

<<帮你考高中>>

图书基本信息

书名：<<帮你考高中>>

13位ISBN编号：9787543205338

10位ISBN编号：7543205335

出版时间：2001-3

出版时间：汉语大词典出版社

作者：姚汪臧 编

页数：191

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

为了配合初三学生复习巩固所学的语言知识并提高灵活运用语言的能力,我们以《上海市初级中学英语学科基本要求》(即“考纲”)为依据,根据上海市现行初中英语课本的教学内容。

精心编写了本书。

在本书的编写过程中,我们参阅了部分教学辅导书的内容,感到有些内容明显超纲,对普通中学的大部分学生来说难度偏高。

因此,我们在本书中,坚决舍去了与教材内容不相适应而且难度偏高的练习内容。

根据中考试题的难度要求,突出了对于学生语言知识的运用能力和创造性的考查,注重培养学生的综合素质,本书拒绝难题、偏题和怪题,这是我们编写本书的一个着力点。

本书包括四大部分和一个附录。

前三部分是编写者在教学实践中发现的一些问题,对有关内容作了例题评析,对学生的一些常见错误进行分析,希望以此帮助学生减少错误,在每一部分后编写了单项训练,供学生操练。

第二部分为综合练习题,根据中考的题型,包括听力、语音、词汇、语法、阅读和写话六方面的内容,每套习题均有规范的答题纸。

本书最后的附录部分是全部试题的参考答案,供读者备考。

听力部分的文字内容可见附录部分,使用本书的学生可进行互测。

听力的测试内容是常见的题型,突出了实用性。

语音部分主要是根据中考题型的变化而设计的,突出了根据音标写出单词的练习,主要是加强“考纲”中需要“四会”的单词的操练。

词汇部分编写了词性变化的练习,旨在帮助学生复习所给单词的意义和用法。

学生可依据该词在句中的语法功能来确定该词的词性和相应的变化。

在编写过程中,我们同样突出了对需要“四会”的单词的操练。

语法部分我们编排了形式多样的练习,有多项选择,动词形式(时态、语态和不定式)的变化以及句型的转换,大多突出了教材中的基本语言点,重点内容时有复现,以利学生对知识的巩固。

阅读部分选编的内容也尽量针对语言重点,个别生词未加注汉语,这是考试要求所允许的。旨在培养学生根据上下文理解生词意义的能力。

(编写者在第一部分中就阅读理解的解题方法有较为详尽的说明。

)同时,完形填空练习的内容,也是为了加强学生的理解能力而设计的。

写话部分的要求是贴近学生的学习和生活实践,学生不至于无所适从,他们可根据上下文补全对话。

有一定的词汇量和语法知识的学生是能够较好地完成这类试题的。

参加本书编写的均是从事初中英语教学数十年的高年资教师,本书的编写是他们初次尝试将数十年研究初中课程与教材的成果进行系统的归纳,倾注了他们帮助初三毕业生出色地完成中考任务的巨大热忱,他们愿以本书给考生在综合试题的解题技能上予以有力的辅导。

我们衷心希望广大考生喜欢并选用本书,并衷心祝愿每一位选用本书的考生在中考中取得优异的成绩,考入理想的高中。

<<帮你考高中>>

内容概要

《帮你考高中：初中英语总复习精要》包括四大部分和一个附录。

前三部分是编写者在教学实践中发现的一些问题，对有关内容作了例题评析，对学生的一些常见错误进行分析，希望以此帮助学生减少错误，在每一部分后编写了单项训练，供学生操练。

第二部分为综合练习题，根据中考的题型，包括听力、语音、词汇、语法、阅读和写话六方面的内容，每套习题均有规范的答题纸。

《帮你考高中：初中英语总复习精要》最后的附录部分是全部试题的参考答案，供读者备考。

听力部分的文字内容可见附录部分，使用《帮你考高中：初中英语总复习精要》的学生可进行互测。

听力的测试内容是常见的题型，突出了实用性。

书籍目录

第一部分 听力 第二部分 语音、词汇和语法 第三部分 阅读和写话 第四部分 综合练习 练习(一) 练习(二) 练习(三) 练习(四) 练习(五) 练习(六) 练习(七) 练习(八) 练习(九) 练习(十) 附录：
· 上海市2000年中等学校高中阶段招生文化考试英语试卷及参考答案 · 上海市2001年初中毕业
中等学校招生文化考试英语试卷及参考答案 · 第一、二、三部分练习题参考答案 · 综合练习卷答
题纸V · 综合练习卷参考答案及听力部分文字材料

章节摘录

In 1909 an English newspaper decided to give 1,000 pounds to the first man to fly across the English Channel (英吉利海峡) in an aeroplane. Today, modern planes cross it in minutes. But at that time it still seemed a good distance. The race to win the money soon became a race between two men. Both were very colorful. One was Louis Blériot. He owned a factory in France that made motor car lamps. He was already well-known as a pilot because he had crashed (坠落) several times. Some people laughed at him. One man said, "He may not be the first to die in a crash." But Blériot was really a good and brave pilot. He also had many good ideas about aeroplane design (设计). The other man was Hubert Latham. He was half French and half English. He took up flying when his doctor told him he had only a year to live. "Oh, well," he said, "If I'm going to die soon, I think I shall have a dangerous and interesting life now." Latham was the first to fly across the Channel. Ten kilometres from the French side, his plane had engine trouble. It crashed into the water and began to sink (下沉) under the water. A boat reached Latham just in time. He took off six days later. He flew into the low clouds and somehow (不知怎么地, 以某种方式) got to the English side and landed in a farmer's field. When he did so, a customs officer rushed up to his plane. Planes have changed since then, but customs officers have not. Have you anything to declare (申报)? the officer asked.

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>