

<<贸易与环境>>

图书基本信息

书名：<<贸易与环境>>

13位ISBN编号：9787543216310

10位ISBN编号：7543216310

出版时间：2009-8

出版时间：格致出版社

作者：[美]布莱恩·科普兰,[美]斯科特·泰勒尔

页数：341

译者：彭立志

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<贸易与环境>>

内容概要

本书可作为本科和研究生层次的教科书。

它介绍了环境经济学和国际贸易的基本概念，采用统一的研究框架，并辅以大量图示进行论述，因而
简明易懂。

本书也可以作为研究国际贸易与环境经济学的工具书。

它完整而有条理地对相关研究文献进行了阐述，清晰地呈现了各个学者的学术贡献，并同时采用理论
和实证研究方法，对相关论题进行了生动的经济学分析。

因此，无论是从事这一领域的学术研究、进行相关课程的教学、指导硕士或博士研究生论文，还是承
担政府相关课题的研究，人们都能从科普兰和泰勒尔所撰著的本书中获得助益。

真可谓是：“有此良书在手，何需他求？

”

<<贸易与环境>>

作者简介

布莱思·科普兰和斯科特·泰勒尔在多种权威期刊中共同发表过多篇国际贸易与环境方面的论文。

布莱恩·科普兰，英属哥伦比亚大学经济学教授。

斯科特·泰勒尔，加拿大卡尔加里大学国际能源与环境经济系首席研究员，美国国家经济研究局副研究员。

<<贸易与环境>>

书籍目录

中文版序序言第1章 国际贸易与环境之争论 1.1 全球化及国际贸易与环境之争论 1.2 两个问题的提出及其简要回答 1.3 分析方法 1.4 本书纲要第2章 小型开放经济中的污染问题 2.1 生产技术 2.2 净产出与潜在产出生产可能性曲线中的均衡 2.3 规模效应、结构效应和技术效应 2.4 内生污染政策 2.5 结论第3章 环境库兹涅茨曲线存在吗 3.1 均衡污染水平与环境库兹涅茨曲线 3.2 经济增长的源动力 3.3 收入效应 3.4 门槛效应论 3.5 污染治理规模收益递增 3.6 结论第4章 贸易自由化与环境质量 4.1 贸易摩擦 4.2 刚性政策条件下的贸易自由化 4.3 弹性政策条件下的贸易自由化 4.4 政治诉求 4.5 结论第5章 国际贸易中的污染藏纳场模型 5.1 外生政策差异：刚性污染排放强度 5.2 外生政策差异：可交易的许可证体制 5.3 内生污染排放藏纳场 5.4 全球污染排放及世界产出结构效应 5.5 环境友好型污染藏纳场 5.6 南北方国家体制差异 5.7 结论第6章 要素禀赋、政策差异与污染排放 6.1 外生政策：要素禀赋的作用 6.2 内生政策：要素禀赋与比较优势 6.3 相关特征：富裕且资本禀赋丰裕 6.4 一个例证 6.5 结论第7章 自由贸易是否有益于环境——实证评估 7.1 三个必须回答的基本问题 7.2 污染排放数据 7.3 简约模型的推导 7.4 从理论到估计 7.5 实证分析结果 7.6 其他不同设定与理论 7.7 结论第8章 总论 8.1 弹性污染排放政策 8.2 经济增长不等于国际贸易 8.3 污染藏纳场假设与要素禀赋假设 8.4 进一步的研究参考文献译后记

<<贸易与环境>>

章节摘录

插图：第1章 国际贸易与环境之争论1.1 全球化及国际贸易与环境之争论“那是最美好的时代，那是最糟糕的时代”，查尔斯·狄更斯（Charles Dickens）100多年前的诗句透彻地描绘了当今时代全球化支持者与反对者之间的分歧。

20世纪90年代，北美和欧洲大部分地区经历了和平时期最长的一次经济扩张，失业率到达了历史最低点，许多发展中地区的实际收入水平出现了高速增长。

在很大程度上，这些都是全球化的成果。

但与此同时，在这十年间，人类在处理全球气候变化、保护鱼类和热带雨林资源等方面几乎没有取得任何进步，而另一方面，世界收入分布的不平等却日益加剧。

对许多人而言，这些就是全球化的代价。

关于“全球化”的争论业已年深日久、名目繁多，但纷争分歧之深，无一可以与近来发生在贸易自由化与环境保护之间的争论相匹敌。

在过去的10年间，环境保护论者与贸易政策制定方一直在就贸易自由化对环境保护所造成的影响展开激烈的论战。

北美自由贸易区和关税贸易总协定乌拉圭回合的谈判在这一论战过程中起到了推波助澜的作用，当时，人们对全球气候变暖、物种灭绝、工业污染的关注程序日益上升。

后记

作为一名国际贸易学学术研究的爱好者，我在学生时代曾经常研读科普兰和泰勒尔公开发表的学术论文。

虽获益良多，但毕竟管中窥豹，未能系统而全面地知晓并领悟两位学者整体的研究思路和框架。

今有幸应格致出版社之邀翻译两位大师的著作，算是给了我一次补习的良机。

本书不是科普兰和泰勒尔重要学术论文的简单罗列，而是两位学者多年学术研究成果的精心梳理和系统总结。

它具有统一的研究框架，逻辑清晰而推理缜密，深入浅出地阐释了国际贸易与环境污染之间的理论联系机理，并建立了具有开创性的、简约的计量模型，对相关论题进行了实证分析。

至少在国际贸易与环境经济学这一交叉学术领域，很少有其他著作能够具有如此深度和广度的同时，还如此条理清晰、通俗易懂。

难怪丘东晓教授都不禁感叹：“有此良书在手，何需他求？”

”

<<贸易与环境>>

媒体关注与评论

科普兰和泰勒尔开启了经济学家与环境学家间更好的对话方式，《贸易与环境:理论及实证》无疑将同时在国际贸易经济学家和环境经济学家的书架中占据重要位置。

——James Anderson, *Journal of International Economics* 一本不错的书……因为科普兰和泰勒尔明确地指出，国际贸易与环境这一学术领域还有大量课题需要研究，而《贸易与环境:理论及实证》为该领域的研究奠定了伟大的开局。

——Josh Ederington, *World Trade Review* 《贸易与环境:理论及实证》布局系统，行文条理清晰。

——Richard N.Cooper.*Environment* 《贸易与环境:理论及实证》全面阐释了国际贸易与环境方面的重要论题。

没有其他任何团队更加适合撰写《贸易与环境:理论及实证》，也没有其他近似的书可以替代《贸易与环境:理论及实证》。

——Larry Karp, 加利福尼亚大学伯克利分校

<<贸易与环境>>

编辑推荐

《贸易与环境:理论及实证》:世界上没有任何争论的分歧比国际贸易自由化支持者与反对者关于自由贸易与环境之间的争论更甚。

然而,这一领域的研究文过饰非者多,能成实效者少。

《贸易与环境:理论及实证》是第一本同时利用经济理论和实证分析方法对此进行系统性研究的著作。布莱思·科普兰和斯科特·泰勒尔建立了强大的理论框架以考察国际贸易对局部污染排放水平的影响,并以该框架为基础,为分析经济增长、贸易自由化与环境之间的关系提供了一套独特而全面的方法。

其结果令人赞叹。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>