯多夫卡普佐拉（Christopher Capozzola），麻省理工学院历史系

<<事故共和国>>

编辑推荐

《事故共和国:残疾的工人贫穷的寡妇与美国法的重构》注定将成为法律社会史的经典。  
2001年哈佛大学出版社托马斯·威尔逊奖；2005年美国法律与社会学会詹姆斯·威拉德·赫斯特奖  
；2005年美国法律史协会威廉·克罗维尔基金会奖。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>